

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

Att.: Line Himmelstrup

NAVIAIR

Air Navigation Services

Høringssvar fra Naviair vedrørende: Bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser m.v. på luftfartsområdet;

Kære Line

Indledningsvist skal Naviair takke for muligheden for at komme med høringsbidrag til nærværende høring, og for, at denne mulighed for kompensation af udgifter til fornyede helbredsbeviser.

Indledningsvist finder Naviair, at man kan stille spørgsmålstejn ved det retrospektive aspekt.

Naviair har to bemærkninger hertil;

1) Udbetaling af kompensation

Af høringsbrevet side 2 under overskriften "Økonomiske og Administrative konsekvenser" fremgår, at bekendtgørelsen gør det muligt for en arbejdsgiver, der har afholdt udgifterne til helbredsbevisindehaverens nye helbredsbevis, at aftale med helbredsbevisindehaveren, at kompensation skal udbetales til arbejdsgiveren, der har afholdt udgiften.

Efter gennemlæsning af udkast til bekendtgørelse er Naviair dog ikke sikker på, hvilken bestemmelse i udkastet, der gør dette muligt. Naviair har i dag tilbudt at afholde disse omkostninger og dermed friholde vores medarbejdere, der har været direkte påvirket af situationen og måttet have udstedt nye helbredsbeviser. Dette har været en betydelig omkostning for Naviair. Naviair har derfor interesse i at være sikret denne mulighed for kompensation.

2) Dækning af Naviairs tab som følge af sagen ønskes omfattet af bekendtgørelsen

Naviair har som følge af sagen bag denne bekendtgørelse lidt et konkret dokumentérbart tab, hvilket skyldes at operationelle medarbejdere er kaldt på ekstravagter. Disse ekstravagter skyldtes, at en betragtelig andel af vores operationelle medarbejdere mistede deres helbredsbevis for en ikke ubetydelig periode af årsager, som de ikke selv har været skyld i.

Såfremt dette medfører spørgsmål, eller der er brug for yderligere forklaring, står Naviair selvfølgelig til rådighed!

Vi ser i øvrigt frem til at modtage Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens svar på vores første bemærkning.

Med venlig hilsen

Mona H. Møller
Legal Adviser
T:3347 7708
M: 303 103 86
mhm@naviair.dk

Søndermarksvej 16
2500 Valby

telefon: +45 3613 2515
e-mail: fpu@flyvebranchen.dk
web: www.flyvebranchen.dk

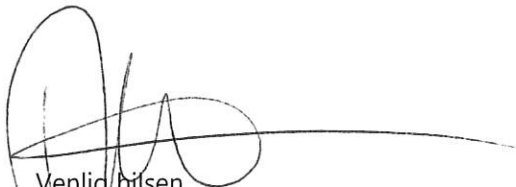
FPU's svar på "Høring over Bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser mv. på luftfartsområdet"

Side 1 af 1

18. september 2019

FPU er grundlæggende tilfredse med bekendtgørelsen og det faktum, at staten tager ansvar i denne uheldige sag.

Vi har dog et enkelt forslag: Trafikstyrelsen har opfordret personer med ugyldigt helbredsbevis til at rejse til andre steder i landet - og om muligt at tage til udlandet - for at få nyt gyldigt helbredsbevis. Dette har medført utilsigtede ekstra transportudgifter for at kunne leve op til kravene. Derfor opfordrer FPU til, at disse ekstraordinære transportudgifter i forbindelse med erhvervelse af nyt helbredsbevis dækkes på lige fod med de direkte udgifter til nye helbredsbevis, hvis det vel at mærke kan lade sig gøre indenfor den bevilligede ramme.



Venlig hilsen
Thilde Waast
Formand FPU



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Sendt til: info@tbst.dk

Cc: lihi@tbst.dk

Motorflyvningens Fællessekretariat
Søparken 2
DK-9440 Aabybro

Tel +45 78 78 21 90
info@motorflyvning.dk

Den 18. september 2019

Vedrørende: J.nr. TS30302-00146

Høring over bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser mv. på luftfartsområdet.

Da sagen om det øjeblikkelig lukkede flyvemedicinske center verserede, modtog vi flere henvendelser fra vores medlemmer, som var blevet indehaver af et ugyldigt helbredsbevis, udarbejdet af en klinik autoriseret af og under tilsyn af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. En skærpende omstændighed var, at indehaveren af og direktør for Doctors.dk klinikkerne samtidig, indtil den 5. april 2019, var ansat i Trafik- Bygge og Boligstyrelsen, som luftfartslæge.

Det begrænsede antal flyvelæger til rådighed og den store uventede "ophobning" af piloter, der skulle til fornyet helbredsundersøgelse, gjorde det vanskeligt at overholde den af TBBST givne frist. Flere var nødsaget til at rejse på tværs af landet, og nogle til udlandet, for at opnå en ny helbredsundersøgelse. Det betød tabt arbejdsfortjeneste og ekstra rejseomkostninger.

De berørte certifikatindehavere, har på ingen måde haft forudsætning for at betvivle gyldigheden af deres helbredsbevis og har ingen andel i de fejl og svigt, der blev begået.

Vi mener derfor, at TBBST's kompensation også bør omfatte transport og tabt arbejdsfortjeneste, da omkostningerne hertil, i flere tilfælde, overstiger omkostningen til fornyet helbredsundersøgelse.

Med venlig hilsen
AOPA DMU

Knud Nielsen
Formand

From: Dan Banja
Sent: 17. september 2019 08:44 (UTC +02)
To: ts Info
Cc: Dan Banja
Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser m.v. på luftfartsområdet j.nr. TS30302-00146: ES 238-19

ES 238-19

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring.

ES har følgende bemærkninger:

Ifølge udkastet er det alene de berørte helbredsbevisindehavere, der kan søge kompensation. I høringsbrevet er det dog anført, at bekendtgørelsen vil gøre det muligt for en arbejdsgiver, der har afholdt udgifterne til nye helbredsbeviser, at aftale med de enkelte helbredsbevisindehavere, at kompensationen skal udbetales til arbejdsgiveren. Det står der imidlertid intet om i selve bekendtgørelsen.

ES vil derfor anbefale, at der i den endelige bekendtgørelse indarbejdes en bestemmelse, der specifikt giver arbejdsgiverne mulighed for at søge kompensation i de tilfælde, hvor helbredsbevisindehaverne har overdraget deres krav på kompensation til arbejdsgiveren. Det burde endvidere væsentligt reducere antallet af sager og dermed administrationen af ordningen.

Med hensyn til § 2 hvor kompensationens størrelse er afhængig af den resterende gyldighedsperiode, er det glædeligt at se at man i Stk. 2 kompensere pilotelever for en første gangs undersøgelse fuldt ud.

Tidsfristen på kun 6 uger for ansøgning om kompensation vurderes temmelig kort, når der først kan ansøges efter 1. oktober 2019 og senest den 15. november 2019.

Der er risiko for, at der vil være personer, som ikke er opmærksom på, at loven er trådt i kraft.

ES anbefaler derfor, at TBST overvejer at kontakte alle personer, der i perioden fra juni 2018 til april 2019 har fået udstedt en helbredsattest fra det pågældende flyvemedicinske center.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iA7Dz-0008FU-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iA7Dz-0008FU-4M&i=57e1b682&c=b00NujnsHOx2KqtEYzZiJB61UbAudDnDW5eZWNirCAohY36um2IWK31w351anIIHJQYRINUa)

[4M&i=57e1b682&c=b00NujnsHOx2KqtEYzZiJB61UbAudDnDW5eZWNirCAohY36um2IWK31w351anIIHJQYRINUa](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iA7Dz-0008FU-4M&i=57e1b682&c=b00NujnsHOx2KqtEYzZiJB61UbAudDnDW5eZWNirCAohY36um2IWK31w351anIIHJQYRINUa)
[gwr62WM6MNFY_Wy9syYd0kh8xTu8yiYvmCkj0umhj0Jl09U6a_CwM1829hD3lTiv2QDiltMfxjsFD68Mwc9NdUvc](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iA7Dz-0008FU-4M&i=57e1b682&c=b00NujnsHOx2KqtEYzZiJB61UbAudDnDW5eZWNirCAohY36um2IWK31w351anIIHJQYRINUa)
[uNL5H20FM2-6Wb6AVClSCTk55kFYkYCPBgIqoWIOs6u93cIWJwt8A](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iA7Dz-0008FU-4M&i=57e1b682&c=b00NujnsHOx2KqtEYzZiJB61UbAudDnDW5eZWNirCAohY36um2IWK31w351anIIHJQYRINUa)



From: Per Henriksen
Sent: 17. september 2019 10:00 (UTC +02)
To: ts Info
Cc: Line Himmelstrup
Subject: Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser m.v. på luftfartsområdet - j.nr. TS303002-00146

Til Trafikstyrelsen

Dansk Luftfart og DI Transport har til det fremsendte kun den ene bemærkning, at tidsrummet frem til ansøgningsfristens udløb 15. november er meget kort, hvilket kompliceres af en meget kategorisk afvisning af for sene ansøgninger, jf. udkastets § 6. Vi har forståelse for, at sagen skal finde en afslutning, men skal hermed opfordre til, at Trafikstyrelsen tager skridt til at oplyse berørte om fristen, hvormed risikoen for sene ansøgninger kan minimeres.

Med venlig hilsen

Per Henriksen
Dansk Luftfart / DI Transport
33 77 46 72

From: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Sent: 10. september 2019 16:18
To: AOPA <info@aopa.dk>; Info@dansk-luftfart.dk; info@dalpa.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; da@da.dk; transport <transport@DI.DK>; Per Henriksen <PEHE@DI.DK>; df@naviair.dk; mail@flyvdmu.dk; dt@datatilsynet.dk; es@es-daa.dk; letbyrder@erst.dk; fpu@forbundet.dk; naviair@naviair.dk; kda@kda.dk; trf@trf.dk
Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser m.v. på luftfartsområdet

Se venligst vedhæftede høringsmateriale.

Materialet findes også på [høringsportalen](#).

Venlig hilsen

Line Himmelstrup
Chefkonsulent, Center for Luftfart
Senior Executive Advisor, Aviation Centre

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Agency
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København
Tel.: +45 7221 8800
www.tbst.dk

From: FP Let Byrder
Sent: 19 september 2019 13:05 (UTC +02)
To: ts Info
Cc: Aslak Alexander Schou Nalepa; Morten Vestergaard Hansen; Ivana Rajovic; Jens Grønkjær Kastrup Pedersen; Julius Vinther Sørensen; Caroline Møller Nielsen
Subject: TER fasttrack svar og høringsmail - Bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser mv. på luftfartsområdet

Kære Team Jura

Hermed TER's fasttrack svar vedr. nedenstående høring.

Med venlig hilsen
Jens Pedersen

Fasttrack svar vedrørende bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser mv. på luftfartsområdet

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

TER skal gøre opmærksom på, at det fra den 1. juli 2018 er obligatorisk for ministerier at vurdere, om ny erhvervsrettet regulering understøtter virksomheders muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller. Hertil kommer, at erhvervsrettede offentlige digitale løsninger skal være brugervenlige for virksomhederne. Vurderingen foretages af ud fra de 5 principper om agil erhvervsrettet regulering under hensyntagen til, at reguleringens overordnede formål og beskyttelseshensyn fastholdes.

Fremover bør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen derfor medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til TER i forbindelse præhøringen forud for den offentlige høring. TER skal således dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet og dels screene for ministeriets vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Retningslinjerne fremgår af Vejledning om principper for agil erhvervsrettet regulering, der kan findes på Erhvervsstyrelsens [hjemmeside](#).

TER bemærker, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring hos TER så vidt muligt 6 uger før den offentlige høring. TER skal dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering, dels screene for ministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Jens Pedersen
Student
Tlf. direkte: +45 35291508
E-post: JegPed@erst.dk

Med venlig hilsen

Jens Grønkjær Kastrup Pedersen
Student

ERHVERVSSTYRELSEN
Erhvervsudvikling og Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291508
E-mail: JegPed@erst.dk
<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iAuFr-0001mQ-3F&i=57e1b682&c=SpAHHd31DXvzbqKOF2RimgkjYfXOgvyxwVo-L1PlmX4x8nWBHWYrQe3T77nLPhBJFnzfbuQru4RNJdzzni28ngo9hMIFj3c17FNjCPSxD0j00yM6dunLOjPmOYmEZTe47Jy2eB44t9ff84m-o4Xjv2Nk3eJ6ynGMmyDyhUC3-Ctb7rEY5UA3IR1vNZa0NhSGoUht1r9x-1CtG-Acd7k3D1OOalv7DyD4WcNCOE4GBs>

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

Fra: ts Info

Sendt: 10. september 2019 16:18

Til: AOPA ; Info@dansk-luftfart.dk; info@dalpa.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; da@da.dk; transport@di.dk; Per Henriksen, Dansk Industri til Dansk Luftfart ; df@naviair.dk; mail@flyvdmu.dk; dt@datatilsynet.dk; es@es-daa.dk; FP Let Byrder ; fpu@forbundet.dk; naviair@naviair.dk; kda@kda.dk; trf@trf.dk

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om kompensation af udgifter til helbredsbeviser m.v. på luftfartsområdet

Se venligst vedhæftede høringsmateriale.

Materialet findes også på [høringsportalen](#).

Venlig hilsen

Line Himmelstrup
Chefkonsulent, Center for Luftfart
Senior Executive Advisor, Aviation Centre

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Danish Transport, Construction and Housing Agency

Carsten Niebuhrs Gade 43

DK-1577 København

Tel.: +45 7221 8800

www.tbst.dk