



Til alle høringsparter

Eksport og Miljøteknologi  
J.nr. 2018-14863  
Ref. LAHAL  
Den 7. december 2018

## **Høring over udkast til ændring af miljøbeskyttelsesloven om skærpelse af miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler**

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse i høring.

Miljø- og Fødevareministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest **mandag den 28. januar 2019 kl. 12.00.**

### **Baggrund**

Lovforslaget har til formål at reducere luftforureningen fra dieseldrevne køretøjer i de største byer i Danmark. For at opnå dette foreslås miljøzonekravene til lastbiler og busser skærpet, og der foreslås endvidere indført miljøzonekrav til varebiler.

Der er i dag miljøzoner i Aalborg, Aarhus, Frederiksberg, København og Odense.

Med det nye lovforslag foreslås der følgende stramninger for dieseldrevne lastbiler og busser:

- pr. 1. juli 2020: krav om at køretøjets 1. registreringsdato er 1. oktober 2009 eller senere.
- pr. 1. juli 2022: krav om at køretøjets 1. registreringsdato er 1. januar 2014 eller senere

I tilfælde af en tidligere 1. registreringsdato skal lastbilen eller bussen have et partikelfilter eller opnå dispensation for at køre i en miljøzone.

For dieseldrevne varebiler foreslås følgende:

- pr. 1. juli 2020: krav om at køretøjets 1. registreringsdato er 1. januar 2007 eller senere
- pr. 1. juli 2022: krav om at køretøjets 1. registreringsdato er 1. januar 2012 eller senere
- pr. 1. juli 2025: krav om at køretøjets 1. registreringsdato er 1. september 2016 eller senere

I tilfælde af en tidligere 1. registreringsdato skal varebilen have partikelfilter eller opnå dispensation for at køre i en miljøzone. Partikelfilteret kan enten være et fabriksmonteret eller eftermonteret partikelfilter.

For at gøre håndhævelsen af miljøzonereglerne digitaliseringsklar er kravene, som de omfattede køretøjer skal leve op til, foreslået baseret på køretøjernes 1. registreringsdato. De foreslåede registreringsdatoer flugter overvejende med indførslen af nye Euronormer.

Af hensyn til erhvervslivets mulighed for overholdelse af kravene, for at sikre ens krav i alle miljøzoner og hurtig indfasning af de nye krav foreslås de skærpede krav for lastbiler og busser og de nye krav til varebiler indskrevet direkte i loven, så de automatisk gælder for de nuværende miljøzoner uden, at

kommunen skal træffe aktiv beslutning herom. Endvidere gives mulighed for, at kommunen aktivt kan vælge at afskaffe miljøzonen indtil 1. juli 2019.

Håndhævelsen af de nye skærpede krav forventes understøttet af særskilt lovforslag om digital og automatiseret kontrol, som forventes fremsat i folketingsåret 2019/20. Med digitalisering af håndhævelsen vil miljøzonomærkekravet blive overflødiggjort, hvorfor dette krav ophæves med nærværende lov.

#### *EU-retten*

Lovforslaget er ikke en implementering af EU-retlige regler. Lovforslaget notificeres til EU-Kommissionen, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

#### *Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Der er administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser ved lovforslaget. Samlet forventes 17.000 køretøjsejere berørt af de nye regler, hvilket forventes at medføre erhvervsøkonomiske omkostninger på i alt 166 mio. kr.

Lovforslaget har inden nærværende ekstern høring været i høring hos Digitaliseringsstyrelsen og Erhvervsstyrelsen med henblik på overholdelsen af henholdsvis de syv principper om digitaliseringsklar lovgivning og de fem principper om agil erhvervsrettet regulering.

#### *Ikrafttrædelse*

Lovforslaget forventes at træde i kraft 1. maj 2019 og 1. juli 2020.

#### **Høringssvar**

Lovforslaget er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidigt offentliggjort på høringsportalen – [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk)

Eventuelle spørgsmål til udkast til lovforslaget kan rettes til følgende:

- Lars Hald, [lahal@mfvm.dk](mailto:lahal@mfvm.dk)
- Katja Asmussen, [kaasm@mfvm.dk](mailto:kaasm@mfvm.dk)

Høringssvar bedes sendt til [mfvm@mfvm.dk](mailto:mfvm@mfvm.dk) med Cc. til [lahal@mfvm.dk](mailto:lahal@mfvm.dk) og [kaasm@mfvm.dk](mailto:kaasm@mfvm.dk) **senest d. 28. januar 2019 kl. 12.00**. I høringssvar bedes angivet journalnummer 2018-14863 i emnefeltet.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive sendt til folketingsudvalget og vil desuden blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Dette gælder også Datatilsynets eventuelle høringssvar. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen

Lars Hald