

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
TS50601-00044
Dato 26. juni 2018

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Ungdomskort

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sendte den 4. juni 2018 udkast til bekendtgørelse om Ungdomskort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 22. juni 2018.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- DSB
- Dansk Erhverv

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Erhvervsstyrelsen, Sydtrafik og Trafikselskaberne i Danmark.

I det følgende refereres de modtagne høringssvar efter emne. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer følger i kursiv.

2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har i deres høringssvar vurderet, "at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer".

Kommentar:

Bemærkningen giver ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

3. Egenbetaling

Sydtrafik skriver i deres høringssvar, at "Det fremgår af udkastet til § 3, 3), stk.2, at ungdomskort ikke må udstedes med kortere gyldighed end 30 dage. Det sker heller ikke, men der sker refusioner, der gør, at afregningen overfor Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte, ser ud til at vedrøre en periode, der er kortere end 30 dage.

På den baggrund skal vi opfordre til at det afklares, hvorvidt Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte, ser problemer i at afregne ungdomskort, over for os, som ender med en kortere gyldighed end 30 dage.

Kommentar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har forelagt Sydtrafiks spørgsmål om refusion af Ungdomskort, med gyldighed under 30 dage for Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte.

Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte (SIU) har i den forbindelse oplyst, at de ikke har bemærkninger til, at der sker refusioner, som gør, at afregningen overfor SIU ser ud til at vedrøre en periode, der er kortere end 30 dage.

Bemærkningen giver ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

4. Kortindehavers rettigheder

Trafiksekskaberne i Danmark har koordineret deres høringssvar med de enkelte regionale trafiksekskaber i Danmark, og har i den forbindelse modtaget høringssvar fra Nordjyske Trafiksekskab vedr. §3 stk. 3 angående børnetakst:

"Det ville være ønskeligt om bekendtgørelsen specificerede ordet børnetakst. Er det børnetakst på periodekort/kontant/rejsekort eller gælder det alle typer rejsehjemler? Det har rundt i de forskellige trafiksekskaber været fortolket forskelligt. "

Kommentar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i et brev til Bus & Tog d. 6. oktober 2017 præciseret, hvad der menes med børnetakst. Bus & Tog har efterfølgende orienteret trafiksekskaberne om præciseringen. I brevet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, præciseres det, at:

"... Børnetakst er... ikke knyttet til en bestemt rejsehjemmel, men gælder både for enkeltbilletter og klippekort (som er erstattet af rejsekort)".

Bemærkningen giver ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

5. Referencer til lovbekendtgørelser mv.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har foretaget en enkelt præciserende ændring i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

Af bekendtgørelsens indledning fremgik tidligere følgende:

"I medfør af tekstanmærkning nr. 126 ad 28.53.04. til § 28 på finansloven for finansåret 2018, samt i medfør af § 6 c, i lov om ændring af lov om trafikelskaber, jf. lov nr. 1560 af 19. december 2017, fastsættes efter bemyndigelse:"

Dette er ændret til:

"I medfør af tekstanmærkning nr. 126 ad 28.53.04. til § 28 på finansloven for finansåret 2018, og § 6 c, i lov om ændring af lov om trafikelskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, som ændret ved lov nr. 1560 af 19. december 2017, fastsættes efter bemyndigelse:"

Endvidere har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen slettet de lovreferencer, der fremgik som fodnoter i det udkast, der har været i høring.

Bilag 1

Arriva

DSB

Fynbus

Midttrafik

Movia

Metroselskabet

Nordjyllands Trafikselskab

Sydtrafik

Trafikselskaberne i Danmark

Bus & Tog

DOT

Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte

KL

Danske Regioner

DI Transport

Dansk Erhverv

Forbrugerrådet Tænk