

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

Notat

Sagsnr.: TS30302-00146

Dato: 20-09-2019

Høringsnotat

Bekendtgørelse om compensation af udgifter til helbredsbeviser m.v. på luftfartsområdet

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 10. september 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om compensation af udgifter til helbredsbeviser m.v. på luftfartsområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 18. september 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget høringssvar fra Dansk Industri, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Flyvebranchens Personale Union, Motorflyvningens fællessekretariat og Naviair.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Tidsfristen for ansøgninger er meget kort

Dansk Industri, og Erhvervsflyvningens Sammenslutning anfører begge i høringssvaret, at ansøgningsfristen er meget kort. De anbefaler derfor at de enkelte potentielle ansøgere kontaktes direkte.

Kommentar:

De personer, der har fået deres helbredsgodkendelse underkendt som følge af, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i april 2019 inddrog godkendelsen af det flyvemedicinske center, der havde udstedt helbredsbeviset, vil blive kontaktet via e-boks, eller pr. brev. Styrelsen vil i

den forbindelse oplyse om hvordan man kan søge, og hvilke oplysninger der skal fremsendes som dokumentation i forbindelse med ansøgningen.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

3. Kompensation for tabt arbejdsfortjeneste, transportudgifter, driftsmæssige konsekvenser og lign.

Flyvebranchens Personale Union, Motorflyvningens Fællessekretariat og Naviair finder, at bekendtgørelsen foruden kompensation for de direkte omkostninger til udstedelse af nye helbredsbeviser, også bør gøre det muligt at søge kompensation for tabt arbejdsfortjeneste, transportudgifter, driftsmæssige konsekvenser og lignende.

Flyvebranchens Personale Union anbefaler, at transportudgifterne dækkes, hvis det kan rummes indenfor den bevilgede ramme.

Motorflyvningens Fællessekretariat anfører, at det på grund af den store efterspørgsel efter flyvelæger var nødvendigt at rejse langt for at få fornyet helbredsbeviset, og at dette både har ført til rejseomkostninger og tabt arbejdsfortjeneste for flere. Disse omkostninger vil ofte være højere end udgifterne til selve helbredsbeviset, og bekendtgørelsen bør derfor gøre det muligt at kompensere for disse omkostninger.

Naviair oplyser, at de har haft et dokumenterbart tab som følge øgede driftsmæssige omkostninger til ekstra personale til erstatning for de personer, der i en periode ikke havde et gyldigt helbredsbevis. Der opfordres til, at sådanne udgifter på tilsvarende måde kan kompenseres efter bekendtgørelsen.

Kommentar:

Den bevillingsmæssige hjemmel, der følger af aktstykke 153 af 5. september 2019, giver kun mulighed for at kompensere for udgiften til selve udstedelsen af selve helbredsbeviset. Det vil sige den flyvelægefaglige undersøgelse og selve bevisudstedelsen.

Bevillingshjemlen giver ikke mulighed for, at andre omkostninger, der relaterer sig til kravet om fornyelse af helbredsbeviset, herunder tabt arbejdsfortjeneste, transport og lignende kan kompenseres.

Det er således ikke muligt at lade flere omkostninger omfatte af bekendtgørelsen.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

4. Arbejdsgiver bør gives mulighed for at søge om kompensation, hvis udgiften har været afholdt af arbejdsgiveren

Naviair og Erhvervsflyvningens Sammenslutning anfører, at der er flere arbejdsgivere, der har afholdt udgiften til fornyelsen af helbredsbeviset for den enkelte medarbejder. Derfor bør det også være muligt for arbejdsgiveren, at denne kan søge omkostningen dækket direkte. Det anføres blandt andet til støtte herfor, at det bør reducere antallet af sager og administrationen af ordningen.

Kommentar:

Helbredsbeviserne er personlige beviser. Det er indehaveren af beviset, der er ansvarlig for, at beviset fornyes i overensstemmelse med regler herom. Det er som udgangspunkt også indehaveren af beviset, der betaler for fornyelsen.

Tilbyder arbejdsgiveren at betale udgifterne til fornyelse af helbredsbeviset, er dette et forhold mellem de to private parter.

Alle ansøgninger om kompensation skal fremsendes individuelt via en blanket på styrelsens hjemmeside. Det sker dels af hensyn til en hensigtsmæssig administration af ordningen, dels af hensyn til behandlingen af persondata.

Ansøgningsblanketten vil gøre det muligt for ansøger at oplyse, om ansøgningen sker med henblik på udbetaling af kompensation til ansøger eller til ansøgers arbejdsgiver.

Det vil fremgå af det brev, der sendes til helbredsbevisindehaveren, at pengene kan udbetales til arbejdsgiver, og at relevante kontooplysninger skal angives i forbindelse med, at ansøgningen sendes til styrelsen.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

Bilag 1

AOPA Danmark

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Danish Airline Pilots Association

Dansk Erhverv

Dansk Arbejdsgiverforening

Dansk Industri

Dansk Flyvelederforening

Dansk Motorflyver Union

Datatilsynet

Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Erhvervsstyrelsen

Flyvebranchens Personale Union

Naviair

Kongelig Dansk Aeroklub

Trafikforbundet