

**Til:** Miljø- og fødevareministeriet (mfvm@mfvm.dk)  
**Cc:** 'jorgen.bitsch@gmail.com' (jorgen.bitsch@gmail.com), 'jn@dmusport.dk' (jn@dmusport.dk), jj@jensen-huse.dk (jj@jensen-huse.dk), 'info@djsu.dk' (info@djsu.dk), Nina Herskind (niher@mfvm.dk)  
**Fra:** BRS-NBR-13 Mølgaard, Helle Hausgaard Noppenau (BRS-NBR-13@brs.dk)  
**Titel:** j.nr. 2018-6273 Ekstern høring - ændring af vandscooterbekendtgørelsen [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]  
**Sendt:** 06-11-2018 10:20:45  
**Bilag:** Vandscooterbekendtgørelsen høringsbrev.pdf; Vandscooterbekendtgørelsen - høringsliste eksterne parter.pdf; Vandscooterbekendtgørelsen høringsudgave sept 2018.pdf;

## **RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION**

Til Miljø- og Fødevareministeriet

Hermed Danmarks Motor Unions (DMU) bemærkninger til Miljø- og Fødevareministeriets høring – j.nr. 2018-6273 ændring af vandscooterbekendtgørelsen.

Først og fremmest skal vi bemærke, at vi er utroligt positive overfor høringen. Vi har siden den tragiske ulykke og det efterfølgende arbejde med bekendtgørelsen påpeget problematikken i, at der ikke var hjemmel i lovgivningen til at sejle tættere på kysten end de 300m, da vi simpelthen ikke anså det for forsvarligt, at anlægge en permanent trænings- og prøvebane så langt væk fra kysten til uerfarne sejlere.

Herudover skal DMU gøre opmærksom på at det er vores erfaring, at der bør være jævnligt opsyn med disse anlæg i forhold til bl.a. løsevne bøger, uddannelse i korrekt anvendelse af- og sikre forsvarlig drift af anlæggene. Bekendtgørelsen bør derfor tage hensyn til hhv. kystdirektoratets- og kommunalbestyrelsens mulighed for, at sikre ovenstående forhold på anlæggene.

DMU stiller sig gerne til rådighed for yderligere uddybning eller beskrivelse af ovenstående.

Med venlig hilsen  
Helle H. Noppenau  
Tlf. 41 66 33 60  
Sportskommissionen for Aquabike og Powerboat  
Danmark Motor Union

---

**Til:** Miljø- og fødevareministeriet (mfvm@mfvm.dk)  
**Cc:** Jesper C. Højenvang (jesper@flidhavne.dk), Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Dorthe O. Andersen (doa@dif.dk)  
**Fra:** Henrik Tang Kristensen (henrik@sejlsport.dk)  
**Titel:** Vedr. j.nr. 2018-6273 - Dansk Sejlunions høringssvar vedr. udkast til ændring af vandscooterbekendtgørelsen  
**Sendt:** 05-11-2018 17:27:31  
**Bilag:** Dansk Sejlunions høringssvar vedr. ændring af bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere.pdf;

Til rette vedkommende

Dansk Sejlunion fremsender hermed høringssvar vedr. udkast til ændring af vandscooterbekendtgørelsen, j.nr. 2018-6273.

Cc på mail er:

Hans Erik Cutoi-Toft, Områdechef for kystzoneforvaltning i Kystdirektoratet

Dorthe Andersen, Miljøkonsulent i Danmarks Idrætsforbund

Jesper Højenvang, Direktør i Foreningen af lystbådehavne i Danmark

Med venlig hilsen



**Henrik Tang Kristensen**

Konsulent

Dansk Sejlunion

**t** (+45) 88207009

**m** (+45) 21685090

henrik@sejlsport.dk



**NYHEDSBREVE** - få viden, guides og inspiration. Tilmeld dig på [nyhedsbreve.sejlsport.dk](http://nyhedsbreve.sejlsport.dk)

Miljø- og Fødevareministeriet



Danish Sailing Association

---

Idrættens Hus  
DK-2605 Brøndby  
+45 8020 7000  
ds@sejlsport.dk  
www.sejlsport.dk

---

Bank 4440 4535 211000  
IBAN DK07 3000 4535 211000  
SWIFT DABADKKK

---

Member of Sports Confederation  
of Denmark

**Vedr. Journalnummer 2018-6273**

**Høringssvar vedr. udkast til ændring af "Bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v."**

Dansk Sejlunion har følgende betænkning og bemærkning vedr. ændringsforslag:

- Permanente trænings- og prøvebaner til erhvervelse af vandscooterbevis i regionalt fordelte vandområder bør ske under hensyntagen til andre brugergrupper af vandet.
- Dansk Sejlunion opfordrer til og anmoder om, at Kystdirektoratet og kommunalbestyrelser pålægges at rådføre sig med relevante specialforbund i idrætten i processen omkring etablering af permanente trænings- og prøvebaner.

Dansk Sejlunion stiller sig med sin ekspertviden til rådighed for videre dialog.

Med venlig hilsen

Christian Lerche  
Direktør, Dansk Sejlunion

**Om Dansk Sejlunion**

*Dansk Sejlunion er specialforbund med ca. 260 foreninger og 53.000 medlemmer, organiseret i Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunion er interesseorganisation for fritidssejlads i alle dets former.*

*Dansk Sejlunion er af Søfartsstyrelsen under Erhvervsministeriet bemyndiget som tilsynsførende med fritidssejleruddannelser i Danmark.*



# Dansk Land- og Strandjagt

08-10-18

Miljø- og Fødevareministeriet

Departementet

J.nr. 2018-6273

Natur og Klimatilpasning

Ref. NIHER

Vedr.: Bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v.

Dansk Land og Strandjagt takker for det tilsendte høringsbrev, som Dansk Land og Strandjagts hørings sekretariat har gennemgået.

Dansk Land og Strandjagt finder høringsudkastet fornuftigt.

Med venlig hilsen  
Dansk Land og Strandjagt.

---

**Til:** Miljø- og fødevareministeriet (mfvm@mfvm.dk)  
**Cc:** morten@dn.dk (morten@dn.dk), lasse@dn.dk (lasse@dn.dk)  
**Fra:** Henning Mørk Jørgensen (hmj@dn.dk)  
**Titel:** j.nr. 2018-6273 Ekstern høring - ændring af vandscooterbekendtgørelsen  
**Sendt:** 05-10-2018 14:38:37  
**Bilag:** Vandscooterbekendtgørelsen høringsbrev.pdf; Vandscooterbekendtgørelsen - høringsliste eksterne parter.pdf; Vandscooterbekg-høringsudgave sept 2018.pdf;

Ændringerne i vandscooter-bekendtgørelsen er en følge af den tragiske dødsulykke i Københavns Havn og de efterfølgende politiske krav til undervisning af vandscooter-førere mhp erhvervelse af Vandscooter-førerbevis. Det fordrer anlæg af træningsbaner og kommunale regler herfor. De generelle regler for anvendelse af vandscootere vil fortsat være gældende.

Danmarks Naturfredningsforening har i det lys ingen bemærkninger til ændringerne i bekendtgørelsen.

mvh

Henning Mørk Jørgensen  
havbiolog  
vandpolitik - å, sø og hav  
+45 3119 3235, [hmj@dn.dk](mailto:hmj@dn.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening  
Masnedøgade 20  
2100 Copenhagen

.....  
Vi ta'r naturens parti.  
Støt og meld dig ind på [her](#)



Brøndby den 6. nov. 2018

Miljø- og Fødevareministeriet  
[mfvm@mfvm.dk](mailto:mfvm@mfvm.dk)

**Høringssvar vedr. udkast til ændring af Bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v. - Journalnummer 2018-6273**

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) har følgende bemærkninger til udkastet:

Permanente trænings- og prøvebaner til erhvervelse af vandscooterbevis i regionalt fordelte vandområder bør ske under hensyntagen til andre brugergrupper af vandet.

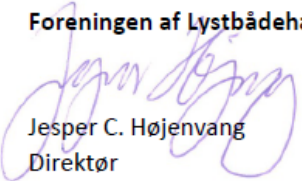
FLID opfordrer til og anmoder om, at Kystdirektoratet og kommunalbestyrelser pålægges at rådføre sig med de nærliggende havne, sejlklubber m.fl. i processen omkring placering og etablering af permanente trænings- og prøvebaner.

Det er vigtigt at inddrage havnene, da de vil være adgangspunkt for søsætning og optagning af vandscootere. Derfor bør det i processen bl.a. afklares om havne beliggende nær trænings- og prøvebaner, i deres individuelle ordensreglement overhoved tillader søsætning og optagning via deres slædesteder.

FLID bidrager gerne med viden i den videre proces.

Med venlig hilsen

**Foreningen af Lystbådehavne i Danmark**



Jesper C. Højenvang

Direktør

T: 4345 4360

E: [jesper@flidhavne.dk](mailto:jesper@flidhavne.dk)

---

# REJSEARBEJDERE. DK

---

4. november 2018.

Foreningen Rejsearbejdere.dk. siger tak for invitationen fra Miljø og Fødevareministeriet 1.august 2018. J.nr.2018 – 6273. Til at, afgive høringssvar i henhold til det medsendte udkast til lovforslag.

Forslag til udkast om ændring af lov Vandscooterbekendtgørelsen i ekstern høring.

Vi har følgende bemærkninger til, ovennævnte udkast til lovforslag sendt i høring.

Ophævelse af begrænsningen i § 3. stk.1.og 2.og i og med at kommunalbestyrelsen kan tillade at der kan gives dispensation til at sejle til de af Kystdirektoratet tilladte trænings og prøveanlæg på 300x300 m.

Er helt forkert at åbne op for at kommunalbestyrelsen kan dispensere, for at Vanscootere kan sejle, ud til trænings og prøveanlæg i Natura 2000 - Vildtreservater – Fredede arealer. I det hele taget at anlægge baner i nærheden af disse kystområder er en skandale.

Der findes muligheder i tomme grusgrave med store vandområder til træningsbaner.

En sådan dispensation vil kunne medføre at Vandscooterfører, vil kunne henvise til at de er på vej ud til trænings og prøvebanen, men sejler så alligevel rundt uden for prøvebanen og træningsbanen, i fredede områder, til store gener for naturnydere, campister, turister, fritidsfiskere, badende, kano og kajak, samt sejlbåde.

Med venlig hilsen

Hans Erik Meyer  
Formand  
Foreningen Rejsearbejdere.dk  
telefon: 4018 7648 / 7461 8351  
[www.rejsearbejdere.dk](http://www.rejsearbejdere.dk)

Til Miljø- og Fødevarerministeriet

Danmarks Motor Union er endnu engang ked af den form, som vandscooterbekendtgørelsen er ved at tage.

I de indledende møder, før udarbejdelsen af vandscooterbekendtgørelsen, påpegede vi, at det var vigtigt at tage hensyn til sporten. Det er ikke sket, og på nuværende tidspunkt er vandscooterbekendtgørelsen ved at sætte begrænsninger, der i et stort omfang ikke gør det muligt at udøve sporten i Danmark.

Atleter under Danmarks Motor Union har de seneste år deltaget og fået gode placeringer i flere internationale konkurrencer, såsom EM og VM, og her bevist de danske udøveres høje niveau.

Derfor finder vi det meget beklageligt, at vores seriøse og ambitiøse atleter oplever det som yderst besværligt og til tider umuligt at udøve deres sport. Vi ser ofte, at selv de kommuner, som gerne vil give vores atleter træningsmuligheder i området, ikke er i stand til at give os de nødvendige tilladelser.

Vi holder os altid ude af vildtreservater og natura 2000 områder, men selv i industriområder, hvor hverken natur eller personer berøres af vores aktiviteter, oplever vi at få afslag på vores ansøgninger om sejlads, grundet den stramme lovgivning.

Vi har øget fokus på at være en familiesport og er ved at opbygge solide børneklasser. Men vi kan ikke forsvare, at vores medlemmer og yngste sportsudøvere befinder sig over 300 meter væk fra kysten, hvor ustadigt farvand og høje bølger forringer deres sikkerhed.

Vi ser med stor alvor på sikkerheden for badegæster, kanoer mm., men vi er grundlæggende uenige i bekendtgørelsen som helhed.

Vi har klare retningslinjer for vores atleter om at undgå strækninger med mange badegæster, og vi forsøger altid, at tage mest muligt hensyn til beboere tæt på kysten, badegæster og andre persongrupper.

Vi har fra indførelsen af vandscooterbekendtgørelsen gjort opmærksom på vores udfordringer og problematikkerne i loven, og den seneste bekendtgørelse forværrer desværre kun vores forhold og muligheder for at dyrke sporten.

Vi vil endnu engang gerne understrege, at vi er åbne for dialog til at udarbejde en undtagelse til vandscooterbekendtgørelsen, hvor de gældende regler på visse områder ikke omfatter sporten og dermed sejlads på lukkede baner.

Vores ønske er, at kommunerne/kommunalbestyrelserne skal kunne give tilladelse til faste baner inden for 300 meter fra kysten. Selvfølgelig udenfor vildtreservater og natura 2000 områder.

Med venlig hilsen

Helle H. Noppenau

Tlf. 41663360

Sportskommissionen Powerboat og Aquabike

Danmarks Motor Union



---

# REJSEARBEJDERE. DK

---

3.april 2019.

Til Miljø- Fødevareministeriet.  
Departementet.

Natur og Klimatilpasning.  
J.nr. 2018-14599

Foreningen Rejsearbejdere siger tak, for indbydelsen til at komme med et Høringsvar.  
Der er følgende bemærkninger til udkast til Lovforslaget.  
( Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om forbud, mod ikke erhvervsmæssig sejlads med visse hurtigt sejlede fartyg ved udlagte badeområder i badesæsonen)

Bemærkning.

§ 1.

Kommunalbestyrelsen kan i overensstemmelse, erstattes med ordstillingen skal eller pålægges.

Bemærkning.

§ 2.

Der kan fastsættes lokale forskrifter ved områder, der er udlagt til badeformål i kommuneplanen.

Ordstillingen kan erstattes med ordet skal eller pålægges.

Bemærkning.

Stk. 2. Lokale forskrifter om sejladsforbud kan omfatte en zone på op til 300 meter fra kysten.

Ordstillingen kan erstattes med skal eller pålægges.

Bemærkning.

Der henvises til at farvandsområder i Danmark hvor der er tilladt at sejle med Vandscooter og Speedbåde helt ind til kysten. At, sætte dem i havet fra kysten vil give problemer når kommunalbestyrelsen ikke, mener det er nødvendigt af (økonomiske) interesser. Særligt, ved etablering af nye Lystbådehavne, og badeområder.

Samtidig bør det kræves ved etablering af nye lystbådehavne i eksisterende badeområder pålægges kommunalbestyrelsen, altid at der vedtages lokale forskrifter, der sikrer at der er en afstand på 300. m. Fra siden af havnemolen og ud samt ind mod et badeområde.

§ 3. Lokale forskrifter skal som minimum indeholde bestemmelser om

- 1) hvilke fartyg, forskriften omfatter,
- 2) afgrænsning af de badeområder, som forskriften gælder for, og
- 3) hvilken periode forskriften gælder for.

Bemærkning.

Det hjælper ikke at udarbejde et lovforslag med ordstillingen kan, der så giver kommunalbestyrelsen fri hænder til, om de vil vedtage lokale forskrifter for et område, hvor badegæster, kajakraer. M.v. Udsættes for livsfare på grund af det er op til kommunalbestyrelsen at fastsætte lokale forskrifter.

§ 4. Følgende fartyg kan omfattes af lokale forskrifter, som nævnt i § 1:

- a) vandscootere m.v., dvs. fartyg, der er omfattet af reglerne om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v., (vandscooterbekendtgørelsen) og
- b) fartyg, som er omfattet af reglerne om beviskrav til førere af visse motordrevne fritidsfartyg med en skroglængde under 15 meter (speedbådsførerbekendtgørelsen).

## REJSEARBEJDERE. DK

---

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan fastsætte lokale forskrifter, hvorefter et sejladsforbud kun omfatter nærmere bestemte af de i stk. 1 nævnte fartøjstyper.

Bemærkning.

Ifølge § 4. stk. 2. Fremgår at kommunalbestyrelsen, fastsætte lokale forskrifter, hvorefter et sejladsforbud kun omfatter nærmere bestemt af de i stk.1. fartøjstyper.

Dette er ikke, hensigtsmæssig at det er op til kommunalbestyrelsen kun, at fastsætte forskrifter, ordstillingen kan bør erstattes, med at kommunalbestyrelsen skal eller pålægges at fastsætte lokale forskrifter for begge de to fartøjstyper.

§ 8. Kommunalbestyrelsen foretager offentlig bekendtgørelse af forslag til lokale forskrifter om begrænsning af sejlads, herunder af kortbilag over det område, som forslaget skal omfatte.

Stk. 2. Offentlig bekendtgørelse af forslag kan ske udelukkende digitalt.

Bemærkning.

Stk. 2. Det er ikke særligt hensigtsmæssig at foretage offentligt bekendtgørelse udelukkende digitalt.

Det bør ske ved kommunalbestyrelses med opslag ved lystbåd havne, badeområder. m.v. Opsætter, opslag med påbud og forbudsskilte. Samt at kommunen har et digitalt oversigtskort over områderne.

Med venlig hilsen

Hans Erik Meyer  
formand  
Foreningen Rejsearbejdere.dk  
telefon: 4018 7648 / 7461 8351  
[www.rejsearbejdere.dk](http://www.rejsearbejdere.dk)

---

**Til:** Miljø- og fødevareministeriet (mfvm@mfvm.dk)  
**Fra:** Annette Elgaard (ael@dn.dk)  
**Titel:** J.nr. 2018-14599  
**Sendt:** 29-03-2019 14:42:08

**Høring af udkast til bekendtgørelse om kommunale forskrifter om forbud mod ikke erhvervsmæssig sejlads med visse hurtigtsejlende fartøjer ved udlagte badeområder i badesæsonen**

Danmarks Naturfredningsforening fremsender hermed høringssvar til ovennævnte.

Foreningen mener, det er nødvendigt at regulere sejlads med vandscootere, speedbåde m.v. Foreningen hilser det derfor velkomment, at myndighederne med denne bekendtgørelse gives bedre mulighed for at sikre trygge vilkår for badegæster langs de danske strande.

Foreningen har ingen bemærkninger til selve indholdet i bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen  
*Annette*

Annette Elgaard  
Cand. hort. arch.  
Naturpolitiske medarbejder

.....  
Danmarks Naturfredningsforening  
Masnedøgade 20, 2100 København Ø  
Dir.tlf.: 31 19 32 42  
[ael@dn.dk](mailto:ael@dn.dk)

**DN omstilling: 39 17 40 00, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)**

Miljø- og Fødevarerministeriet  
Departementet | Holmens Kanal 42  
1216 København K

Brøndby d. 27. marts 2019

Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF) og Dansk Forening for Rosports (DFR) svar til høring om kommunale forskrifter vedr. forbud mod ikke erhvervsmæssig sejlads med visse hurtigt sejllende fartøjer ved udlagte badeområder i badesæsonen

Forbundene vil gerne takke ministeriet for muligheden for at kommentere på forslaget vedr. regler for hurtigsejllende fartøjer i badesæsonen.

Det er med glæde at vi læser §6 i udkastet, hvor der står " I lokale forskrifter kan kommunalbestyrelsen undtage visse former for sejlads fra regler i forskriften om forbud mod sejlads, således at f.eks. sejlkлубber, kajakklubber og svømmeklubber og øvrige vandsportsforeninger har mulighed for at anvende følgebåde, redningsbåde og lignende ved undervisning, træning og stævner."

De kommunale forskrifter som beskrevet i ændring af lov om naturbeskyttelse, lov om jagt og vildtforvaltning og straffeloven havde fremkaldt bekymringer i vandsportsforbundene, idet en lang række af foreningers muligheder for at praktisere f.eks. børne- og ungdomsarbejde med anvendelse af følgebåde (som falder inden for definitionerne i speedbådsbekendtgørelsen), kunne risikere at blive begrænset.

Forbundene er derfor tilfredse med regelændring som beskrevet i §6, og ser det som endnu en mulighed for dialog mellem de lokale foreninger og kommunerne i arbejdet med at skabe en sikker badesæson landet over.

**Koordinering vedrørende bekendtgørelser og regelsæt**

DKF og DFR vil gerne gøre ministeriet opmærksom på, at der er mange parter, der udarbejder lovgivning på området.

Eksempelvis har politikredsene, med hjemmel i bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige ordenssikkerhed m.v., udarbejdet regler vedrørende sejlads med motorbåde og vandscootere.

Ligeledes findes en bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v. i Naturbeskyttelsesloven.

Forbundene kunne frygte, at de forskellige love og regelsæt kan skabe forvirring på området og at dette ikke bidrager til at skabe gode betingelser for at forstå og formidle restriktionerne for dem, der gerne vil efterleve reglerne.

Idrættens Hus  
Brøndby Stadion 20  
DK-2605 Brøndby  
Danmark

Tlf. +45 43262094  
Fax +45 43262095  
dkf@kano - kajak.dk  
www.kano - kajak.dk

DKF og DFfR vil opfordre til, at man som minimum i lovteksten gør opmærksom på den eksisterende lovgivning og tager stilling til, hvorvidt de her beskrevne lovregler skal forstås som et supplement eller sættes i stedet for anden lovgivning.

Med venlig hilsen

Irene Lauridsen  
Miljøkonsulent  
Dansk Kano og Kajak Forbund og  
Dansk Forening for Rosport  
Idrættens Hus - Brøndby Stadion 20  
2605 Brøndby



-dansk kano & kajak forbund





Miljø- og Fødevareministeriet  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K

København d. 21. marts 2019

**Ang. J.nr. 2018-14599**

Vi har med stor interesse læst udkastet af 1. marts 2019, og har følgende kommentarer:

Indenfor rosporten er vi også generet af hurtigtsejlende fartøjer, som dem der er omtalt i § 4, så vi ser meget positivt at kommunalbestyrelserne kan vedtage de i udkastet begrænsninger.

I § 1 tages der dog udgangspunkt i at begrænsningerne kun gælder områder som kommuneplanen har udlagt til badeformål, hvor vi indenfor rosporten også har andre områder, hvor vi træner med følgebåde, som eksempelvis området mellem Hellerup Havn og Charlottenlund.  
Derfor så vi gerne, at man lokalt kunne give kommunerne et lidt større spillerum ud fra lokale forhold, så man ikke er begrænset til, at man kun kan udstede forbud i definerede badezoner.

Der nævnes også, at forbuddet kun er gældende for badesæsonen, hvilket i §5 beskrives som perioden 1. juni til 1. september.

Indenfor rosporten har vi dog roere på vandet allerede fra 1. april, hvorfor vi foreslår, at begrebet "badesæsonen" ændres til "bade- og rosæsonen", samt at perioden i § 5 ændres til at være fra d. 1 april til 1. september.

I § 2 ville vi gerne have tilføjet robåde i teksten "*mange badende og f.eks. kano- og kajakraere eller andre småfartøjer*" til "*mange badende og f.eks. robåde, kano- og kajakraere eller andre småfartøjer*".  
Den samme ændring ser vi også gerne foretaget i § 6, da vores kaproningsbåde ofte har følgebåde med af trænings- som sikkerhedsmæssige årsager, hvorfor vi gerne ser teksten "*således at f.eks. sejlkлубber, kajakklubber og svømmeklubber og øvrige vandsportsforeninger*" ændres til "*således at f.eks. sejlkлубber, roklubber, kajakklubber og svømmeklubber og øvrige vandsportsforeninger*".

Vi håber på Jeres forståelse for at rosporten har samme udfordringer som andre småfartøjer, og at vi er på vandet i en længere periode end de badende (hvilket i øvrigt også er gældende for både kano- og kajakraere).

Med venlig hilsen

  
**Per Ottesen**

Formand  
**Amager Ro- og Kajakklub**

Havne- og Sikkerhedsudvalget  
Kredsbestyrelsen for Københavnskredsen/  
**Dansk Forening for Rosport**

---

**Til:** Nina Herskind (niher@mfvm.dk)  
**Fra:** Bent Hansen (bent@baph.dk)  
**Titel:** SV: FRIST 5. april 2019: Ekstern høring af bekg. om kommunale forskrifter om forbud mod visse hurtigtsejlende fartøjer ved badeområder  
**Sendt:** 21-03-2019 18:52:32

Hej Nina

DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION har ingen negative bemærkninger og er tilfreds med muligheden for etablering af prøvebaner gennem kommunerne lokalt.

Med venlig hilsen

Bent Hansen  
DFU formand og kompetencekvalitetschef  
Tlf.: 22 48 46 70

E-mail: [bent@baph.dk](mailto:bent@baph.dk)  
E-mail: [mail@dfu-kompetence.dk](mailto:mail@dfu-kompetence.dk)

---



Miljø- og Fødevarerministeriet

mfvm@mfvm.dk

Aarhus, den 20. marts 2019

J.nr. 2018-14599 – Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om kommunale forskrifter om forbud mod ikkeerhvervsmæssig sejlads med visse hurtigsejlende fartøjer ved udlagte badeområder i badesæsonen i ekstern høring.

Miljø- og Fødevarerministeriet har den 6. marts 2019 sendt ovenstående forslag til bekendtgørelse om kommunale forskrifter om forbud mod ikkeerhvervsmæssig sejlads med visse hurtigsejlende fartøjer ved udlagte badeområder i badesæsonen i ekstern høring.

Indledningsvist skal det bemærkes, at vi støtter alle bestræbelser på at sikre alle brugere af danske strande, kyster og kystnære områder de bedste forudsætninger for at færdes og opholde sig under betryggende former i den danske natur og på de danske badestrande. Vi kan således kun støtte alle forslag, som kan bidrage til at forebygge fatale ulykker som ulykken i Københavns Havn. Bekendtgørelsens formål er derfor efter vores opfattelse både anerkendelsesværdigt og støtteværdigt, men bidrager efter vores opfattelse desværre ikke til at forebygge fatale ulykker, og nødvendigheden af den foreslåede bekendtgørelse er derfor efter vores opfattelse tvivlsom.

Den konkrete udformning af den foreslåede bekendtgørelse giver mere konkret anledning til flere bemærkninger:

- A. Det skal være pålagt kommunalbestyrelsen at sikre, at der er fri adgang til havne i nærheden af badeområder ved udpegning af sejlrender, kanaler eller lignende, som lovligt kan anvendes til sejlads gennem et forbudsbelagt område ved anløb af en havn.
- B. Der skal ske en markering med bøjer på steder, hvor der etableres et forbudsområde.
- C. Bekendtgørelsen bør indeholde en lige behandling af de omfattede fartøjstyper, idet bekendtgørelsens § 4, stk. 2 giver grundlag for en usaglig forskelsbehandling mellem henholdsvis fartøjer omfattet af vandscooterbekendtgørelsen og speedbådsførerbekendtgørelsen.

Uddybende skal følgende bemærkes:

#### A. Fri adgang til havneområder

Konkret kunne en lystbådehavn ligge bag et badeområde, som udstrækker sig på begge sider af havneområdet. I så fald vil et forbud mod sejlads i området i realiteten være et forbud mod at lade vandscootere anløbe den pågældende lystbådehavn.



Dette forekommer særdeles uhensigtsmæssigt, dels idet vandscootere kun kan isættes og optages fra havnenes slæbesteder og dels fordi denne isætning og optagning også bidrager til havnenes økonomi gennem ejernes betaling for brug af slæbestedet.

Dette kan efter vores opfattelse alene sikres ved at der i så fald skal udpeges en korridor eller sejlrende, gennem hvilken passage mellem havnen og det åbne vand er muligt.

Det må endvidere antages, at kommunerne næppe vil finde det hensigtsmæssigt at indføre restriktioner for sejlads med speedbåde, alene på grund af havneindtægter fra disse. Idet lovforslaget skal sikre tryghed for badende langs kysterne, forekommer en forskelsbehandling alene på grundlag af muligheden for at opnå havneindtægter at være usagligt begrundet. Vandscootere indbringer ligeledes havneindtægter.

#### B. Obligatorisk mærkning af forbudsområdet.

Det er udmærket, at områder belagt med forbud skal annonceres på en hjemmeside eller på anden elektronisk form. Men det er dog efter vores opfattelse en utilstrækkelig markering.

For det første må det bemærkes, at ikke alle kommuners hjemmesider er lige let tilgængelige. Allerede af denne grund er det ikke helt uproblematisk at finde frem til de konkrete forbud, særligt når overtrædelse af disse må forventes at være belagt med straf.

Efter almindelige søretsprincipper må det desuden være muligt for føreren af et fartøj, herunder også en vandscooter, at udlede sine forpligtelser for føringen af fartøjet ved iagttagelse af de faktiske forhold og de gældende søretsregler. Her agtes nu indført et forbud, som kun gælder udvalgte geografiske områder på baggrund af en kommuneplan og desuden kun i en del af året, defineret som badesæsonen med mulighed for lokale tilpasninger.

Dette medfører en overhængende fare for, at en fører af en vandscooter ved helt simpel uagtsomhed uforvarende kan risikere at føre sin vandscooter ind i et forbudsbelagt område i en periode, hvor forbuddet er i kraft.

I udlandet ses denne problematik ofte løst ved at der udlægges bøjer. Området indenfor bøjerne er reserveret de badende strandgæster, mens området udenfor bøjerne er frit for sejlads med fartøjer efter den almindelige søret. Ved nogle strande er der herudover etableret særlige korridorer, hvor både og vandscootere kan sejle ind til strandkanten.

Det er efter vores opfattelse helt afgørende at en kommune forpligtes til at markere et badeområde ved hjælp af bøjer, således at føreren af et givent fartøj tydeligt kan se, hvor det er tilladt at føre sit fartøj. Navnlig når der er tale om et forbud, som kun skal gælde i badesæsonen forekommer det afgørende at et forbudsbelagt område er tydeligt markeret på stedet.

#### C. Lige behandling af de omfattede fartøjstyper.

Udkastet indeholder i § 4, stk. 2, en mulighed for at fastlægge forskellige begrænsninger for anvendelsen af fartøjer omfattet af vandscooterbekendtgørelsen og fartøjer omfattet af speedbådførerbekendtgørelsen.

Vi frygter, at der herved vil ske en utilbørlig forskelsbehandling, således at vandscootere underlægges et mere restriktivt regelsæt. Dette er til dels begrundet i den strengere og i visse tilfælde ulovmedholdelige regulering af anvendelse af vandscootere, som vi har konstateret i tiden siden den fatale ulykke i Københavns Havn.

Ved denne ulykke skete der en frontal kollision mellem ofrene og vandscooteren, som kom med høj fart. I en kystnær zone må en vandscooter alene gå for tomgang vinkelret mod kysten. Her vil en frontal kollision ikke have samme fatale konsekvenser, som tilfældet var ved ulykken i Københavns Havn. I praksis vil sammenstødet formentlig oftest ske ved at fartøjet strejfer en badende. En almindelig båd med ekstern skrue vil her påføre den badende alvorlige skader ved skruens bevægelser mod den badende. En vandscooter vil derimod med sin interne motor i stedet "glide af" ved mødet med en badende, og således ikke påføre den badende skader. Flere redningstjenester anvender også af denne grund vandscootere til kystnær redning, idet man her kan komme tæt på eller sågar ind mellem badende uden at skulle frygte at påføre de badende skader ved tæt sejlad.

Med den eksisterende regulering i ordensbekendtgørelsens § 14, stk. 3, er der desuden allerede et retlig grundlag for at sikre sikkerheden for sejlene og badende, idet politiet efter forhandling med kommunalbestyrelsen kan begrænse sejlad med bl.a. vandscootere inden for en nærmere angivet kortere afstand fra kyststrækninger, hvis det må antages for påkrævet.

Endelig er der allerede efter de gældende regler som nævnt allerede et forbud mod at sejle tættere end 300 meter fra kysten. Dog kan der sejles fra land og ud af 300 meter zonen ved en vinkelret rute ud fra kysten og i tomgang /max 5 knob. Dette gælder alle kystnære områder, og således uden hensyntagen til en mulig udpegnings som særligt badeområde.

Det er derfor vores opfattelse, at udkastet til bekendtgørelsen vil give mulighed for en unødvendig og usaglig forskelsbehandling, som vil kunne favorisere speedbåde på bekostning af vandscootere. Det er desuden vores forventning, at en sådan forskelsbehandling vil blive en realitet, idet vi har set denne tendens ved især udformningen af havneregulativer.

Vi finder derfor, at udkastets § 4, stk. 2, bør udgå, således at der gælder samme regelsæt for begge typer fartøjer.

Samlet er det således vores opfattelse, at bekendtgørelsens formål – at skabe trygge og sikre rammer for gæsterne ved landes badestrande – er yderst prisværdigt, men at der ud fra såvel faglige som mere generelle retssikkerhedsmæssige betragtninger bør ske visse ændringer i det fremlagte udkast.

Venlig hilsen

Diana Veje Williams

Jet-Trade

---

**Til:** Miljø- og fødevareministeriet (mfvm@mfvm.dk)  
**Fra:** DI - Sune K. Jensen (SKJ@DI.DK)  
**Titel:** RE: FRIST 5. april 2019: Ekstern høring af bekg. om kommunale forskrifter om forbud mod visse hurtigtsejlende fartøjer ved badeområder  
**Sendt:** 20-03-2019 10:22:53

DI og Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening har modtaget nedenstående i høring (jeres journalnummer 2018-14599). Udkastet giver ikke anledning til kommentarer.

Med venlig hilsen

**Sune K. Jensen**  
Sekretariatsleder for Turisme og Oplevelsesøkonomi

(+45) 3377 3923  
(+45) 2949 4624 (Mobil)  
[skj@di.dk](mailto:skj@di.dk)  
[di.dk/turisme](http://di.dk/turisme)



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

---

---

**Til:** Miljø- og fødevareministeriet (mfvm@mfvm.dk)  
**Fra:** Katinka Boysen-Kleist (KAK@byoghavn.dk)  
**Titel:** j.nr. 2018-14599  
**Sendt:** 11-03-2019 21:32:25

Til Miljø- og Fødevareministeriet

By & Havn har ved mail af 6. marts 2019 modtaget udkast til bekendtgørelse om kommunale forskrifter om forbud mod ikkeerhvervsmæssig sejlads med visse hurtigtsejlende fartøjer ved udlagte badeområder i badesæsonen i høring.

By & Havn har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best regards

**Katinka Boysen-Kleist**  
Jurist/Lawyer  
[KAK@byoghavn.dk](mailto:KAK@byoghavn.dk)

Direkte: +45 3376 9959  
Mobil: +45 2131 7419  
[HENT VISITKORT](#)

**By & Havn**  
Nordre Toldbod 7  
DK-1250 København K

[www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk)  
TE: +45 3376 9800  
CVR: 30823702  
EAN: 5798009800107

[SENESTE NYHEDER](#)

**By & Havns behandling af oplysninger**

*By & Havn ønsker størst mulig åbenhed i selskabets behandling af sager.*

*By & Havn er omfattet reglerne om almindeligt i offentlighedsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i loven, som kan undtages for en almindeligt. By & Havn behandler persondata for borgere, kunder, ansatte osv. Vi lægger vægt på en tryk behandling af persondata, og du kan altid bede om indsigt i de personoplysninger, som omhandler dig.*

*På vores hjemmeside kan du læse mere om vores behandling af personoplysninger – [www.byoghavn.dk/persondata](http://www.byoghavn.dk/persondata)*