

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)  
Sagsnr: TS00108-00085

Dato 17. oktober 2018

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet**

Udkast til ændring af bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet sendes hermed i høring, herunder til vurdering af bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk) senest **den 24. oktober 2018** – mærk venligst journalnummer TS00108-00085.

### **Bekendtgørelsens indhold**

Formålet med ændringsbekendtgørelsen er at regulere:

- Afgifterne på jernbaneområdet, jf. § 109 i jernbaneloven<sup>1</sup>.
- Afgiften for Jernbanenævnet, jf. § 111 i jernbaneloven.
- Gebyr efter regning og faste gebyrer, jf. § 110 i jernbaneloven

Satserne, der foreslås at gælde i 2019, er samlet i tabel 1.

---

<sup>1</sup> LOV nr. 686 af 27. maj 2015

**Tabel 1: Gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2018 og foreslåede satser i 2019**

i kr.	Sats 2018	Sats 2019
<b>Gebyr efter regning (timesats)</b>	800	800
<b>Registreringer af udenlandske tilladelser (oprettelse/ændring) i det nationale køretøjsregister (NVR)</b>	800	800
<b>Opretholdelse og ændr. af registreringer i NVR</b>	30	140
<b>Oprettelse af adgang til det virtuelle centralregister for køretøjer (VVR)</b>	800	800
<b>Helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring</b>	500	325
<b>Lokomotivførerlicens</b>	800	800
<b>Udst. af erstatningsdok. for lokoførerlicens</b>	250	260
<b>Grundbeløb (afgift)</b>	52.902	53.378
<b>Aktivitetsafgift, sats pr. km.</b>	0,0463	0,0467
<b>Afgift Jernbanenævnet, sats pr. km</b>	0,0921	0,0929

**Gebyrer***Gebyr efter regning*

Gebyr efter regning dækker omkostninger til styrelsens tidsforbrug i forbindelse med opgaven beskrevet i bekendtgørelsens § 2, stk. 1. Gebyret efter regning fastholdes i 2019 til 800 kr. pr. time, da styrelsen forventer balance på det efter regning-finansierede område ultimo 2020 ved en sats på dette niveau.

*Gebyr for registrering af udenlandske tilladelser i NVR*

Gebyret fastholdes på 800 kr. i 2019. Gebyret har ikke været opkrævet de seneste år, da der ikke har været registreringer af udenlandske tilladelser i NVR. Gebyret fastsættes, så det svarer til et tidsforbrug til sagsbehandling på en time. Ændringen vurderes ikke at have væsentlig betydning for branchen.

*Gebyr for opretholdelse og ændring af registreringer i NVR*

Gebyret er i 2018 sat under omkostningsniveau med henblik på at nedbringe en opsparring på området. Gebyret justeres fra 30 kr. i 2018 til 140 kr. i 2019, da styrelsen forventer balance på området ultimo 2020 ved en sats på dette niveau.

*Gebyr for oprettelse af adgang til VVR*

Gebyret fastholdes på 800 kr. i 2019. Gebyret har ikke været opkrævet de seneste år, da der ikke har været oprettelser af adgang til VVR. Gebyret fastsættes, så det svarer til et tidsforbrug til sagsbehandling på en time.

*Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring*

Gebyret justeres fra 500 kr. i 2018 til 325 kr. i 2019. Styrelsen forventer balance på området ultimo 2020 ved en reduktion af gebyret.

*Gebyr for udstedelse af lokomotivførerlicens*

Gebyret fastholdes på 800 kr. i 2019. Der er på finansloven givet hjemmel til 10-årig balance for dette gebyr, da der hvert 10. år foretages masseudstedelse af disse licenser. Næste masseudstedelse forventes i 2023. Der forventes større udsving i enhedsomkostningerne i de mellemliggende år, som følge af de lave årlige antal udstedelser. For at skabe stabilitet for brugerne, tilstræbes det derfor at fastholde gebyret på 800 kr.

*Gebyr for udstedelse af erstatningsdokument for lokomotivførerlicens*

Gebyret justeres fra 250 kr. i 2018 til 260 kr. i 2019, da styrelsen forventer balance på området ultimo 2020 ved en sats på dette niveau.

**Afgifter**

*Grundbeløb og aktivitetsafgift*

I 2018 er grundbeløbet 52.902 kr. pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse, og aktivitetsafgiften er 0,0463 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbene reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2019 udgør 0,9 pct. På den baggrund ændres grundbeløbet og aktivitetsafgiften til:

- Grundbeløb: 53.378 kr.

- Aktivitetsafgift: 0,0467 kr.

#### *Jernbanenævnet*

I 2018 er afgiften 0,0921 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbet reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2019 udgør 0,9 pct. På den baggrund ændres afgiften til:

- Jernbanenævnet: 0,0929 kr.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Reguleringen af gebyrområdet inklusiv afgifter forventes samlet at betyde mindredgifter for ca. 0,3 mio. kr. for branchen ift. 2018-budgettet, hvilket primært dækker over en lavere gebyrsats på udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring.

#### **Øvrig information**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Steffen Yip på [sty@tbst.dk](mailto:sty@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Steffen Yip