



Til høringsparter

Dyresundhed  
J.nr. 2019-14-31-00003  
Ref. RINI  
Den 3. maj 2019

## Høring om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Her sendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Fødevarestyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest 20. maj 2019 kl. 12.

Høringssvaret bedes sendt til [14@fvst.dk](mailto:14@fvst.dk) med kopi til [rini@fvst.dk](mailto:rini@fvst.dk) med angivelse af journalnummer 2019-14-31-00003.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

### Bekendtgørelsens indhold

Baggrunden for ændringsbekendtgørelsen er udmøntning af en del af den politiske aftale, som regeringen og Dansk Folkeparti indgik den 18. december 2018 om styrket kontrol med dyretransporter.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder forslag til følgende ændringer:

- Der indføres et nyt bilag 3 til bekendtgørelsen med arealkrav ved transport af svin.
- § 9, stk. 5, om inspektionshøjde på 140 cm for transport af svin over otte timer, ophæves.

Det er i den politiske aftale besluttet, at tabellen med arealkrav ved transport af svin skal indføres i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport. Tabellen findes i dag i vejledning nr. 9041 af 2016 om kontrol af arealkrav ved transport af svin, som samtidig ophæves. Tabellen vil fortsat være et hjælperedskab til transportforordningens<sup>1</sup> regler om arealkrav, dvs. at der fortsat i hvert enkelt tilfælde skal foretages en konkret vurdering af, hvorvidt dyrene har tilstrækkelig plads til at kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling<sup>2</sup>.

På baggrund af EU-domstolens dom i C-316/10 afsagt den 21. december 2011 håndhæves § 9, stk. 5, i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport ikke

---

<sup>1</sup> Rådets forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.

<sup>2</sup> Jf. transportforordningens artikel 3, litra g, og bilag I, kapital VII, pkt. D.

– og har ikke været det siden dommens afsigelse. EU-domstolen fandt, at bestemmelsen i sin formulering ikke er i overensstemmelse med transportforordningen. Bestemmelsen ophæves derfor, men det skal bemærkes, at transportforordningens regler om, at transportmidler skal være udformet, indrettet og vedligeholdt på en sådan måde, at der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse og passe dem under transport<sup>3</sup>, fortsat er direkte gældende.

De øvrige aftalepunkter i den politiske aftale, herunder bl.a. udvidelse af tabellen for indvendig højde ved transport af svin, forventes gennemført i en ny bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport med ikrafttræden 1. januar 2020.

### **Erhvervsøkonomiske konsekvenser og principper for agil erhvervsrettet regulering**

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER), der har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Derudover vurderer Fødevarestyrelsen, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for ændringerne i udkastet til ændringsbekendtgørelsen.

### **Miljømæssige konsekvenser og krydsoverensstemmelse**

Der er ikke foretaget en miljøkonsekvensvurdering af bekendtgørelsesændringen, da Fødevarestyrelsen har vurderet, at den ikke påvirker miljøet anderledes end den gældende bekendtgørelse.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder ikke ændring af bestemmelser, der relaterer sig til reglerne om krydsoverensstemmelse.

### **Ikrafttrædelse**

Ændringsbekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. juli 2019.

Udkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til undertegnede på mail: [rini@fvst.dk](mailto:rini@fvst.dk).

Med venlig hilsen

Rikke Hansen  
Fuldmægtig, Dyresundhed

---

<sup>3</sup> Jf. transportforordningens artikel 3, litra f, og bilag I, kapital II, pkt. 1.1, litra f.