

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Notat  
TS00108-00086  
06-09-2018

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet**

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring med frist for bemærkninger den 2. oktober 2018.

I udkastet fastsættes gebyrerne for følgende:

- Chaufføruddannelsesbeviser til førere af lastbiler og busser
- Identitetskort vedr. særtransporter
- Gebyr for syn og omsyn
- Gebyrer og afgifter vedr. taxi
- Som følge af, at varebiler reguleres i den seneste ændring af lov om godskørsel indgår de foreslåede nye varebil-gebyrer ligeledes i gebyrbekendtgørelsen

### **Bekendtgørelsens indhold**

Gebyrer og afgifter på syn og omsyn samt taxivognmandstilladelser reguleres årligt med Finansministeriets sats for det generelle pris- og lønindeks, der i år er sat til 0,9%.

Gebyrerne for chaufføruddannelsesbevis, legitimationskort for særtransportassistenter, taxichaufførcertifikat og godkendelse af kørselskontorer fastsættes med henblik på at skabe balance mellem Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen omkostninger og indtægter på det enkelte område.

De foreslåede satser ses i tabel 1.

**Tabel 1**

Type		Sats 2018 i kr.	Sats 2019 i kr.	Beskrivelse
<b>Faste geby- rer/af- gifter</b>	Chaufføruddannelses- bevis til førere af lastbiler og busser	155	180	Bevis for opnåelse af grunduddannelse eller efteruddannelse til førere af lastbiler og bus- ser
	Legimitationskort til specialtransportas- sistance	165	160	Legimitationskort for personer, som har gen- nemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtrans- porter
	Gebyr på syn og omsyn	20	20	Betales pr. syn eller omsyn
	Chaufførkort til er- hvervsmæssig per- sontransport i biler (taxi)	600	800	Legimitationskort for personer som har gen- nemført kursus vedr. erhvervsmæssig per- sontransport i biler jf. bekendtgørelse om ta- xikørsel
	Tilladelser til er- hvervsmæssig per- sontransport i biler med gyldighed på op til 5 år (taxi)	600	605	Behandling af ansøgning og udstedelse af til- ladelser til erhvervsmæssig persontransport i biler pr. tilladelse med gyldighed på op til 5 år
	Tilladelser til er- hvervsmæssig per- sontransport i biler med gyldighed over 5 år (taxi)	1.200	1.211	Behandling af ansøgning og udstedelse af til- ladelser til erhvervsmæssig persontransport i biler pr. tilladelse med gyldighed over 5 år
	Varebilschaufførud- dannelsesbevis til før- ere af varebiler	-	340	Legimitationskort for personer som har gen- nemført kursus vedr. godskørsel for fremmed regning i et køretøj med en samlet tilladt to- talvægt på mellem 2.000-3.500 kg.
	Tilladelser til vare- bils-vognmandsvirk- somhed, pr. udste- delse	-	1.400	Behandling af ansøgning og udstedelse af til- ladelser til vognmandsvirksomhed, der udfør- er godskørsel for fremmed regning i et køre- tøj med en samlet tilladt totalvægt, på mel- lem 2.000-3.500 kg.

<b>Efter regning</b>	Tilladelse til at drive kørselskontor (taxi)	800 pr. time	800 pr. time	Behandling af ansøgning og udstedelse af tilladelse til at drive kørselskontor, der sælger erhvervsmæssig persontransport i biler
	Godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører			Godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for chauffører vedr. udførelse af erhvervsmæssig persontransport i biler
	Godkendelse af kurser for varebilschauffører og varebilsvogmænd og udbydere heraf	-		Godkendelse af kurser samt af udbydere af kurser for chauffører vedr. udførelse af godskørsel for fremmed regning i et køretøj med en samlet tilladt totalvægt på mellem 2.000-3.500 kg.

#### *Regulering af sats for chaufføruddannelsesbeviser til førere af lastbiler og busser*

Satsen for udstedelse af chaufføruddannelsesbeviser til førere af lastbiler og busser justeres fra 155 kr. pr. bevis i 2018 til 180 kr. pr. bevis i 2019. Satsen på 155 kr. pr. bevis i 2018 blev fastsat under styrelsens omkostningsniveau mhp. at nedbringe opsparingen på ordningen. Denne opsparing forventes delvist nedbragt ved udgangen af 2018. Satsen hæves derfor til 180 kr., hvilket fortsat er lavere end styrelsens omkostningsniveau i både 2017 og 2018.

#### *Regulering af sats for identitetskort for specialtransportassistenter*

Satsen for udstedelse af identitetskort for specialtransportassistenter nedsættes fra 165 kr. i 2018 til 160 kr. i 2019, da det akkumulerede underskud på ordningen forventes at være lavere ultimo 2018 end ved forrige gebyrfastsættelse. Satsen på 160 kr. er dog fortsat højere end enhedsomkostningerne.

#### *Gebyr for syn og omsyn*

Satsen for syn og omsyn reguleres som følge af lov om godkendelse og syn af køretøjer (lbk. nr. 959 af 24. september 2012) ved at tilskrive Finansministeriets fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks en gang årligt. Satsen for det generelle pris- og lønindeks udgør for 2019 0,9 pct.

Reguleringen har ikke medført en ny sats pr. syn eller omsyn, da satsen afrundes til nærmeste hele kronebeløb. Derved fastholdes satsen for gebyr pr. syn og omsyn i 2019 på 20 kr.

*Gebyr for chaufførkort til erhvervsmæssig persontransport i biler (taxi)*

Gebyret for taxichaufførkort justeres fra 600 kr. til 800 kr. i 2019. Gebyret hæves, fordi at gebyrsatsen på 600 kr. ikke er tilstrækkelig til at dække omkostningerne.

*Afgift for tilladelser til erhvervsmæssig persontransport i biler (taxi) med gyldighed på op til 5 år henholdsvis over 5 år*

Afgiften for tilladelser til erhvervsmæssig persontransport i biler er forskellig alt efter om tilladelsen gælder i op til 5 år eller over 5 år. Afgiften reguleres ved at tilskrive Finansministeriets fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks en gang årligt jf. Taxiloven. Satsen for det generelle pris- og lønindeks udgør for 2019 0,9 pct. Reguleringen medfører, at afgiften på tilladelser gældende i op til 5 år justeres fra 600 kr. til 605 kr. Afgiften på tilladelser med en gyldighed over 5 år stiger fra 1.200 kr. i 2018 til 1.211 kr. i 2019.

*Gebyr for varebilschaufføruddannelsesbevis*

Der indføres et fast gebyr på 340 kr. for chaufføruddannelsesbeviser til varebiler. Når beløbet er højere end satsen for chaufføruddannelsesbeviser til førere af lastbiler og busser ovenfor skyldes det opstartsomkostninger samt at satsen for chaufføruddannelsesbeviser til førere af lastbiler og busser er fastsat under omkostningsniveau for at nedbringe en opsparring på området. På sigt forventes de to gebyrsatser at ligge på samme niveau.

*Gebyr for udstedelse af tilladelse til vognmandsvirksomhed på varebilområdet*

Der indføres et gebyr på 1.400 kr. pr. udstedelse af tilladelser til vognmandsvirksomhed til godskørsel for fremmed regning i et køretøj med en samlet tilladt totalvægt, på mellem 2.000-3.500 kg. De estimater for omkostninger og timeforbrug, der er lagt til grund for beregningen, er baseret på erfaringer fra sagsbehandling m.v. vedr. vognmandstilladelser til busser og lastbiler.

Gebyrsatsen på 1.400 pr. udstedelse forudsætter, at der opnås tilladelse til at beregne gebyret på baggrund af timeforbruget over en ti-årig balanceperiode. Indstillingen til Finansministeriet behandles sideløbende med den offentlige høring.

*Gebyr efter regning for tilladelse til at drive kørselskontor, for godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører, samt godkendelse af varebilsrelaterede kurser udbydere heraf*

Gebyret opkræves for behandling af ansøgning og udstedelse af

- Tilladelse til at drive kørselskontor, der sælger erhvervsmæssig persontransport i biler

- Godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for chauffører vedr. udførelse af erhvervsmæssig persontransport i biler
- Godkendelse af kurser for varebilschauffører og varebilsvognmænd og udbydere heraf

Gebyret fastsættes til 800 kr. pr. time. Satsen er fastsat med henblik på at dække Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens omkostninger til udstedelsen af tilladelserne baseret på løn til medarbejdere og overhead. Denne del af bekendtgørelsen træder i kraft pr. 1. november 2018, så kurser for varebilschauffører og varebilsvognmænd og udbydere heraf kan være godkendt og klar til at optage kursister pr. 1. januar 2019.

Resten af de nye gebyrsatser får først effekt fra 1. januar 2019.

### **Erhvervsøkonomiske konsekvenser**

Størstedelen af de faste gebyrsatser stiger, mens en enkelt gebyrsats falder og to er uændret. Desuden indføres to nye gebyrsatser vedr. opgaver på varebilområdet, der ikke tidligere har været reguleret.

Ændringen af gebyrsatsen for chaufføruddannelsesbeviser til førere af lastbiler og busser forventes samlet at medføre meromkostninger for branchen for 0,5 mio. kr.

Ændringen af gebyrsatsen for identitetskort for specialtransportassistenter forventes samlet at medføre besparelser for branchen for mindre end 0,1 mio. kr.

Ændringen af gebyr- og afgiftssatser på taxiområdet forventes samlet at medføre meromkostninger for branchen for 1,2 mio. kr.

Konsekvenserne af de nye gebyrer på varebilområdet er behandlet ifm. den seneste ændring af lov om godskørsel. Indførelsen af gebyrsatsen for varebilschaufføruddannelsesbeviser forventes i 2019 samlet at medføre meromkostninger for branchen for 2,7 mio. kr. Indførelsen af gebyrsatsen for vognmandstilladelser på varebilsområdet forventes i 2019 samlet at medføre meromkostninger for branchen for 11,6 mio. kr., da de fleste udstedelser forventes at ligge i år 1.

Når meromkostningerne for varebilsbranchen i 2019 estimeres højere end angivet i bemærkningerne til lovforslaget til seneste ændring af lov om godskørsel, skyldes det at gebyret for varebilschaufføruddannelsesbeviset bliver højere end for det eksisterende chaufføruddannelsesbevis til førere af lastbiler og busser samt at en større andel af vognmandstilladelserne forventes i år 1 end estimeret ved fremsættelsen.

### **Øvrig information**

Det foreslås, at bekendtgørelsen delvist træder i kraft 1. november 2018 for den paragraf, der omhandler gebyrsatsen efter regning og 1. januar 2019 for den øvrige del.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc til [sty@tbst.dk](mailto:sty@tbst.dk) senest den 2. oktober 2018, mærket j.nr. TS00108-00086.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Steffen Yip på mail [sty@tbst.dk](mailto:sty@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen  
Steffen Yip