

**Udkast**  
**til**  
**bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers  
indretning og udstyr**

**§ 1**

I bekendtgørelse nr. xx af xx 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, foretages følgende ændringer:

**1.** I *Bilag 1, pkt. 3.02.023 (2)*, indsættes efter »18,75 m«: », jf. dog pkt. (3)«.

**2.** I *Bilag 1, pkt. 3.02.023*, indsættes efter pkt. (2) som nyt punkt:

»(3) For ledbus med tre eller flere stive sektioner kan længden overstige 18,75 m, hvis køretøjet opfylder de tekniske bestemmelser i UNECE-regulativ 107-06.«

**3.** I *Bilag 1, pkt. 6.11.023 (1)*, indsættes efter »ledbus«: »med en længde på op til 18,75 m«

**4.** I *Bilag 1, pkt. 6.11.023*, indsættes efter pkt. (1) som nyt punkt:

»(2) Ledbus med en længde, der overstiger 18,75 m, skal ud over refleksplanke efter pkt. (1), være forsynet med et skilt bag på køretøjet, der angiver bussens længde med mindst 70 mm høje tal. Længden angives oprundet som helt tal i meter efterfulgt af bogstavet m med en højde på mindst 35 mm. Skiltet skal være hvidt og have en længde på mindst 565 mm og en højde på mindst 195 mm med rød fluorescerende kant på mindst 40 mm.«

**5.** *Bilag 1, pkt. 8.01.023 (1) a*, affattes således:

»a) Ledsektionen skal være indrettet således, at de enkelte stive sektioner af ledbussen ikke adskilles, uanset nogen del af ledsektionen løsner sig.«

**6.** *Bilag 1, pkt. 9.07.023 (2)* affattes således:

»(2) For ledbus anses passagen mellem de enkelte stive sektioner ikke som udgang.«

**7.** *Bilag 1, pkt. 9.07.023 (3)* affattes således:

»(3) For ledbus følger de enkelte stive sektioner hver for sig reglerne for personbil M2.«

**8.** I *Bilag 1, pkt. 10.03.023*, indsættes efter pkt. (2) som nye punkter:

»(3) På ledbus med en længde, der overstiger 18,75 m, skal de udvendige førerspejle efter pkt. (2) suppleres med udvendige kameraer symmetrisk anbragt på begge sider af køretøjets stive sektioner mindst 2,0 m over vejbanen målt på det ubelastede køretøj i normal kørestilling med tilhørende monitor, så føreren fra førersædet har fuldt udsyn over den bagerste del af køretøjet. Udvendige kameraer kan undlades på køretøjets to forreste sektioner.

(4) Ved fuldt udsyn, jf. pkt. (3) forstås, målt i jordniveau, området:

a) i længden hele siden af den eller de sektioner, hvorpå der er monteret kamera, og yderligere mindst 6,0 m bagved køretøjets bagerste punkt, og

b) i bredden fra siden og mindst 2,0 m vinkelret ud fra siden.

(5) Kamera- og monitorudstyr efter pkt. (3) skal opfylde kravene i UNECE-regulativ 46-06.«

## **§ 2**

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2020.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den XX. december 2019*

Carsten Falk Hansen

/Stefan Søsted