

# Bekendtgørelse om vejbumper og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger

I medfør af § 95, stk. 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018 om færdselsloven, § 129, stk. 1, i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v., som ændret ved lov nr. 1895 af 29. december 2015, lov nr. 658 af 8. juni 2016 og ved § 4 i lov nr. 175 af 21. februar 2017, og § 27, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 5 i lov nr. 175 af 21. februar 2017, samt efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 3, i lov om offentlige veje og § 90, i lov om private fællesveje, fastsættes:

## Kapitel 1

### *Definitioner mv.*

**§ 1.** Vejbumper er en fællesbetegnelse for permanente, midlertidige og variable fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en lodret acceleration med henblik på at nedsætte deres hastighed.

*Stk. 2.* Permanente vejbumper er bumper, der anlægges blivende.

*Stk. 3.* Midlertidige vejbumper er bumper, der kun etableres for en kort periode, fx i forbindelse med ulykker, vejarbejde eller skolepatruljer.

*Stk. 4.* Variable vejbumper er bumper, som kun giver en lodret accelerationspåvirkning, hvis den skilte hastighed overskrides ved passage.

**§ 2.** Forsætninger er fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en sideacceleration med henblik på at nedsætte deres hastighed.

**§ 3.** Betegnelserne for tavler og kørebaneafmærkning refererer til bekendtgørelse om vejafmærkning.

## Kapitel 2

### *Vejbumper*

#### *Generelt*

**§ 4.** Når nyt vejbumper etableres, skal der være overensstemmelse mellem den skilte hastighed og udformningen af bumpet.

#### *Permanente vejbumper*

##### *Udformning*

**§ 5.** Permanente vejbumper skal være udformet således, at

- 1) en fører af en personbil ved passage med den ønskede hastighed, og en fører af et tungt køretøj ved passage med den ønskede hastighed minus 15 km/h udsættes for en lodret acceleration på 0,65-0,75 gange tyngdeaccelerationen G,
- 2) den lodrette acceleration er stigende med stigende hastighed.

*Stk. 2.* Pukkelbumper, jf. Katalog over typegodkendte bumper (se [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk)), skal dog være udformet således, at

- 1) en fører af en personbil ved passage med den ønskede hastighed udsættes for en lodret acceleration på 0,5 – 0,75 gange tyngdeaccelerationen G,
- 2) en fører af et tungt køretøj ved passage med den ønskede hastighed udsættes for en lodret acceleration på mindre end 0,5 gange tyngdeaccelerationen G.

*Stk. 3.* Permanente vejbumper, der ikke er indeholdt i Katalog over typegodkendte bumper, skal godkendes af Vejdirektoratet, medmindre det kan dokumenteres, at det opfylder funktionskravene i stk. 1.

##### *Placering*

**§ 6.** Nyt pukkelbumper skal placeres mindst 25 m fra veikryds.

#### *Midlertidige vejbumper*

##### *Udformning*

**§ 7.** Midlertidigt bumper skal være udformet, således, at en fører af en personbil udsættes for en lodret acceleration på højst 0,75 gange tyngdeaccelerationen G, uanset hastigheden.

*Stk. 2.* Midlertidigt bump, som ikke er indeholdt i Vejdirektoratets katalog over typegodkendte bump, skal godkendes af Vejdirektoratet, medmindre det kan dokumenteres, at det opfylder funktionskravene i stk. 1.

#### *Afmærkning*

**§ 8.** Midlertidigt bump skal afmærkes med tavlen *A36 Bump* med undertavle med teksten »Midlertidigt bump«.

*Stk. 2.* Tavlen skal opstilles ca. 50 m før bumpet.

*Stk. 3.* Tavlen skal fjernes eller tildækkes, når bumpet er fjernet fra kørebanen.

#### *Variable vej bump*

#### *Udformning*

**§ 9.** Variabelt bump skal opfylde funktionskravene for permanente vej bump, jf. § 5, stk. 1, pkt. 2.

*Stk. 2.* Ved hastigheder over den ønskede hastighed skal den lodrette acceleration være mindst 0,75 gange tyngdeaccelerationen G.

*Stk. 3.* Variabelt bump, som ikke er anført i Vejdirektoratets katalog over typegodkendte bump, skal godkendes af Vejdirektoratet, medmindre de opfylder funktionskravene i stk. 1 og 2. Det skal dokumenteres, at det variable bump overholder funktionskravene.

#### *Afmærkning*

**§ 10.** Variabelt bump skal afmærkes med *A 36 Bump* med undertavle »Variabelt bump« og *S 32 Bump* på kørebanen.

#### *Målemetode for lodret acceleration*

**§ 11.** De i §§ 5-9 angivne accelerationspåvirkninger skal være resultat af målinger udført som angivet i Vejteknisk Instituts prøvningsmetode "Måling af G-påvirkning ved passage af vej bump, pr VI 90-11:2004" eller tilsvarende målemetode.

### Kapitel 3

#### *Forsætninger*

**§ 12.** Ved nyanlæg af forsætning af vognbaner skal kantsten være fasede. Den synlige lodrette højde på forsiden af kantstenen må ikke være højere end 5 cm.

*Stk. 2.* Stk. 1 gælder uden for byzone, samt i byzone, hvor den tilladte hastighed er 50 km/t eller derover.

### Kapitel 4

#### *Ikrafttræden mv.*

**§ 13.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2019.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 381 af 27. maj 2008 om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger ophæves.

*Vejdirektoratet, den xxxx 2019*

XXX

/ XXXX