

# Høringsnotat vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om parkering på offentlige veje

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om parkering på offentlige veje har været i offentlig høring i perioden 9. november til 22. november 2018. Bekendtgørelsen udmønter regeringens klimaudspil "Sammen om en grønnere fremtid, Klima- og luftudspil". Med udspillet ønsker Regeringen at gøre lav- og nulemissionsbiler mere attraktivt med billigere parkering i byerne. Regeringen vil give kommunerne friere rammer til selv at give rabat til lav- og nulemissionsbiler.

*Det bemærkes, at ændring af bekendtgørelserne om vejafmærkning sideløbende har været i høring. Ændringerne heri sker ligeledes i forbindelse med Regeringens klimaudspil. Ændringerne består blandt andet i nyt symbol for lav- og nulemissionskøretøjer.*

Vejdirektoratet har modtaget høringssvar fra Erhvervsstyrelsen, Justitsministeriet, Miljøstyrelsen, Rigspolitiet KL, Københavns Kommune, Aarhus Kommune, Greenmobility A/S og Arriva Danmark A/S, Parkeringsforeningen, Dansk Elbil Alliance og Dansk Energi.

Høringssvarene består dels af generelle bemærkninger til udkastet samt specifikke bemærkninger og spørgsmål til de enkelte bestemmelser. Nedenfor gengives I høringssvarene overordnet og i tematisk rækkefølge sammen med Vejdirektoratets bemærkninger.

Justitsministeriet, Rigspolitiet, Miljøstyrelsen og KL har ikke haft bemærkninger til udkastet. Erhvervsstyrelsen har vurderet, at udkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, og har ikke yderligere bemærkninger.

## Miljødifferentiering for parkeringslicensordener:

Københavns Kommune, Aarhus Kommune, Parkeringsforeningen, Dansk Energi og Danske Elbil Alliance, GreenMobility og Arriva Danmark bifalder ændringen af bekendtgørelsen, så det bliver nemmere for kommunerne at fremme miljøvenlige køretøjer.

Dansk Energi og Dansk Elbil Alliance anfører, at det er uklart, hvilket formål opretholdelsen af begrænsningen på differentiering for parkeringslicenser tjener. Der gøres i den forbindelse opmærksom på, at såfremt en kommune vælger at gøre parkeringsbilletter for elbiler gratis, vil det samtidig blive muligt for alle ejere af elbiler m.v. at fravælge en licens og i stedet parkere efter de begunstigende regler for timebetaling.

Københavns Kommune, GreenMobility og Arriva Danmark finder det uhensigtsmæssigt, at differentieringen på 5.000 kr. for parkeringslicenser ikke også fjernes, henset til at formålet om at gøre det grønne transportvalg mere attraktivt.

For at imødekomme ovenstående foreslår Danske Energi og Dansk Elbil Alliance en omformulering af bekendtgørelsens § 7. I stedet for den nugældende ordlyd anbefales følgende:

*"§ 7. For hver type af parkeringslicens, som er omfattet af bekendtgørelsen, jf. §§ 8-11, kan vejmyndigheden ved udstedelsen differentiere betalingen under hensyn til miljøet."*

#### Vejdirektoratets bemærkninger

Forslaget om at fjerne 5.000 kr. grænsen for parkeringslicenser imødekommes ikke, da det vil kunne medføre uhensigtsmæssige prisstrukturer for parkeringslicenser til miljørigtige, hhv. konventionelle køretøjer.

### **Hvilke køretøjer kan begunstiges, jf. bekendtgørelsen?**

Københavns Kommune ønsker Vejdirektoratets bekræftelse på, at det er kommunerne selv der definerer, hvilke former for køretøjer der kan prisdifferentieres, således at kommunen kan vælge alene at begunstige nulemissionskøretøjer med lavere eller ingen pris for parkering.

#### Vejdirektoratets bemærkninger

Bekendtgørelsens bestemmelse om differentieret betaling for parkering under hensyn til miljøet er formuleret således, at de enkelte kommunalbestyrelser kan vælge om de vil gøre brug af differentieringen. Der er således tale om en mulighed for kommunalbestyrelsen til at anvende og udmønte bestemmelsen så det giver mening for den enkelte kommune.

Det kan endvidere oplyses, at bestemmelsen er teknologineutral, således at differentieringen kan ske "under hensyn til miljøet". Miljøvenlige teknologier som elbiler, hybrid, gas- og brintbiler er således omfattet af muligheden for differentiering.

### **Motorcykler**

Københavns Kommune spørger til, om det er muligt at differentiere prisen for motorcykler, såfremt kommunen alene begunstiger nulemissionskøretøjer. Der henvises i den forbindelse til definitionen af lav- og nulemissionsbiler i forhold til, at bekendtgørelse om parkering på offentlige veje gælder for alle køretøjer.

#### Vejdirektoratets bemærkninger

I færdselslovens § 2, nr. 2 defineres "bil" som "motorkøretøj, der er forsynet med 4 eller flere hjul eller med bælter, valser, meder eller lignende, samt motorkøretøj på 3 hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.". Et "køretøj" er i henhold til definitionen i § 2, nr. 10, "indretning på hjul, bælter, valser, meder eller andet, som er indrettet til kørsel på vej, og som ikke løber på skinner".

En motorcykel defineres i § 2, nr. 13, og i nr. 15 oplyses det, at motorkøretøjer inddeles i biler og motorcykler.

Der er på baggrund af ovenstående definitioner Vejdirektoratets konklusion, at begrebet køretøjer både omfatter bil og motorcykel. Da afmærkningsbekendtgørelsen alene refererer til "biler", er det ikke muligt at differentiere prisen for motorcykler.

### § 3 og § 6

Aarhus Kommune og Parkeringsforeningen har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen, men har bemærkninger til bekendtgørelsens § 3 og § 6, som ikke er omfattet af nærværende høring.

Både Aarhus Kommune og Parkeringsforeningen ønsker kravet om parkeringsautomater indenfor en rimelig afstand fra enhver parkeringsplads, jf. § 3, stk. 1, 1. pkt. fjernet. Alternativt ønskes undtagelsesbestemmelsen i § 6 ændret. Dette begrundes med, at paragrafferne tilsammen tvinger kommunerne til at opsætte parkeringsautomater, således at der er en rimelig afstand mellem automaterne.

I en tid hvor digitaliseringen stadig er i udvikling, fastholder kravet i § 3, stk. 1, 1. pkt. kommunerne og borgerne i en forældet teknologi, hvilket strider imod regeringens moderniseringsbølge. Fjernelsen af dette krav vil være med til at underbygge en innovativ og moderne industris fortsatte udvikling. Parkeringsapps giver i dag borgerne en bedre service, idet en betalingsapp nemt og sikkert sørger for betaling, samt gemmer dokumentationen for dette digitalt.

#### Vejdirektoratets bemærkninger

*Da bemærkningerne ikke er omfattet af nærværende høring, har Vejdirektoratet alene noteret sig den af Aarhus Kommune og Parkeringsforeningen anbefalede ændring*