



Til adressaterne på vedlagte høringsliste

J.nr. 2018-6273
Natur og Klimatilpasning
Ref. NIHER
Den 1. oktober 2018

Høring af udkast til ændring af bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v. (vandscooterbekendtgørelsen)

Miljø- og Fødevareministeriet sender hermed vedlagte udkast til ændring af bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere m.v. (vandscooterbekendtgørelsen) i høring med henblik på høringsparternes afgivelse af eventuelle bemærkninger.

Bekendtgørelsen udstedes i medfør af § 29, stk. 1, og § 89, stk. 3, i lov om naturbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1122 af 3. september 2018.

Ændringen foretages som opfølgning på den tragiske ulykke i Københavns Havn i maj 2017, hvor to kvinder blev dræbt, efter at deres båd blev påsejlet af en vandscooter. Regeringen (erhvervsministeren og justitsministeren) har gennemført forskellige tiltag, der skal forebygge lignende ulykker. Erhvervsministeren har bl.a. udstedt bekendtgørelse om beviskrav til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde på under 4 meter (vandscooterførerbekendtgørelsen), der har indført krav om, at for at føre vandscooter skal man modtage undervisning og bestå en praktisk prøve, hvorefter man får et førerbevis - kaldet et vandscooterbevis.

Der er derfor behov for at anlægge permanente trænings- og prøvebaner i regionalt fordelte vandområder ved kysten. Banerne anslås at blive cirka 300x300 meter afmærket med bøjer og forventes i sæsonen benyttet 2-3 gange om ugen. Kystdirektoratet kan i henhold til kystbeskyttelsesloven efter ansøgning meddele tilladelse til anlæg af banerne.

Vandscooterbekendtgørelsen tillader vandscootersejlads med den begrænsning, at der er forbud mod sejlads med vandscootere og lignende fartøjer i internationale naturbeskyttelsesområder, i vildtreservater og i fredede områder. Desuden er det inden for 300 meter fra kysten kun tilladt at sætte fartøjet i vandet og sejle vinkelret ud fra kystlinjen med en maksimal hastighed på 5 knob, hvilket ikke giver mulighed for at gennemføre undervisning og prøver til vandscooterbevis.

Ved en ændring af bekendtgørelsen, så kommunalbestyrelsen kan dispensere fra disse krav i forbindelse med etablering af trænings- og prøvebaner til vandscootere tæt ved kysten, kan der imidlertid i praksis følges op på det nye krav om at erhverve vandscooterbevis. Der foreslås derfor en ændring af § 4 i vandscooterbekendtgørelsen – ændringen er markeret med gul farve i høringsudkastet. Desuden er der foretaget enkelte redaktionelle ændringer, der ikke har indholdsmæssig betydning.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til Miljø- og Fødevareministeriet (mfvm@mfvm.dk) med angivelse af journalnummer **2018-6273** senest **tirsdag den 6. november kl. 12.00**.

Spørgsmål vedrørende bekendtgørelsen kan rettes til undertegnede på mail niher@mfvm.dk

Udkastet til bekendtgørelse er desuden lagt på Høringsportalen.

Med venlig hilsen

Nina Herskind
niher@mfvm.dk