

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS2060100-00070  
Dato: 15-04-2019  
Sagsbehandler: SAJF

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr i høring.

#### **Der er høringsfrist den 13. maj 2019.**

Detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr opdateres, så den afspejler de ændringer, der er foretaget i de tekniske krav, der stilles til køretøjer, som godkendes efter EU's typegodkendelsesregler. Endvidere opdateres og præciseres en række bestemmelser, hvilket forventes at bidrage til en bedre forståelse af reglerne.

Bekendtgørelsen vil gælde for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug den 1. juli 2019 eller senere. Nogle enkelte krav (arbejdslygter) vil dog også gælde for allerede tidligere registrerede køretøjer.

#### **Uddybning af ændringer**

##### *Ændring af definition af lille personbil (M1) og stor personbil (M2)*

Den danske definition af lille personbil (M1) og stor personbil (M2) i detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr svarer ikke til EU's definition i direktiv 2007/46/EF om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer. Definitionen ændres derfor, så den bringes i overensstemmelse med direktivets definition, hvor det udelukkende er antallet af siddepladser, der er afgørende for køretøjets kategorisering. Endvidere er det i medfør af direktivet ikke tilladt at have ståpladser i en M1.

##### *Ændring af definition af campingbil*

Definitionen af campingbiler bringes tilsvarende i overensstemmelse med direktiv 2007/46/EF. I dag kategoriseres campingbiler som enten personbil M1 eller M2 afhængig af, om køretøjers tilladte totalvægt er over eller under 3.500 kg, hvilket ikke er i overensstemmelse med direktivet. Bekendtgørelsen ændres således, at en campingbil i alle tilfælde vil være en kategori M1 svarende til reglerne efter direktivet.

#### *Ændring af definition af lille og stor knallert m.v.*

På nuværende tidspunkt svarer definitionen af lille og stor knallert i bekendtgørelsen ikke til Færdselslovens definition. Efter de hidtil gældende regler er en trehjulet knallert uanset dens maksimalhastighed altid blevet kategoriseret som en stor knallert. Da dette ikke er i overensstemmelse med færdselsloven, som alene skelner mellem køretøjets maksimalhastighed over eller under 30 km i timen, er der behov for at ændre definitionen. Samtidigt udgår betegnelsen "invalideknallert", da der med ændringen ikke er samme behov herfor længere.

I forbindelse med ændringen af knallertdefinitionen er visse krav til store og små knallerter opdateret, så de ligeledes svarer til EU's typegodkendelsesregler. Der er primært tale om krav til bremses og lygter.

#### *Opdatering af krav til nødbremsesystem*

EU's krav vedrørende nødbremsesystemer for lastbiler og busser er fra 1. oktober 2018 blevet opdateret. Flere lastbiler og busser skal nu have nødbremsesystem, og samtidigt er selve de tekniske krav blevet skærpet, så køretøjerne nu er i stand til at bremse ned for flere forhindringer end tidligere. Opdateringen er derfor nødvendigt for, at de nationale bestemmelser svarer til de tekniske krav, der gælder i forbindelse med typegodkendelse af køretøjer i EU.

#### *Præcisering af bestemmelser om arbejdslygter*

Bestemmelserne for arbejdslygter i den gældende bekendtgørelse er udformet på en uhensigtsmæssig måde, hvorfor der er behov for at præcisere reglerne for at undgå tvivl herom. Med ændringen angives under punktet i bilag 1, hvordan arbejdslygter skal være monteret.

Præcisering af kravene vil også gælde for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden ikrafttrædelsesdatoen.

#### *Ændring af regler om sidemarkeringslygter*

EU har åbnet op for muligheden for, at gule sidemarkeringslygter på lastbiler, busser og påhængs-/sættevogne fungerer som blinklygter, når man aktiverer de almindelige blinklygter, hvilket kan bidrage positivt i at forebygge svingulykker. Denne mulighed indføres derfor tilsvarende i bekendtgørelsen.

#### *Bedre synlighed af traktorer*

Bestemmelserne om baglygter, positionslys og reflekser for traktorer ændres, så der skabes overensstemmelse med de tilsvarende EU-regler.

Det betyder, at baglygters og positionslys' placering ændres fra højst 60 cm fra traktorens yderste kant til 40 cm. Derudover indføres der krav om særlige rød/hvide "refleksafmærkninger" for traktorer og påhængskøretøjer med en bredde over 2,55 meter.

#### *Indføring af mulighed for ternede reflekser på udrykningskøretøjer ("Battenburg-mønster")*

Bekendtgørelsen ændres, så det bliver muligt at anvende ternede reflekser på udrykningskøretøjer.

#### *Ændring af regler for sideafskærmning for lastbiler og påhængskøretøjer*

Indtil nu har det alene været et krav, at der på lastbiler og påhængskøretøjer er monteret sideafskærmning på højre side af køretøjet. Bekendtgørelsen ændres, så de køretøjstekniske regler tilpasses de regler, der findes i de andre medlemsstater, som er begyndt at stille krav om montering af sideafskærmning i begge sider. Ved at indføre kravet i Danmark undgås det, at danske vognmænd stoppes i de andre medlemsstater på grund af manglende sideafskærmning i venstre side.

#### *Regler for piktogram ved sæder, der ikke må benyttes under kørsel*

EU stiller krav om piktogram eller passende tekst ved siddepladser i campingbiler og ambulancer, der, grundet manglende sæler, ikke må benyttes under kørsel. På nuværende tidspunkt findes der ikke tilsvarende bestemmelser i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, hvorfor Færdselsstyrelsen ændrer bekendtgørelsen, så den er i overensstemmelse med EU's typegodkendelsesregler.

#### *Mulighed for at erstatte spejle med kameraløsninger*

EU har indført mulighed for, at bakspejl og udvendige spejle kan erstattes af kameraløsninger.

Færdselsstyrelsen vurderer, at indføring af muligheden vil have en positiv effekt, idet bilisterne vil have bedre udsyn. Et bedre udsyn fra især lastbiler vil bidrage positivt i forhold til trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.

#### *Øvrige ændringer*

Der er endvidere foretaget en række mindre ændringer og præciseringer, fx opdateres reglerne for støjmålere, så de er i overensstemmelse med direktivet om periodisk syn.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at kravet om piktogram i ambulancer og campingbiler er en administrativ byrde for erhvervslivet for de ganske få ikke-EU-typegodkendte ambulancer og campingbiler, der skal registreres her. Det er dog samtidigt vurderingen, at kravet finder anvendelse i forhold til så få køretøjer om året, at den administrative konsekvens ikke overstiger beløbsgrænsen, hvorfor det ikke kvantificeres yderligere.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at kravet om sideafskærmning i venstre side er en økonomisk byrde for erhvervslivet. Kravet vil dog efter Færdselsstyrelsens vurdering alene gælde for et mindre antal køretøjer, da langt hovedparten af de køretøjer, som kravet gælder for, allerede i dag leveres med sideafskærmning i venstre side. Den økonomiske konsekvens overstiger dermed ikke beløbsgrænsen, hvorfor det ikke kvantificeres yderligere.

Derudover vurderes ændringerne ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante, da ændringerne ikke vurderes at påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

### **Ikrafttræden mv.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [sajf@fstyr.dk](mailto:sajf@fstyr.dk) **senest den 13. maj 2019**, mærket j.nr. TS2060100-00070.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til juridisk fuldmægtig Sammi Fantassi på mail [sajf@fstyr.dk](mailto:sajf@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også

information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sammi', with a stylized flourish extending from the end.

Sammi Jonas Fantassi  
Juridisk fuldmægtig