

# Høringsnotat vedrørende udkast til bekendtgørelse om Aalborg Kommunes forsøg med selvkørende motorkøretøjer på Astrupstien og Jerupstien

## Høringen

Et udkast til bekendtgørelse om Aalborg Kommunes forsøg med selvkørende motorkøretøjer på Astrupstien og Jerupstien har i perioden fra den 16. august til den 13. september været i høring.

Følgende høringsparter har oplyst, at de ikke har bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse:

- Dansk Erhverv
- DI Transport
- Danske Regioner
- Erhvervsstyrelsen
- Holo (Autonomous Mobility A/S)
- Dansk Bilbrancheråd
- AutoBranchen Danmark
- Region Nordjylland (Regional Udvikling)

Gennemgang af høringssvar til udkastet til bekendtgørelsen:

### Cyklistforbundet

Cyklistforbundets fokus er, at sikkerheden og fremkommeligheden for cyklister ikke forringes i forbindelse med forsøget med selvkørende motorkøretøjer. Det bør tilstræbes, at samspillet mellem de selvkørende motorkøretøjer og fodgængere, cyklister og øvrige brugere af vejtracéet afbalanceres således, at alle parter har rimelig plads og færdselsforhold.

Cyklistforbundets bemærker, at belægningen på rute-tracéet skal deles med cyklister og gående, hvilket har medført en udvidelse af tracé-bredden med asfalt på hele ruteforløbet, bortset fra en flere hundrede meter strækning omkring kultur- og aktivitetshuset Trekanten, hvor belægningen består af beton gennemskåret på tværs for hver ca. 30 m af en dyb fure delvist fyldt op med træ. En markant niveauforskel mellem betonfladen og træbunden resulterer i en ubehagelig kørsel og nedsat fremkommelighed for cyklister på det, der er en hovedstrækning for cyklister i området.

Cyklistforbundet vil derfor appellere til, at i det omfang cyklister skal dele vej-tracé med det selvkørende motorkøretøj, så skal hele vejforløbet være forsynet med et underlag, der ikke forringer cyklisters komfort, fremkommelighed og køreoplevelse.

Slutteligt undrer det Cyklistforbundet, at der ikke i bekendtgørelsen synes at være nogen angivelse af den maksimale hastighed, som den selvkørende bus skal bevæge sig med. Både af hensyn til passagererne ombord på det selvkørende motorkøretøj, der skal udsættes for pludselige opbremsninger i forbindelse med krydsende trafikanter mv. og af hensyn til færdselssikkerheden for de bløde trafikanter, der skal færdes omkring det selvkørende motorkøretøj, bør den maksimale hastighed ligge under 15 km/t.

*Vejdirektoratet bemærker hertil, at Færdselsstyrelsen i sin "Dispensation til registrering af selvkørende bus" af 28. juni 2019 har foretaget en teknisk godkendelse af køretøjet til kørsel op til 23 km/t. Den eksterne assessor skønner samlet set, at projektet for fase 1-3 kan gennemføres inden for det fastsatte sikkerhedsmål.*

*Assessor støtter således, at projektet opnår godkendelse fra myndighederne. Konklusionen er blandet andet baseret på et omfattende materiale og grundig assessering, og på at selve ruten er indrettet specielt til færdsel med selvkørende busser, samt at der er ansøgt om kørsel med højst 18 km/t og at hastigheden tilpasses kritiske punkter på ruten.*

*Vejdirektoratet vurderer på baggrund af køretøjsgodkendelsen og assessorrapporten, at forsøget kan gennemføres færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig*

*For så vidt angår Cyklistforbundets bemærkninger til belægningen ved kulturhuset Trekanten, har Aalborg Kommune oplyst, at ændringen af belægningen på denne strækning ikke indgår som en del af forsøget med selvkørende biler, men er et selvstændigt belægningsprojekt på den konkrete strækning. Aalborg Kommune oplyser, at man allerede har konstateret, at højdeforskellen på træ og betonbelægningen kan virke generende for stiens brugere. Aalborg Kommune vil derfor i løbet af de kommende uger arbejde på at reducere belægningsgenerne ved kørsel på strækningen.*

### **De Danske Bilimportører**

De Danske bilimportører bemærker, at de konkrete bestemmelser i bekendtgørelsens afsnit 2 (§§ 5-7) vedrørende kravene til afviklingen af automatiseret kørsel forekommer få og enkle.

### **Øvrige bemærkninger**

I forbindelse med høringen af udkastet til bekendtgørelse har Dansk Erhverv, De Danske Bilimportører, DI Transport, Danske Regioner og Holo (Autonomous Mobility A/S) fremsendt ønsker om at bidrage til, eller fremsendt konkrete forslag til brug for evalueringen af selve forsøgslovgivningen og de administrative rammer for denne.

*Vejdirektoratet har noteret sig de indkomne bemærkninger, ønsker og forslag til forsøgslovgivning og administrative rammer. Vejdirektoratet vil bære disse videre til brug for den afsluttende evaluering af forsøgslovgivningen i 2022.*