

Høringssvar fra Dansk Erhverv:

Fra: Alexander Bjørn Jensen [mailto:abj@danskerhverv.dk]

Sendt: 24. november 2018 00:28

Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Carsten Vejs Rolskov <caro@tbst.dk>

Emne: TS50601-00058

Dansk Erhverv har modtaget høringen over udkast til bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn og har ingen særlige bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Alexander Bjørn Jensen
Handel - Transport

M. +45 3108 1124

T. +45 3374 0104

ABJ@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv.

Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

Høringssvar fra Danske Regioner:

Fra: Henrik Severin Hansen [mailto:hsh@regioner.dk]

Sendt: 5. december 2018 15:16

Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Carsten Vejs Rolskov <caro@tbst.dk>

Emne: VS: Økonomisk høring - bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn TS50601-00058

På den foreliggende grundlag har Danske Regioner ingen bemærkninger til den økonomiske høring.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen

Chefrådgiver

Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)

Danske Regioner

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

T 35298257

M 21152933

E hsh@regioner.dk

Høringssvar fra DSB:

Fra: Ann Sønder [DSB] [mailto:as@dsb.dk]
Sendt: 20. november 2018 13:29
Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Carsten Vejs Rolskov <caro@tbst.dk>
Emne: j.nr. TS50601-00058

Kære Carsten

DSB har ingen kommentarer til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Ann Sønder
Kontorchef



Indkøb & Jura, Direktionssekretariatet, Telegade 2, 2630 Taastrup,
Mobil +45 24 68 44 30, E-mail as@dsb.dk

Høringssvar fra Esbjerg Kommune:

Fra: Christoffersen Maja Marie. MACHR [mailto:machr@esbjergkommune.dk]

Sendt: 19. november 2018 13:03

Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>

Cc: Carsten Vejs Rolskov <caro@tbst.dk>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Vedr. jeres j.nr. TS50601-00058

Esbjerg Kommune har ikke bemærkninger til høringen over udkast til bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn.

Venlig hilsen

Maja Marie Christoffersen

Overassistent

Teknik & Miljø

Sekretariatet-Staben

Torvegade 74

6700 Esbjerg

Tlf. 76 16 13 03

machr@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk



EnergiMetropol
ESBJERG

Høringssvar fra Movia:

Fra: Mads Lund Larsen [mailto:MLL@moviatrafik.dk]

Sendt: 2. november 2018 09:33

Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>

Cc: Carsten Vejs Rolskov <caro@tbst.dk>

Emne: Høring over bekendtgørelse om pendlerkompensation i f.m. Takst Vest

Trafik-, Byge- og Boligstyrelsen har 26. oktober sendt udkast til bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn i høring.

Trafikselskabet Movia skal i den anledning meddele, at Movia ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Mads Lund Larsen

Chefkonsulent

Direktionssekretariat, Stab og Kommunikation



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 15 05, Mobil: +45 40 70 36 48, MLL@moviatrafik.dk

Høringssvar fra Erhvervsstyrelsen:

23. november 2018

TEAM JURA

/ChrGar-erst

Sagsnr. 2018-14870

Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i høring.

Administrative konsekvenser

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Bekendtgørelsesudkastet pålægger trafikselskaberne Nordjyllands Trafik-selskab, Midttrafik, Sydtrafik og Fynbus, samt DSB, Arriva Tog A/S, Rejsekort A/S og Bus & Tog at forestå kompensationen til pendlere. Idet DSB (som statsligt aktieselskab) også er omfattet af kravet om erhvervs-økonomiske konsekvensvurderinger, skal administrative konsekvenser for DSB og øvrige statslige aktieselskaber opgøres på lige fod med administrative konsekvenser for private virksomheder.

Af bekendtgørelsesudkastets §4 stk. 5 fremgår det at *Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan inden for den afsatte bevilling på finanslovens § 28.53.01. afholde udgifter på op til i alt 4,0 mio. kr. for perioden 2019-2022 til refusion af trafikselskabernes og togoperatørernes udgifter til administration, informationskampagne mv. i relation til kompensationsordningen.*

TER vurderer på denne baggrund, at der er tale om en omkostningsbestemt refusion og dermed at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører løbende administrative konsekvenser for erhvervslivet. Konsekvenserne bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

TER har følgende bemærkninger om principperne for agil erhvervsrettet regulering.

TER skal gøre opmærksom på, at det fra den 1. juli 2018 er obligatorisk for ministerier at vurdere, om ny erhvervsrettet regulering understøtter virksomheders muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller. Hertil kommer, at erhvervsrettede offentlige digitale løsninger skal være brugervenlige for virksomhederne. Vurderingen foretages af ud fra de 5 principper om agil erhvervsrettet regulering under hensyntagen til, at reguleringens overordnede formål og beskyttelseshensyn fastholdes.

ERHVERVSSTYRELSEN

Dahlerups Pakhus

Langelinie Allé 17

2100 København Ø

Tlf 35 29 10 00

Fax 35 46 60 01

CVR-nr. 10 15 08 17

erst@erst.dk

www.erst.dk

Fremover bør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen derfor medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til TER i forbindelse præhøringen forud for den offentlige høring. TER skal således dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet og dels screene for ministeriets vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Retningslinjerne fremgår af Vejledning om principper for agil erhvervsrettet regulering, der kan findes på Erhvervsstyrelsens [hjemmeside](#).

TER bemærker, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring hos TER så vidt muligt 6 uger før den offentlige høring. TER skal dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering, dels screene for ministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

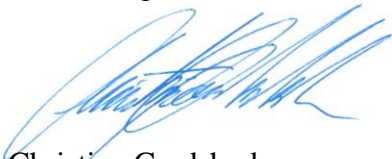
Amalie Utzon

Fuldmægtig

Tlf. direkte 35291695

E-post AmaUtz@erst.dk

Med venlig hilsen



Christina Gardshodn

Stud.jur., Team Jura

Erhvervsstyrelsen

Tlf.: +45 3529 1355

E-mail: chrgar@erst.dk