

Fra: [Anne Skov Strüver](#)
Til: [Steen Møller Nielsen](#)
Emne: Høringssvar: Skibs- og radiodagbøger
Dato: 19. november 2018 11:11:20

Kære Steen Nielsen.

Tak for muligheden for at afgive høringssvar.

For en virksomhed som Weilbach A/S er det naturligvis vigtigt at kunne planlægge produktion og salg i tillid til at reglerne ikke ændres uden en rimelig frist.

På den baggrund skal vi henstille, at ikrafttrædelsestidspunktet for den reviderede bekendtgørelse udsættes minimum 6 måneder, således at vi har mulighed for at omstille vores produktion og salg af skibs- og radiodagbøger.

Der erindres i denne forbindelse om, at skibsdagbogen hidtil er blevet udgivet og lagerført på foranledning af netop Søfartsstyrelsen.

Kind regards,

Anne Skov Strüver
Head of Administration, HR & Legal
Weilbach Denmark

T: [+45 3334 3573](tel:+4533343573) (direct)
M: [+45 2171 2103](tel:+4521712103)

weilbach.com

Søfartsstyrelsen
Att. Steen Møller Nielsen
Fjordvænget 30
4220 Korsør

Høringssvar vedr. forslag til ændring af bekendtgørelse om skibs- og radiodagbøger

27. november 2018

Der henvises til høringsbrev af 8. november 2018 vedr. forslag til ændring af bekendtgørelse om skibs- og radiodagbøger.

Sagsnummer:
EMN-2018-00416

Vi finder det positivt at Søfartsstyrelsen som del af det fortsatte arbejde med at luge ud i nationale særkrav, også ser på kravene i Bekendtgørelse om skibs- og radiodagbøger, BEK nr. 978 af 20. juli 2007.

Vi finder det ligeledes positivt at de danske regler på dette område internationaliseres, således at "Skibsdagbøger ikke længere skal trykkes og udgives ved Søfartsstyrelsens foranstaltning", samt at opbevaringskravet med den kommende ændring af Søloven kommer til at følge de internationale anbefalinger fra IMO. Det vil alt sammen gøre det mere fleksibelt og enkelt for rederierne.

At fjerne det nationale særkrav om radiodagbog finder vi også positivt, idet det umiddelbart vil give bedre mulighed for standardisering og optimering i en global flåde.

For at opsummere, så har vi ingen bemærkninger til det fremsendte udkast til ny bekendtgørelse om skibsdagbog.

Med venlig hilsen

Morten Glamsø
Chefkonsulent