

Til diverse høringsparter, jf. høringsliste

Dato 28. august 2018
J. nr. 2018-1315

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Banedanmarks opgaver og beføjelser samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Hermed fremsendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Banedanmarks opgaver og beføjelser samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser i høring.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet e-mail trm@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2018-1315 **senest den onsdag den 12. september 2018.**

Bekendtgørelserne forventes at træde i kraft den 1. oktober 2018.

Baggrund for høringen

Ved de seneste større revisioner af vejloven¹ i 2014 og jernbaneloven² i 2015 blev indsat hjemler til fremrykket ekspropriation i vejlovens § 45 og jernbanelovens § 33, samt hjemler til fremrykket ekspropriation, når der er pålagt byggeplaner, i vejlovens § 44 og jernbanelovens § 37.

Fremrykket ekspropriation dækker over det forhold, at transport-, bygnings- og boligministeren efter anmodning fra ejeren i særlige tilfælde og før tidspunktet for de ordinære ekspropriationer kan overtage en ejendom, der berøres særligt indgribende af en projekterings- eller anlægsaktivitet i forbindelse med et vej- eller jernbaneprojekt.

Det fremgår af ovennævnte lovbestemmelser, at det er transportministeren, der har kompetencen til at tage beslutning om fremrykket ekspropriation, hvorefter eventuelle afslag på fremrykket ekspropriation eller uenighed om erstatningsfastsættelsen efterfølgende kan prøves ved de ekspropriations- og taksationsmyndighederne, der er nedsat i henhold til vejloven og ekspropriationsprocessloven³. I praksis er ministerens beføjelser dog ved flere anledninger delegeret

¹ Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v.

² Lov nr. 686 af 27. maj 2015

³ Bekendtgørelse af lov 1161 af 20. november 2008 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom



til Banedanmark og Vejdirektoratet, der som anlægsmyndigheder på de konkrete projekter er de nærmeste til at træffe afgørelse herom.

I forbindelse med at Banedanmark og Vejdirektoratet har fået delegeret disse beføjelser, er der dog i flere tilfælde ikke gjort op med den ulovhjemlede rekurs, der betyder, at en underliggende myndigheds afgørelser kan efterprøves af den delegerende myndighed, hvis ikke klageadgangen er udtrykkeligt afskåret. Det betyder, at der i visse sager om fremrykket ekspropriation kan være op til tre klageadgange for en afgørelse, da en sag udover klageadgangen til ministeriet ligeledes kan påklages til ekspropriations- og taksationsmyndighederne.

Bekendtgørelserne indeholder derfor afskærelse af klageadgangen til transport-, bygnings- og boligministeren i de sager, hvor en sag om fremrykket ekspropriation behandles af Banedanmark eller Vejdirektoratet og efterfølgende kan påklages til ekspropriations- og taksationsmyndighederne.

I udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Banedanmarks opgaver og beføjelser medfører det, at klageadgangen til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet afskæres for projekter i henhold til lov om elektrificering af jernbanen, jernbaneloven samt lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg.

I udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser medfører det, at Vejdirektoratet generelt bemyndiges til at udøve transport-, bygnings- og boligministerens beføjelser i henhold til vejlovens §§ 44 og 45, og at klageadgangen til ministeren afskæres. Baggrunden for den generelle bemyndigelse er, at mange af Vejdirektoratets anlægsopgaver ikke er vedtaget ved konkrete anlægslove, men beror på direkte brug af generelle hjemler i vejloven.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vurderer, at disse ændringer understøtter en mere strømlinet klageadgang til gavn for borgerne, som med de foreslåede ændringer sikres en hurtigere endelig afgørelse om fremrykket ekspropriation.

Det foreslås, at ovennævnte ændringer ikke skal gælde for eventuelle klager, der er indgivet til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet før ændringsbekendtgørelserne træder i kraft. Sådanne klager skal behandles i henhold til de nugældende regler.

Administrative eller økonomiske konsekvenser

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vurderer ikke, at udkastet til bekendtgørelsen har negative administrative eller økonomiske konsekvenser for borgere, kommuner eller regioner.



Høringsmaterialet kan ses på høringsportalen på www.borger.dk under lovgivning.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsen kan rettes til Louise Nørgaard på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Louise Nørgaard
Specialkonsulent