

**From:** RAD FP Sikker  
**Sent:** 29. april 2019 17:18 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Bettina Jakobsen  
**Subject:** Udkast til bekendtgørelse om rutekørsel i høring - mærket j.nr. TS20000-00218.  
Frist 13. maj 2019.

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 15. april 2019 til Rigsadvokaten anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel, mærket j.nr. TS20000-00218.

Udkastet giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Tina Sandager**

Specialanklager

Tlf.nr. 3032 4543

E-mail: [tsa007@ankl.dk](mailto:tsa007@ankl.dk)



**RIGSADVOKATEN**

**Rigsadvokaten**

Kvalitetsafdelingen

Frederiksholms Kanal 16

1220 København K

Telefon: 72 68 90 00

Telefax: 72 68 90 04

E-mail: [rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)

[www.anklagemyndigheden.dk](http://www.anklagemyndigheden.dk)

**From:** Dansk Arbejdsgiverforening  
**Sent:** 30. april 2019 13:37 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Subject:** SV: HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 15. april 2019 vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Vi henviser til DA's medlemsorganisationer Dansk Industri og Dansk Erhverv.

Med venlig hilsen

Jette L. Andersen  
Chefsekretær

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 15. april 2019 10:55  
**Emne:** HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel

**Høring over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel.**

Høringsbrev, høringsliste og udkast til bekendtgørelse er vedhæftet.

**Bemærk venligst, at høringsfristen er den 13. maj 2019.**

Venlig hilsen  
Bettina Jakobsen  
Specialkonsulent  
**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

[beja@fstyr.dk](mailto:beja@fstyr.dk)

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)



*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

**From:** 19kontor@rigsrevisionen.dk  
**Sent:** 3. maj 2019 09:18 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Bettina Jakobsen  
**Subject:** HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel - j.nr. TS2020000-00018

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 15. april 2019 sendt udkast til ny bekendtgørelse om rutekørsel i høring.

Ministeriernes forpligtelse til at høre Rigsrevisionen er fastlagt af rigsrevisorloven, §§ 7 og 10 (Lovbekendtgørelse nr. 101 af 19/01/2012) og angår revisions- og/eller regnskabsforhold, der kan have betydning for Rigsrevisionens opgaver.

Vi har gennemgået bekendtgørelsen og kan konstatere, at det/den ikke omhandler revisions- eller regnskabsforhold i staten eller andre offentlige virksomheder, der revideres af Rigsrevisionen.

Vi har derfor ikke behandlet henvendelsen yderligere.

Med venlig hilsen

**Mette E. Matthiasen**  
Ledelsessekretariatet



Landgreven 4  
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00  
Dir. +45 33 92 85 73  
[mem@rigsrevisionen.dk](mailto:mem@rigsrevisionen.dk)

[www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 15. april 2019 10:55

**Emne:** HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel.**

Høringsbrev, høringsliste og udkast til bekendtgørelse er vedhæftet.

**Bemærk venligst, at høringsfristen er den 13. maj 2019.**

Venlig hilsen

Bettina Jakobsen  
Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

[beja@fstyr.dk](mailto:beja@fstyr.dk)

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)



*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

**From:** Emilie Spiegelhauer  
**Sent:** 9. maj 2019 09:34 (UTC +02)  
**To:** Bettina Jakobsen  
**Cc:** DSBPOST [DSB]; Færdselsstyrelsen  
**Subject:** SV: HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel

Kære Bettina

DSB har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Emilie Spiegelhauer  
Fuldmægtig

DSB · Økonomi · Koncernsekretariatet · Telegade 2, 2630 Taastrup ·  
CVR 25050053 · Tlf. 24685066 · E-mail [emsp@dsb.dk](mailto:emsp@dsb.dk)



---

**Fra:** Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]  
**Sendt:** 15. april 2019 10:55  
**Emne:** HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel

**Høring over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel.**

Høringsbrev, høringsliste og udkast til bekendtgørelse er vedhæftet.

**Bemærk venligst, at høringsfristen er den 13. maj 2019.**

Venlig hilsen

Bettina Jakobsen  
Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899  
[beja@fstyr.dk](mailto:beja@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)



*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*



Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Dansk PersonTransport  
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv  
DK-1364 København K

+45 7022 7099  
info@danskpersontransport.dk  
www.danskpersontransport.dk

København, den 10. maj 2019

.....  
**Høringssvar: Bekendtgørelse om rutekørsel**

Sagsnr.: TS2020000-00018

Dansk PersonTransport har modtaget udkast til bekendtgørelse om rutekørsel i høring.

Bekendtgørelsen skal tilpasses til de nye regler for fjernbusområdet (75-km grænse), der blev vedtaget af Folketinget (Lov om trafikkselskaber) tidligere på året. DPT's høringssvar afgives på vegne af medlemsvirksomhederne:

- Brande Buslinier ApS (Kombardo Expressen)
- FlixBus Danmark ApS
- Gråhundbus v/Jørgen Andersen
- John's Turist- og Minibus ApS
- Rute 700 ApS
- Thinggaard Express

De nævnte har alle modtaget udkastet i individuel høring.

Efter Dansk PersonTransports opfattelse bør bekendtgørelsen og herunder kravene til indhold af ansøgninger om tilladelser til fjernbuskørsel udformes, så følgende formål er opfyldt:

1. Det skal være tydeligt at bestemmelser om fjernbuskørsel i lov om trafikkselskaber er opfyldt på alle punkter med den pågældende rutekørsel.
2. Det skal være muligt for Færdselsstyrelsen at foretage det nødvendige tilsyn.
3. Det skal være muligt indenfor visse rammer at foretage justeringer af den eksisterende rutekørsel uden, at det kræver en ny ansøgning om rutekørsel eller om ændringer af den eksisterende rutekørsel.
4. Det skal være let at administrere for både myndigheder og fjernbusoperatører.

Den fremsendte bekendtgørelse ser umiddelbart ud til at opfylde disse kriterier.



## Bemærkninger til de enkelte bestemmelser:

*§ 6. stk. 1 Tilladelse til fjernbuskørsel kan udstedes, hvis ruten forløber således, at der er mindst 75 km mellem den enkelte passagers på- og afstigning.*

Ordlyden her kan give anledning til misforståelser, da det ikke er rutens forløb alene, der afgør, hvor passagererne kan stå af og på, men også placeringen af stoppesteder og betjeningen af dem for på- og afstigende passagerer. Der bør sondres mellem:

1. Rutens forløb. Den fysiske strækning der tilbagelægges i ruteforløbet.
2. Placeringen af de enkelte stoppesteder på ruten.
3. De (tilladte) rejserelationer der betjenes på ruten (Minimum 75 km).

I praksis vil det være muligt at placere stoppesteder med mindre afstand end 75 km, forudsat, at de enkelte passagerer ikke foretager rejser, der er kortere end 75 km. Dette emne var til drøftelse på et møde hos Færdselsstyrelsen den 27. marts 2019. Her blev det aftalt, at den dokumentation fjernbusoperatørerne lægger til grund for ansøgningen skal synliggøre, hvilke rejserelationer på ruten, der er mulige for den enkelte passager og herunder, at disse rejserelationer er mindst 75 km lange.

Det er disse oplysninger, der i praksis også bør fremgå af dokumentationen jf. § 3 stk. 3 og det er også disse oplysninger, der vil kunne kræves oplyst som led i Færdselsstyrelsens tilsyn jf. § 10. Vi gør opmærksom på, at disse oplysninger som udgangspunkt skal benyttes af Færdselsstyrelsen for at sikre tilsynet, og at de derfor ikke bør offentliggøres.

## *§ 8, stk. 2 Vilkår for på- og afstigningssteder*

Det er hensigtsmæssigt, at Færdselsstyrelsen - om fornødent - sikrer, at betingelserne for på- og afstigningssteder er tilpasset forholdene gennem en høring af kommunalbestyrelsen.

Gennemførelsen af sådan en høring bør dog kun finde sted, såfremt helt særlige forhold taler herfor, således at der er en umiddelbart og åbenlyst behov for at foretage en særlig vurdering.

## *§ 11 Statistiske oplysninger*

Det er Dansk PersonTransport opfattelse, at oplysninger og statistik, der indhentes i medfør af § 11, der kan danne grundlag for en offentliggørelse.

Færdselsstyrelsen opfordres til at udarbejde:

- 1) En vejledning til bekendtgørelsen og ansøgningsprocessen, og
- 2) En oversigt (eksempler) over hvilke ændringer, der vil kræve en ny ansøgning eller en ansøgning om ændringer af en eksisterende ansøgning og hvilke ændringer, der kan foretage indenfor rammerne af en eksisterende ansøgning.





Vi står naturligvis til rådighed, hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål eller kommentarer.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt  
*Sektorchef*



Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

**Dokumentnummer**

754014

**Dato**

13.05.2019

**Sagsbehandler:**

MLL

**CVR nr:** 29 89 65 69

**EAN nr:** 5798000016798

### **Høring vedr. bekendtgørelse om rutekørsel**

Færdselsstyrelsen har sendt udkast til bekendtgørelse om rutekørsel i høring med høringsfrist 13. maj 2019 med ikrafttræden 1. juli. Bekendtgørelsen skal ændres i overensstemmelse med den seneste ændring af lov om trafikselskaber, hvor der blev indført nye afstandskrav til fjernbusser.

Movia har ikke bemærkninger til de ændrede bestemmelser i bekendtgørelsen, som er i overensstemmelse med ændringerne af lov om trafikselskaber.

Movia skal dog bemærke, at forslaget viderefører den gældende bestemmelse i § 6, stk. 3, jf. lov om trafikselskaber § 22, stk. 3, hvorefter tilladelse til fjernbuskørsel kun kan gives til offentlige myndigheder eller en virksomhed helt eller delvis ejet af en eller flere offentlige myndigheder, hvis ruten udbydes til private buskørselsvirksomheder, og hvis ruten ikke krydser Storebælt eller Kattegat.

På grund af det gældende afstandskrav til fjernbuskørsel (kørsel i mere end to trafikselskabers område) har bestemmelsen ikke haft praktisk betydning øst for Storebælt, men det vil den med denne uændrede formulering få under det nye 75 kilometers afstandskrav. Movia lægger i den forbindelse til grund, at dette ikke har konsekvenser for Movias vilkår for at etablere almindelig rutekørsel inden for Movias område.

Venlig hilsen  
Camilla Struckmann

Kommunikationsdirektør

Direkte: +45 36 13 18 83  
Mobil: +45 30 10 33 10  
E-mail: [cst@moviatrafik.dk](mailto:cst@moviatrafik.dk)

**From:** CWF002@politi.dk  
**Sent:** 13. maj 2019 08:30 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Forebyggelseskontoret@jm.dk;KJO027@politi.dk;kos-Direktionssekretariatet@politi.dk;CVV001@politi.dk;AMA001@politi.dk;CTS002@politi.dk;HGR004@politi.dk  
**Subject:** VS: HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel  
**Importance:** High

Til Færdselsstyrelsen

Det kan hermed oplyses, at Rigspolitiet ikke har bemærkninger i anledning af det fremsendte udkast til bekendtgørelse om rutekørsel.

Med venlig hilsen

**Camilla Wang Finnerup**  
Juridisk specialkonsulent

**POLITI**

**Rigspolitiet, Politiområdet**  
**Nationalt Færdselscenter**

Polititorvet 14  
1780 København V

Mobil 41 88 99 02  
E-mail [cwf002@politi.dk](mailto:cwf002@politi.dk)

Web [www.politi.dk](http://www.politi.dk)  
Facebook [facebook.com/politi](https://facebook.com/politi)  
Twitter [twitter.com/rigspolitiet](https://twitter.com/rigspolitiet)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]  
**Sendt:** 15. april 2019 10:55  
**Emne:** HØRING over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel

**Høring over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel.**

Høringsbrev, høringsliste og udkast til bekendtgørelse er vedhæftet.

**Bemærk venligst, at høringsfristen er den 13. maj 2019.**

Venlig hilsen

Bettina Jakobsen  
Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

[beja@fstyr.dk](mailto:beja@fstyr.dk)

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)



*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

**From:** Kim Poder, Transportgruppen  
**Sent:** 13. maj 2019 10:18 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Subject:** TS2020000-00018

Hej fstyr!

3F Transportgruppe takker for at kunne deltage i høringen, denne gang. Samtidigt undrer vi os over, at vi denne gang er på høringslisten, som den organisation der bærer den landsdækkende overenskomst for området i samarbejde med DI/AKT, set i lyset af vi ikke var høringsberettigede da selve lovgivningen blev udarbejdet.

Af samme grund har vi ikke bemærkninger til ændringerne, da vi alligevel ikke kan få noget ændret i den nuværende lovgivning ved disse småændringer.

Venlig hilsen –

KIM PODER  
Forhandlingssekretær  
3F Transportgruppen  
☎ +45 889 20326  
🚗 +45 40 15 70 70  
📧 [kim.poder@3f.dk](mailto:kim.poder@3f.dk)



**From:** Lise Bjørg Pedersen  
**Sent:** 13. maj 2019 15:14 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Bettina Jakobsen  
**Subject:** HØRINGSSVAR j.nr. TS2020000-00018

Høringssvar til udkast til ny bekendtgørelse om rutekørsel j.nr. TS2020000-00018

DI Transport har modtaget høringsudkast til ny bekendtgørelse om rutekørsel.

Vi opfordrer til, at formuleringen i bekendtgørelsen, om hvilke forudsætninger der skal være på plads for, at en fjernbustilladelse kan udstedes, præciseres. Det er ikke rutens forløb alene, der afgør, hvor passagererne kan stå af og på, men også placeringen af stoppesteder og betjeningen af dem for på- og afstigende passagerer. Derfor bør det præciseres i teksten.

For at sikre en sund konkurrence og retssikkerhed på fjernbusområdet er det væsentligt, at der er et effektivt tilsyn, som sørger for, at betingelserne for en fjernbustilladelse til enhver tid er opfyldt. Vi foreslår derfor, at styrke tilsyn og kontrol med de udstedte tilladelser, og at det beskrives mere konkret f.eks. i bekendtgørelsen.

Vi stiller os gerne til rådighed i arbejdet med at præcisere det nærmere.

Med venlig hilsen

**Lise Bjørg Pedersen**  
Sekretariatsleder for Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik

(+45) 3377 4835  
(+45) 2142 4732 (Mobil)  
[libp@di.dk](mailto:libp@di.dk)  
[transport.di.dk](http://transport.di.dk)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Færdselsstyrelsen  
Sorigsvej 35  
6760 Ribe

13-05-2019  
Dok nr. 188012

## Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om rutekørsel

Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsen har modtaget høringen over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel og har følgende bemærkninger:

Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsen ser positivt på, at der i forbindelse med ændringerne af afstandskravene til fjernbuskørsel indføres skærpede oplysningskrav til fjernbusselskaberne i forbindelse med ansøgningen om en rute samt øgede muligheder for, at Færdselsstyrelsen kan føre tilsyn med selskaberne. Med ændringerne i afstandskravene er det forventeligt, at fjernbusselskaberne vil få flere passagerer og en stigende andel af markedet. Derfor er det vigtigt, at der er gode rammer for, at myndighederne kan sikre, at basale forhold såsom passagerrettigheder, rimelige forretningsvilkår, sikkerhed og punktlighed er i orden.

Vi er positive overfor, at ansøgningen om tilladelse til fjernbuskørsel fremover skal indeholde en udspecificeret takstoversigt. Vi lægger i den forbindelse vægt på, at Færdselsstyrelsen i godkendelsesprocessen kontrollerer, at selskabets takststruktur er gennemskuelig for passagererne og bidrager til, at det er nemt at finde den mest fordelagtige billet.

Det er ligeledes positivt, at ansøgningen skal indeholde en kopi af gældende forretningsbetingelser. Det bør dog tilføjes i § 3 stk. 3, at ansøgningen tillige skal indeholde en kopi af de gældende befordringsbetingelser, såfremt disse findes særskilt. I den forbindelse bør Færdselsstyrelsen kontrollere, at såvel forretnings- som befordringsbetingelser overholder gældende lovgivning og beskriver passagerernes rettigheder i henhold til blandt andet EU-lovgivningen på området på en let forståelig måde. Det bør desuden kontrolleres, om vilkårene er klare og gennemskuelige for den almindelige passager, og om der er urimelige kontraktvilkår såsom den såkaldte 'no-show' bestemmelse.

Det er positivt, at der gives bedre mulighed for, at Færdselsstyrelsen kan føre tilsyn med fjernbusselskaberne på baggrund af oplysninger fra fjernbusselskaberne. Forpligtelsen til at udveksle oplysninger, som beskrevet i § 10, bør ud over de nævnte forhold omfatte oplysninger om omfanget af forsinkelser og aflysninger på den pågældende rute. Forpligtelsen bør desuden omfatte oplysninger om selskabets information om og håndhævelse af passagerernes rettigheder i henhold til EU-lovgivningen. Passagerpulsen undersøgte i 2016 fjernbuspassagerernes kendskab til de passagerrettigheder, der gælder for rejser med fjernbusser. Kun 32 % havde lidt, noget eller meget kendskab.<sup>1</sup>

Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsen lægger vægt på, at Færdselsstyrelsens eventuelle tilsyn med fjernbusselskabernes rutekørsel offentliggøres. Da fjernbusselskabernes rutekørsel i udgangspunktet er et offentligt tilgængeligt transporttilbud, bør der være størst mulig gennemsigtighed omkring selskabernes varetagelse af opgaven.

---

<sup>1</sup> Se s. 25 i rapporten her:

[https://passagerpulsen.taenk.dk/sites/default/files/rapport\\_buspassagerers\\_rettigheder\\_ve\\_d\\_forsinkelser.pdf](https://passagerpulsen.taenk.dk/sites/default/files/rapport_buspassagerers_rettigheder_ve_d_forsinkelser.pdf)

I kraft af Passagerpulsens arbejde gennem de seneste 5 år har vi en del viden og erfaringer om passagerernes oplevelser af fjernbusser og om, hvordan man bedst muligt oplyser passagererne om deres rettigheder. Vi bidrager gerne med vores viden og erfaringer til Færdselsstyrelsens arbejde på området.

Med venlig hilsen

Laura Kirch Kirkegaard  
Afdelingschef

Rasmus Markussen  
Politisk medarbejder