

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsnr.: TS20000-00217  
Dato: 12-09-2019

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om kørekort

#### 1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 5. maj 2019 og den 8. juli 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb henholdsvis den 1. maj 2019 og den 5. august 2019.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Advokatrådet, Arbejdstilsynet, Autobranchen Danmark, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Industri, Danske Regioner, Rigsadvokaten, FDM og Forbrugerombudsmanden.

Færdselsstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Kørelærer-Union, DTU, ITD, Rigspolitiet og Translatørforeningen.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 2. Kørekort af EU-modellen udstedt af et tidligere EU- eller EØS-land

Rigspolitiet bemærker, at det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 123, stk. 4, at ansøgning om ombytning af kørekort, som ikke er udstedt på Færøerne, i Grønland eller i et EU eller EØS-land skal vedlægges en lægeattest. Samtidig fremgår det af §126, stk. 1, at indehavere af et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land uden videre kan få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort.

Rigspolitiet bemærker endvidere, at det fremgår af udkastets § 126, stk. 3, at ombytning af kørekort af EU-modellen, der er udstedt af et land, der er udtrådt af EU eller EØS, men som på tidspunktet for udstedelse var medlem af EU eller EØS, uden videre kan få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort forsynet med en påtegning om det oprindelige udstedelsesland. Rigspolitiet har forstået den foreslåede bestemmelse sådan, at "uden videre" medfører, at der ikke skal aflægges kontrollerende køreprøve, men at kravet om indlevering af lægeattest gælder kørekort af EU-modellen udstedt af tidligere EU- eller EØS-lande, eftersom tidligere EU- og EØS-lande ikke er nævnt i udkastets §123, stk. 4. Rigspolitiet anbefaler derfor en præcisering af hvilke krav, en ansøger skal opfylde ved indleveringen af ansøgningen om ombytning.

Rigspolitiet anbefaler derudover en yderligere præcisering af, hvilke kørekortmodeller betegnelsen "et kørekort af EU-modellen" omfatter, idet Rigspolitiet forstår de foreslåede bestemmelser sådan, at ordningen begrænses til det tidligere EU- eller EØS-lands udstedte kørekort af EU-modellen. Det bemærkes, at det fremgår af art. 3, stk. 3 i 3. kørekortdirektiv, at medlemsstaterne skal sikre, at alle kørekort, der udstedes eller er i omløb, opfylder kravene til EU-modellen senest den 19. januar 2033. Der er derfor fortsat kørekort i omløb, der ikke er af EU-modellen, men som anerkendes gensidigt. Rigspolitiet har forstået de foreslåede bestemmelser sådan, at ansøgning om ombytning af kørekort udstedt før EU-modellens ikrafttræden den 19. januar 2013 skal behandles efter reglerne for tredjelande med krav om indlevering af lægeattest og aflæggelse af kontrollerende køreprøve.

ITD støtter overordnet, at der i tilfælde af et medlemslands "exit" af EU/EØS indføres klarhed for borgere og eventuelle arbejdsgivere, for hvem medarbejderens kørekort er relevant. ITD støtter endvidere princippet om, at borgere, der tager bopæl i Danmark, uden videre kan få ombyttet kørekort af EU-modellen udstedt i et andet EU/EØS-land, uanset at dette medlemsland senere træder ud af EU/EØS.

ITD mener dog, at ordlyden i den foreslåede § 120, stk. 3 kan give anledning til tvivl. Af den foreslåede § 120, stk. 3 fremgår det, at et kørekort af EU-modellen, som er udstedt inden udtrædelsen af et land, der er udtrådt af EU eller EØS, giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i udstedelseslandet, i indtil 90 dage efter det tidspunkt, hvor landet udtræder af EU eller EØS, eller indehaveren etablerer sædvanlig bopæl i Danmark.

ITD bemærker, at det ud fra ordlyden kan forstås således, at kørekortet vil være gyldigt enten indtil 90 dage efter det pågældende lands udtræden, eller indtil den dag den pågældende indehaver etablerer sædvanlig bopæl i Danmark. Sidstnævnte altså uden 90-dages perioden.

#### **Kommentar**

*Færdselsstyrelsen er enig med Rigspolitiet i, at det vil være hensigtsmæssigt med en præcisering af hvilke krav, en ansøger skal opfylde ved indleveringen af ansøgningen om ombytning af et kørekort udstedt i et land, der er udtrådt af EU eller EØS, men som på tidspunktet for udstedelsen var medlem af EU eller EØS. Der tilføjes derfor et punktum til § 126, stk. 3 som præciserer, at § 123, stk. 4 ikke finder anvendelse i disse ombytningssituationer.*

*Færdselsstyrelsen ændrer de foreslåede §§ 120, stk. 3 og 126, stk. 3 således at der ikke er tvivl om, at bestemmelsen omfatter alle kørekort, der er udstedt før udtrædelsen af EU eller EØS, uanset hvornår de er udstedt.*

*Færdselsstyrelsen er enig med ITD i, at ordlyden i den foreslåede § 120, stk. 3 kan give anledning til tvivl. Bestemmelsen tilrettes derfor, således at der ikke er tvivl om, at et kørekort udstedt af et land, der er udtrådt af EU eller EØS, men som på tidspunktet for udstedelsen var medlem af EU eller EØS, giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i udstedelseslandet, i indtil 90 dage efter det tidspunkt, hvor landet udtræder af EU eller EØS, eller i indtil 90 dage efter det tidspunkt hvor indehaveren etablerer sædvanlig bopæl i Danmark.*

### **3. Kravet i bilag 5 om, at et øvelseskøretøj under den praktiske prøve ikke må være forsynet med reklamer og lignende, der kendetegner køretøjet som et øvelseskøretøj, bortfalder.**

Transport DTU bemærker, at det ikke fremgår, hvad begrundelsen er for bortfaldet af kravet om, at et øvelseskøretøj ikke må være forsynet med reklamer eller lignende under ansøgerens praktiske prøve. DTU bemærker, at ansøgeren skal indgå i trafikken på lige fod med andre trafikanter under den praktiske prøve. Hvis medtrafikanter har mulighed for at identificere ansøgeren som køreskoleelev, kan det påvirke andre trafikanter adfærd over for øvelseskøretøjet under den praktiske prøve. DTU mener at det vil begrænse ansøgerens mulighed for at demonstrere udviklingen af køreevne og færden i trafikken.

#### **Kommentar**

*Færdselsstyrelsen har igennem de seneste år modtaget flere henvendelser vedrørende uens praksis på prøvestederne. Dette kan resultere i, at reklamer på et givent køretøj accepteres ved nogle prøvesteder, hvorimod det samme køretøj afvises ved andre prøvesteder.*

*Samtidig ses der ikke at være evidens for, at eleven i praksis vil få nogen "hjælp" fra andre trafikanter ved, at disse tager et særligt hensyn, såfremt andre trafikanter kan identificere, at der er tale om en køreskoleelev. Tværtimod ses generelt en mindre grad af gensidig hensyntagen i trafikken end tidligere.*

#### **4. Rigspolitiets tolkeoversigt**

Translatørforeningen advarer imod de foreslåede ændringer.

##### **Kommentar**

*Den tidligere tolkeordning, der var baseret på Rigspolitiets tolkeoversigt, bortfaldt pr. 31. marts 2019, idet området for tolkning og oversættelse har været i udbud. Der er valgt en leverandør, som skal levere ydelserne fra d. 1. april 2019.*

*Bestemmelserne i udkast til bekendtgørelse om kørekort er derfor blot konsekvensrettelser som en følge af, at Rigspolitiets tolkeoversigt er bortfaldet.*