

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsnr.: TS2020000-00018  
Dato: 22-05-2019

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om rutekørsel

#### 1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 15. april 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om rutekørsel i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 13. maj 2019.

Følgende høringsparter har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- Rigsadvokaten
- Rigsrevisionen
- Rigspolitiet
- DSB
- 3F
- Dansk Arbejdsgiverforening – oplyser, at det falder uden for deres virkefelt og de derfor ikke ønsker at afgive bemærkninger

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Dansk PersonTransport på vegne af Brande Buslinier ApS (Kombardo Expressen), FlixBus Danmark ApS, Gråhundbus v/Jørgen Andersen, John's Turist- og Minibus ApS, Rute 700 ApS og Thinggaard Express
- DI Transport
- Movia
- Forbrugerrådet Tænk

## 2. Bemærkninger

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter emner.

Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

### 2.1 § 6, stk. 1

**Dansk Persontransport** bemærker, at ordlyden kan give anledning til misforståelser, da det ikke er rutens forløb alene, der afgør, hvor passagererne kan stå af og på, men også placeringen af stoppesteder og betjeningen af dem for på- og afstigende passagerer, da det i praksis vil være muligt at placere stoppesteder med mindre afstand end 75 km forudsat at de enkelte passagerer ikke foretager rejser, der er kortere end 75 km.

Dansk Persontransport oplyser, at den dokumentation fjernbusoperatørerne lægger til grund for deres ansøgning skal synliggøre, hvilke rejserelationer der er mulige for den enkelte passager, herunder at relationerne er mindst 75 km lange og at de oplysninger bør fremgå af dokumentationen jf. § 3, stk. 3.

**DI Transport** bemærker, at formuleringen bør præciseres, da det ikke er rutens forløb alene, der afgør, hvor passagererne kan stå af og på, men også placeringen af stoppesteder og betjeningen af dem for på- og afstigende passagerer.

*Styrelsen kan oplyse, at der ifølge lov om ændring af lov om trafiksselskaber, skal være mindst 75 km mellem den enkelte passagers på- og afstigning for at der er tale om fjernbuskørsel.*

*Styrelsen kan oplyse, at der i § 3, stk. 3 er oplistet en række oplysninger, der skal medsendes en ansøgning om fjernbuskørsel, herunder en udspecificeret takstoversigt. Det fremgår af stk. 2, at en ansøgning skal indeholde oplysning om takster. Der skelnes mellem oplysninger om takster og en udspecificeret takstoversigt, således at ansøger med den udspecificerede takstoversigt skal synliggøre, hvilke rejserelationer der er mulige for den enkelte passager.*

### 2.2 Høring af kommunalbestyrelsen

**Dansk Persontransport** bemærker, at det er hensigtsmæssigt, at Færdselsstyrelsen – om fornødent – sikrer, at betingelserne for på- og afstigningssteder er tilpasset forholdene gennem en høring af kommunalbestyrelsen og at en sådan høring kun bør finde sted, såfremt helt særlige forhold taler herfor.

*Styrelsen har noteret sig Dansk Persontransports bemærkning og kan oplyse, at styrelsen efter høring af kommunalbestyrelsen kan fastsætte nærmere vilkår for på- og afstigningssteder. Det er således ikke forudsat, at der skal ske høring i alle tilfælde, men alene i de tilfælde hvor Færdselsstyrelsen vurderer, at der er behov herfor.*

## 2.3 Tilsyn mv.

**Dansk Persontransport og Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsen** er i deres høringssvar kommet med bemærkninger vedrørende offentliggørelse af oplysninger.

*Styrelsen bemærker, at oplysninger indhentet af Færdselsstyrelsen jf. § 10, er oplysninger indhentet til brug for tilsyn og anvendes som sådan.*

*Oplysninger indhentet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 11 danner grundlag for offentliggørelse, da de indhentes som statistiske oplysninger.*

**DI Transport** bemærker, at et effektivt tilsyn på fjernbusområdet er væsentligt.

*Styrelsen bemærker, at ordlyden af § 23 i lov om trafikselskaber er blevet ændret til "Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter regler om, hvilke oplysninger en indehaver af en tilladelse skal afgive om antal afgang, antal passagerer og andre oplysninger om buskørsels omfang og udøvelse og om tilladelsesindehaveres varsel om ophør af en rute før tilladelsesperiodens udløb." og at styrelsen på den baggrund har udformet og indsat § 10 i udkastet til den nye bekendtgørelse om rutekørsel, hvoraf fremgår, at en tilladelsesindehaver, efter anmodning, skal afgive oplysninger om buskørsels omfang og udøvelse, såsom oversigt over antal afgang, oversigt over antal aflyste afgang og oversigt over antal solgte billetter med angivelse af på- og afstigningssted.*

## 2.4 Passagerrettigheder

**Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsen** er i deres høringssvar kommet med bemærkninger vedrørende passagerrettigheder i forhold til kontrol af takststruktur, kontrol af forretnings- og befordringsbetingelser, klare og gennemskuelige vilkår samt urimelige kontraktvilkår.

*Styrelsen bemærker, at de buspassagerrettigheder der er gældende på nuværende tidspunkt, også gælder fremadrettet, idet Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder ikke er ændret.*

## 2.5 Videreførelse af gældende bestemmelse

**Movia** bemærker, at forslaget viderefører den gældende bestemmelse i § 6, stk. 3, jf. lov om trafikselskaber § 22, stk. 3, hvorefter tilladelse til fjernbuskørsel kun kan gives til offentlige myndigheder eller en virksomhed helt eller delvis ejet af en eller flere offentlige myndigheder, hvis ruten udbydes til private buskørselsvirksomheder, og hvis ruten ikke krydser Storebælt eller Kattegat. De bemærker videre, at bestemmelsen, pga. det gældende afstandskrav til fjernbuskørsel (kørsel i mere end to trafikselskabers område) ikke har haft praktisk

betydning øst for Storebælt, men det vil den med denne uændrede formulering få under det nye 75 kilometers afstandskrav. Movia lægger i den forbindelse til grund, at dette ikke har konsekvenser for Movias vilkår for at etablere almindelig rutekørsel inden for Movias område.

*Styrelsen bemærker, at al rutekørsel, hvor der er mindst 75 km mellem den enkelte passagers på- og afstigning, er fjernbuskørsel, der kræver tilladelse i henhold til lov om trafikselskaber. Det medfører, at trafikselskaberne vil skulle søge om en tilladelse til fjernbuskørsel, hvis den pågældende rutekørsel er fjernbuskørsel.*

## **Bilag 1**

Advokatsamfundet  
Ankenævnet for Bus, Tog og Metro  
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd  
Arbejdsgiverforening for kollektiv trafik  
Arriva  
BAT  
Beskæftigelsesministeriet  
Bornholms Regionskommune  
Brande Buslinier ApS (Kombardo Expressen)  
Bus & Tog-samarbejdet  
By- og Pendlercyklen  
Danmarks Naturfredningsforening  
Dansk Arbejdsgiverforening  
Dansk Erhverv  
Dansk Handicapforbund  
Dansk Transport og Logistik  
Dansk Jernbane Forbund  
Danske Advokater  
Danske Erhvervsskoler - Lederne  
Danske Handicaporganisationer  
Danske Medier  
Dansk Persontransport  
Danske Regioner  
Datatilsynet  
Det Centrale Handicapråd  
DI Transport  
DSB  
Erhvervsstyrelsen (TER)  
Fagligt Fælles Forbund (3F)  
FlixBus Danmark ApS

Forbrugerrådet Tænk  
Fynbus  
Gråhundbus v/Jørgen Andersen  
Hovedstadens Letbane I/S  
John's Turist- og Minibus ApS  
Justitsministeriet  
KL  
Kristelig Arbejdsgiverforening  
Kristelig Fagforening  
Metroselskabet I/S  
Midttrafik  
Movia  
NOAH-Trafik  
Nordjyllands Trafikselskab  
Passagerpuls  
Rejsekort A/S  
Rejseplanen A/S  
Rigsadvokaten  
Rigspolitiet  
Rigsrevisionen  
Rute 700 ApS  
Rådet for bæredygtig Trafik  
Rådet for Sikker Trafik  
Skatteministeriet  
Sydtrafik  
Thinggaard Express  
Trafikforbundet  
Trafikselskaberne i Danmark  
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)  
Undervisningsministeriet