



Til høringsparterne

Erhverv
J.nr. MST-12-00005
Ref. ZOBAC
Den 20. februar 2019

Høring om udkast til bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (autoværkstedsbekendtgørelsen)

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændringer i bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (autoværkstedsbekendtgørelsen) i høring.

Høringsmaterialet er offentliggjort på høringsportalen.dk.

Miljøstyrelsen skal anmode berørte myndigheder, virksomheder, organisationer og andre interessenter om at indsende bemærkninger til høringssudkastet **senest onsdag 20. marts 2019**.

Høringssvaret bedes sendt til Miljøstyrelsen på e-mailadressen mst@mst.dk med angivelse af journalnummer MST-12-00005 i emnefeltet, og med kopi til zobak@mst.dk.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af høringslisten, som er lagt på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

- Miljøtekniker Hans Erling Jensen, haeje@mst.dk, 41 96 94 97
- AC-fuldmægtig Zohal Bakhtari Masood, zobak@mst.dk, 30 55 14 81

Ændringer i forhold til gældende bekendtgørelse

Autoværkstedsbekendtgørelsen har til formål at forebygge og begrænse forurening fra autoværksteder ved fastsættelse af regler for etablering, udvidelse, ændring og drift af autoværksteder.

§ 7, stk. 2, og § 10, stk. 6: Ændringer i krav

Der er inden for autolakering udviklet ny teknologi, som betyder at en række krav i autoværkstedsbekendtgørelsen skal opdateres, så den nyudviklede teknologi kan anvendes.

Med ændringerne til bekendtgørelsen indføres mulighed for at etablere små anlæg til autolakering af små skader i mobile sprøjtekabiner tættere på forureningsfølsomme områder. Konkret betyder det, at små mobile malerkabiner skal leve op til ændrede krav til:

1. afstand til forureningsfølsomt områdes ydre skel, jf. § 7.
2. højden af afkast fra autolakering, jf. § 10, stk. 1 og 2.
3. tilbageholdelse af farvepartikler i afkastluften, jf. § 10, stk. 3.

Ved fastsættelse af krav, som er mindre omkostningsfulde, men hvor miljøpåvirkningen er uændret, kan ny teknologi anvendes og give vækst i branchen samt energibesparelser og nedsætte ressourceforbrug ved reparationer, da mindre reparationer nu kan blive mere rentable.

Force Technology har rådgivet Miljøstyrelsen med anbefalinger til krav til pletvis lakering af biler i malerkabiner, så der opnås mindst samme miljøbeskyttelse som ved nuværende krav til afstand og afksthøjde.

Miljøstyrelsen har på baggrund af den rådgivning fastsat krav til kabinens indretning og ventilering, rensningsforanstaltninger for partikler og blandingsfortyndere, dokumentation for drift og vedligehold, samt kontinuert måling af koncentrationen af blandingsfortyndere og overvågning af partikelfilter. Dette er sket ved formulering af nyt stk. 2 til § 7, og nyt stk. 6, til § 10.

Ændringen betyder, at kommunerne skal træffe afgørelse om dispensation fra gældende krav for de virksomheder, som ønsker at benytte dispensationsadgangen.

Endeligt er der foretaget lovtekniske ændringer i bekendtgørelsen.

Forholdet til EU-lovgivningen

Bekendtgørelsen implementerer ikke andre EU-regler end oplysningspligten efter lov om tjenesteydelser i det indre marked.

Væsentlige administrative, erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke er væsentlige administrative, erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser forbundet med de foreslåede ændringer.

Agil erhvervsrettet regulering

Miljøstyrelsen har vurderet indholdet af de foreslåede ændringer i henhold til Erhvervsministeriets vejledning om agil erhvervsrettet regulering, som har til formål at understøtte virksomhedernes mulighed for at teste, anvende og udvikle nye digitale teknologier og forretningsmodeller. Miljøstyrelsen vurderer, at de 5 principper ikke findes at være relevante for ændringerne i denne bekendtgørelse.

Ikrafttrædelse

Det foreslås, at de ændrede regler i bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

Med venlig hilsen

Zohal Bakhtari Masood

Fuldmægtig, cand.jur.

+ 45 30 55 14 81

zobak@mst.dk