

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS20000-00188  
Dato: 19-03-2019  
Sagsbehandler: LIEG

### **Til høringsparterne**

#### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område**

Færdselsstyrelsen sender hermed ovennævnte udkast i høring med frist for høringssvar **den 2. april 2019**.

Ændringsbekendtgørelsen udstedes med henblik på at regelfastsætte de tekniske krav og kontrol- og afprøvningsmetoder, som er beskrevet i kap. 18 i Vejledning om syn og godkendelse af køretøjer (VOSAK).

Bekendtgørelsesudkastet er i vidt omfang en regelfastsættelse af den vejledning som hidtil har været benyttet på området. Dog justeres enkelte af vejledningens områder med henblik på forenkling af kontrol- og afprøvningsprocessen. Der er derfor ikke tale om en direkte overførelse af vejledningens tekst til bekendtgørelse.

Med de nye regler vil det blive muligt for virksomheder at søge om godkendelse som prøvningsinstans til at foretage kontrol og afprøvning af ibrugtagne biler og motorcykler, hvorpå der er foretaget konstruktive ændringer.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder følgende:

- Indholdsmæssige krav til prøvningsrapport der skal udarbejdes for hvert køretøj, hvorpå der er foretaget konstruktive ændringer og for sammensatte køretøjer.
- Tekniske krav til ibrugtagne biler og motorcykler, hvorpå der er foretaget konstruktive ændringer.
- Kontrol- og afprøvningsmetoder.

Derudover foreslås to ændringer i forhold til vejledningen med henblik på at muliggøre en større totalvægt ved ombygning af en rustvogn:

- Ændring fra at den tilladte totalvægt ikke må ændres, til at totalvægten kan fastsættes til summen af akseltrykkene. Prøvningsinstansen skal foretage en beregning af de faktiske akseltryk ved køreklar vægt.
- Ændring af den faste grænse for, at en rustvogn ved forlængelse ikke må overstige 20%, til at prøvningsinstansen skal udføre en beregning eller teknisk vurdering, og på den baggrund erklære, at bilen kan modstå de påvirkninger, der opstår.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke medfører erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser over bagatelgrænsen.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

### **Høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [lieg@fstyr.dk](mailto:lieg@fstyr.dk) **senest 2. april 2019**, mærket j.nr. TS20000-00188.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Peter Dyrelund Jakobsen på mail [pdyl@fstyr.dk](mailto:pdyl@fstyr.dk) eller til Linette Egelund på mail [lieg@fstyr.dk](mailto:lieg@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Linette Egelund  
Jurist