

From: Henrik Severin Hansen
Sent: Fri, 20 Apr 2018 12:47:09 +0000
To: Anna Kyhl Gøtske; Færdselsstyrelsen
Subject: VS: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane TS20000-00164

Danske Regioner har modtaget forslag til ændring af bekendtgørelsen i høring. Danske Regioner har på det foreliggende grundlag hverken faglige som økonomiske bemærkninger.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen

Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling

(VERU)

Danske Regioner

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

T 35298257

M 21152933

E hsh@regioner.dk

Fra: Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]

Sendt: 20. april 2018 13:20

Til: Færdselsstyrelsen

Emne: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Venligst se vedhæftede.

Med venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske

Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

www.tbst.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Sigrid Mai Spejlborg
Sent: Mon, 23 Apr 2018 17:21:44 +0200
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Anna Kyhl Gøtske
Subject: Sv: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane (MFVM Id nr.: 3566464)

Til Færdselsstyrelsen

Miljø- og Fødevareministeriet har ingen bemærkninger til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane.

Venlig hilsen

Sigrid Mai Spejlborg

Student | Koncern Jura

+45 20 91 81 93 | simse@mfvm.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1216 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | mfvm@mfvm.dk | www.mfvm.dk

[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#)

Til: info@fstyr.dk (info@fstyr.dk)

Fra: Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk)

Titel: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Sendt: 20-04-2018 13:20:26

Venligst se vedhæftede.

Med venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske

Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

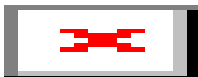
Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

www.tbst.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Jan Hempel
Sent: Tue, 24 Apr 2018 14:59:29 +0200
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Anna Kyhl Gøtske
Subject: SV: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

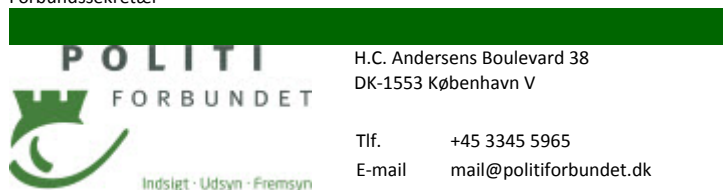
Til Færdselsstyrelsen.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til ændring af bekendtgørelsen.

Politiforbundet jr.nr. 2018-00391.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



Fra: Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]

Sendt: 20. april 2018 13:20

Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Emne: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Venligst se vedhæftede.

Med venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske

Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

www.tbst.dk

From: pol-nfae@politi.dk
Sent: Mon, 7 May 2018 09:15:38 +0000
To: Færdselsstyrelsen; Anna Kyhl Gøtske
Cc: kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; pol-forkontor@politi.dk; jm@jm.dk; kbt@jm.dk; BBU001@politi.dk; CVV001@politi.dk; KML001@politi.dk; JPA001@politi.dk; pol-nfae@politi.dk
Subject: VS: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Færdselsstyrelsen

Vedhæftet sendes Rigspolitiets bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane - Færdselsstyrelsens sagsnr. TS20000-00164.

Med venlig hilsen

Christina Bograd Bovin

Juridisk specialkonsulent

POLITI

Rigspolitiet, Politimrådet

Nationalt Færdselscenter

Polititorvet 14

1780 København V

Mobil 25 66 62 84

E-mail CBB001@politi.dk

Web www.politi.dk

Facebook facebook.com/politi

Twitter twitter.com/rigspolitiet

Fra: Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]

Sendt: 20. april 2018 13:20

Til: Færdselsstyrelsen

Emne: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Venligst se vedhæftede.

Med venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske

Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

www.tbst.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Færdselsstyrelsen

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk og
ankg@fstyr.dk

7. maj 2018
J.nr.: 2018-9020-568
Sagsbehandler: CBB

POLITIOMRADET

Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 2566 6384

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane - Færdselsstyrelsens sagsnr. TS20000-00164.

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 20. april 2018 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 659 af 11. juni 2010 om afholdelse af motorløb på bane.

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen



Camilla Voss
fg. sektionsleder



From: Birgitte Kæstel
Sent: Tue, 15 May 2018 13:03:02 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: ank@ftyr.dk; Korpslæge Samarit
Subject: Høringssvar - motorløb på bane - TS20000-00164

Kære Anna Kyhl Gøtske

Vi har følgende kommentarer og spørgsmål til nedennævnte bekendtgørelse:

1. Vores korrekte navn er Røde Kors i Danmark
2. Ifølge jeres høringsliste er vi benævnt Dansk Røde Kors i Hovedstaden – denne er en underafdeling af det landsdækkende Røde Kors i Danmark. Vi har samariterafdelinger spredt over hele landet og alle er organiseret under Røde Kors i Danmark
3. Idet vi henviser til bekendtgørelsens §13 stk. 2 (nedenfor) ville vi høre, om vi kunne få en definition af det krævede faglige indhold af et samariterkursus – herunder det mindste, krævede kompetenceniveau.

Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

§ 13 Stk. 2. Ved uddannet samarit forstås i denne bekendtgørelse en person, der har bestået prøve på et af førstehjælpsorganisationerne godkendt kursus, minimum på niveau med de samariterkurser, der udbydes af Dansk Røde Kors, ASF - Dansk Folkehjælp og Beredskabsstyrelsen.

Venlig hilsen

Birgitte Kæstel

Konsulent / samarit / National afdeling

Mobil telefon 2338 4431

Mailadresse bikas@rodekors.dk



From: Camilla Skalbjerger Pedersen
Sent: Thu, 17 May 2018 20:19:32 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Anna Kyhl Gøtske; Danske Regioner; Jakob Schelde Holde (jsh@regioner.dk); Camilla Lund-Cramer; Jesper Thyge Johansen; Charlotte Barfod; Marie Thiellesen Bjerborg; Kirstine Vestergård Nielsen
Subject: TS20000-00164, Høringssvar fra Region Hovedstaden ifm. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Til Færdselsstyrelsen

Se venligst vedhæftede høringssvar fra Region Hovedstaden.

På vegne af Jesper Thyge Johansen, Økonomichef,

Med venlig hilsen

Camilla Skalbjerger Pedersen

Specialkonsulent

Sektion for Ambulanceberedskab, Økonomi og Plan

Mobil: 24 82 26 01

Mail: camilla.skalbjerg.pedersen@regionh.dk

Region Hovedstadens Akutberedskab

Telegrafvej 5, opgang 2, 3. sal

2750 Ballerup

Tlf: 38 69 80 00

Web: www.regionh.dk/akutberedskabet

Denne e-mail indeholder fortrolig information. Hvis du ikke er den rette modtager af denne e-mail eller hvis du modtager den ved en fejltagelse, beder vi dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge svarfunktionen. Samtidig bedes du slette e-mailen med det samme uden at videresende eller kopiere den.

Færdselsstyrelsen
e-mail: info@fstyr.dk
cc: ankg@fstyr.dk

Opgang 2, 3. sal
Telefon 38 69 80 00
Direkte 24 82 26 01
Web www.regionh.dk/akut

GLN-nr.: 5798000314149
CVR/SE-nr.: 29190623

Journal-nr.: 18019606

Dato: 17. maj 2018

Høringssvar fra Region Hovedstadens Akutberedskab – Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse af afholdelse af motorløb på bane, jeres sagsnr. TS20000-00164

I forbindelse med høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane, finder Region Hovedstaden anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Region Hovedstaden er bekendt med, at der tidligere har været afholdt en række motorløb på bane, uden at Region Hovedstaden på noget tidspunkt er anmodet om at stille præhospitalt beredskab eller har modtaget henvendelser om det nærmere samarbejde. Region Hovedstaden bifalder derfor, at det med ændringen vil være muligt også at straffe juridiske personer for overtrædelse af regler for afholdelse af motorløb på bane jf. § 16, stk. 2, og 3.

Region Hovedstaden ser desuden med tilfredshed på, at det i § 13, stk. 2, 2. pkt. nu præciseres, at *"Det ambulanceberedskab, der er ansvarlig for den tilstedeværende ambulance og det tilstedeværende ambulancemandskab, skal sikre sig, at 1. pkt. er iagttaget."*, nemlig at *"Den tilstedeværende ambulance og ambulancemandskabet skal opfylde kravene i bekendtgørelse om ambulancer og uddannelse af ambulancepersonale m.v."*.

Generelt bekymrer det Region Hovedstaden, at arrangører af motorløb tilkøber private ambulanceberedskaber i den tro, at ydelsen matcher et regionalt præhospitalt ambulanceberedskab. Ambulanceberedskab er i dag en opgave med så mange retningslinjer og krav til udstyr med videre, at Region Hovedstaden ikke anser det for muligt for mindre private ambulancefirmaer at kende alle disse. Uagtet der pr. 1. juli 2018 gælder samme krav til uddannelse af ambulancepersonale i private ambulancefirmaer som for præhospitalt ambulancepersonale, og uagtet der måtte være indgået en samarbejdsaf tale med det private ambulancefirma, har Region Hovedstaden ikke en reel mulighed for at sikre, at privat ambulancepersonale har den fornødne uddannelse, eller at ambulancen i øvrigt er indrettet i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om ambulancer og uddannelse af ambulancepersonale m.v. Således risikerer arrangører af

motorløb at købe en privat ambulance i den tro, at ”en ambulance er en ambulance”, og at det private ambulanceberedskab leverer den samme sundhedsfaglige kvalitet, som regionens præhospitale ambulanceberedskab.

Endvidere bekymrer det, at private ambulancefirmaer ikke har mulighed for at kommunikere med hverken det præhospitale beredskab eller akutmodtagelserne via regionens direkte kommunikationssystem, SINE-netværket, ligesom private ambulancefirmaer heller ikke har adgang til lægefaglig rådgivning via regionens 112 AMK-Vagtcentral. Dertil kommer at visitationsretningslinjerne er komplicerede og løbende ændres.

Samlet set vurderes det, at der kan ske misforståelse – til skade for patienten – ved melding af en kritisk syg eller tilskadekommet patient, som det var tilfældet ved en konkret hændelse i 2014. Af hensyn til patientsikkerheden finder Region Hovedstaden det derfor absolut nødvendigt, at der foreligger en samarbejdsaftale, som fastsætter vilkårene for det private ambulancefirmas ageren, før ambulancefirmaet kan stille ambulanceberedskab til motorløb (og andre events i det hele taget). Det er efter Region Hovedstadens opfattelse samtidig af væsentlig betydning, at arrangører af motorløb ved, hvad de køber og får. Region Hovedstaden anvender på den baggrund vedhæftede paradigme for samarbejdsaftale, hvorfra følgende punkter skal fremhæves:

1. Det private ambulanceberedskab må kun agere indenfor det fysisk afgrænsede område for eventen
2. Det private ambulanceberedskab skal ringe 112 ved akut opstået sygdom, ulykke eller fødsel, der kræver præhospitalt ambulanceberedskab
3. Hvis der skulle opstå et tidskritisk og uopsætteligt behov for at transportere en patient til et regionalt hospital på et tidspunkt, hvor regionens ambulanceberedskab ikke er til stede, og det vurderes at ville forsinke behandlingen af patienten til skade for denne, hvis patienten afventer regionens ambulanceberedskab, kan den private ambulance helt undtagelsesvist – og kun efter instruks fra 112 AMK-Vagtcentralens AMK-læge – køre patienten til det af AMK-lægen anviste hospital
4. Den private, delegerende læge har ansvaret for med omhu og samvittighedsfuldhed at sikre, at gældende regler i bekendtgørelse om ambulancer og uddannelse af ambulancepersonale m.v. samt vejledning om medhjælp og delegation er opfyldt
5. Den delegerende læge skal som ansvarlig for kvaliteten af den sundhedsfaglige behandling underskrive samarbejdsaftalen sammen med den for ambulancefirmaet tegningsberettigede person
6. Arrangøren skal ved tilkøb af et privat ambulanceberedskab sende information om eventen til Region Hovedstaden sammen med kopi af gældende signeret samarbejdsaftale

Af hensyn til patientsikkerheden og for at sikre mere ensartede rammer for og ydelser fra private ambulancefirmaer, skal Region Hovedstaden anbefale, at der fastsættes

nærmere formaliserede krav til samarbejdsaftaler på linje med kravene i Region Hovedstadens paradigme til samarbejdsaftale.

Med venlig hilsen

Jesper Thyge Johansen
Økonomichef



**Region
Hovedstaden**

SAMARBEJDSAFTALE

mellem

Region Hovedstadens Akutberedskab
Telegrafvej 5, opgang 2, 3. sal
2750 Ballerup

Og

[samarbejdspartneren]

om

privat ambulanceberedskab til event

Definitioner

Ved samarbejdsaftale forstås denne samarbejdsaftale med alle senere ændringer og tillæg samt bilag.

Ved regional præhospital ambulance forstås et køretøj, der er indrettet til at befordre akut syge, tilskadekomne og fødende, og hvor der kan ydes visse former for behandling jf. BEK 431 af 18/05/16 om ambulancer og uddannelse af ambulancepersonale m.v., og som er en del af Region Hovedstadens præhospitale beredskab.

Ved regionalt præhospitalt ambulanceberedskab forstås Region Hovedstadens ambulanceberedskab, som disponeres af 112 AMK-Vagtcentralen, jf. BEK 431 af 18/05/16.

Ved privat ambulance forstås køretøj fra et privat firma, der tilbyder beredskab, og som IKKE er en del af Region Hovedstadens præhospitale ambulanceberedskab, jf. BEK 431 af 18/05/16.

Ved privat ambulanceberedskab forstås beredskab, som tilbydes af et privat firma, og som IKKE er en del af Region Hovedstadens præhospitale ambulanceberedskab, jf. BEK 431 af 18/05/16.

Ved delegerende læge forstås [samarbejdspartnerens] delegerende læge.

Ved event forstås alle former for begivenheder og arrangementer, eksempelvis koncerter, sportsbegivenheder og festivaler, politiske møder og konferencer m.v.

Ved motorløb forstås motorløb jf. BEK 659 af 11/06/2010.

Formål med samarbejdsaftalen

Det er en regional opgave at levere præhospitalt ambulanceberedskab, jf. BEK 431 af 18/05/16. Regionen Hovedstadens præhospitale ambulanceberedskab disponeres af 112 AMK-Vagtcentralen, og patienter meldes efter gældende retningslinjer til regionens hospitaler.

Denne samarbejdsaftale fastlægger, i hvilket omfang [Samarbejdspartneren] må agere som privat ambulanceberedskab og behandle patienter, beskriver fremgangsmåde ved tilkøb af privat ambulanceberedskab samt præciserer ansvaret for den delegerende læge i forhold til sikring af kvaliteten af det private ambulanceberedskab.

Fremgangsmåde ved bestilling af privat ambulanceberedskab

Arrangøren af en event eller motorløb¹, som ønsker at tilkøbe et privat ambulanceberedskab af [Samarbejdspartneren], sender information om eventen, tid og sted sammen med kopi af nærværende signerede samarbejdsaftale senest 14 dage forud for eventen eller motorløb til akutberedskabet@regionh.dk. Ved henvendelse til Region Hovedstadens Akutberedskab benyttes dokumentet, der er vedhæftet som bilag til denne samarbejdsaftale.

Ved events eller motorløb, som løber over flere dage, kan der sendes en samlet henvendelse.

Omfanget af det private ambulanceberedskab

[Samarbejdspartneren] stiller med privat ambulanceberedskab til private events og motorløb.

Det private beredskab må i henhold til denne samarbejdsaftale kun agere inden for det fysisk afgrænsede område for eventen/motorløbet.

Ved akut opstået sygdom, ulykke eller fødsel, der kræver præhospitalt ambulanceberedskab, herunder befordring til et regionalt hospital, er [samarbejdspartneren] forpligtet til uden ugrundet ophold at ringe 1-1-2.

Ansvar for patientbehandling, journalføringspligt og transport til hospital

Det regionale ambulancepersonale har selvstændigt ansvar inden for eget kompetenceområde i henhold til eksisterende vejledninger og instrukser og referer kun til AMK-lægen og i sidste ende ledelsen i Region Hovedstadens

¹ Ved afholdelse af motorløb med offentlig adgang skal der være en læge og en ambulance til stede. Den tilstedeværende ambulance og ambulancemandskabet skal opfylde kravene i BEK 431 af 18/05/16. Den tilstedeværende læge og ambulance skal forud for løbets afholdelse være bekendt med regionens visitationsretningslinjer samt have aftale om det nærmere samarbejde med regionens præhospitale leder.

Akutberedskab.

Det regionale ambulancepersonale har ansvaret for behandlingen af patienten ved ankomst til patienten.

Hvis det private ambulanceberedskabs personale er påbegyndt behandlingen, har dette personale ansvaret for, at overdragelse til det regionale ambulanceberedskab finder sted. Det private ambulanceberedskabs personale har endvidere pligt til at journalføre den påbegyndte behandling, hvis personalet er autoriseret jf.

Autorisationsloven (LBK nr. 990 af 18/08/17) eller handler som medhjælp efter lægelig delegation.

Hvis der skulle opstå et tidskritisk og uopsætteligt behov for at transportere en patient til et regionalt hospital på et tidspunkt, hvor regionens præhospitale ambulanceberedskab ikke er til stede, og det vurderes at ville forsinke behandlingen af patienten til skade for denne, hvis patienten afventer regionens præhospitale ambulanceberedskab, kan [samarbejdspartnerens] private ambulance helt undtagelsesvist – og kun efter instruks fra 112 AMK-Vagtcentralens AMK-læge – køre patienten til det af AMK-lægen anviste hospital.

Ansvar for den delegerende læge

Efter LBK nr. 990 af 18/08/17 om autorisation af sundhedsfaglige personer og om sundhedsfaglig virksomhed er [Samarbejdspartnerens] delegerende læge under udøvelsen af sin virksomhed forpligtet til at udvise omhu og samvittighedsfuldhed, herunder ved benyttelse af medhjælp. [Samarbejdspartnerens] delegerende læge har jf. BEK 1219 af 11/12/09 om autoriserede sundhedspersoners benyttelse af medhjælp ansvaret for at sikre sig, at medhjælpen er kvalificeret til og har modtaget instruktion i at udføre opgaven. Den delegerende læge har jf. VEJL 115 af 11/12/09 om autoriserede sundhedspersoners benyttelse af medhjælp (delegation af forbeholdt sundhedsfaglig virksomhed) pligt til at udvise omhu og samvittighedsfuldhed ved udvælgelse og instruktion af samt tilsyn med medhjælpen, og har således også ansvaret for med omhu og samvittighedsfuldhed at sikre, at BEK 431 af 18/05/16 er opfyldt. Derudover har den delegerende læge ansvaret for, at det private ambulanceberedskabs personale har kendskab til indholdet i denne aftale. Endelig har den delegerende læge ansvar for, at det private ambulanceberedskabs personale har kendskab til REFIL (Retningslinjer for

indsatsledelse).

Nærværende samarbejdsaftale er gældende fra det tidspunkt, hvor den er signeret af alle parter til og med XX.

Den / 201x

For Region Hovedstadens Akutberedskab

Den / 201x

Den / 201x

Tegningsberettiget
[Samarbejdspart]

Delegerende læge
[Samarbejdspart]

**Henvendelse fra arrangøren til Akutberedskabet (arrangøren udfylder
nedenstående)**

Arrangøren (Navn, adresse, e-mail og telefonnummer):

Beskrivelse af eventen, herunder forventet antal deltagere:

Tid og sted for eventen:

Antal ambulanceberedskaber, der ønskes tilkøbt fra [samarbejdspartneren]:

**Gyldig, signeret samarbejdsaftale mellem [samarbejdspartneren] og
Akutberedskabet sendes sammen med dette dokument til
Akutberedskabet@regionh.dk senest 14 dage forud for eventen/motorløbet.**

From: Ture Hansen
Sent: Fri, 18 May 2018 06:47:36 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Anna Kyhl Gøtske
Subject: j.nr. TS20000-00164 - Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Til Færdselsstyrelsen,
Hermed fremsendes Dansk Automobil Sports Unions høringssvar vedr. j.nr. TS20000-00164.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dansk Automobil Sports Union
Ture Hansen
Generalsekretær / Secretary General
Mobil: +45 61 70 74 74



Fra: Færdselsstyrelsen

Dato: fredag den 20. april 2018 kl. 13.20

Til: Færdselsstyrelsen

Emne: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

Venligst se vedhæftede.

Med venlig hilsen
Anna Kyhl Gøtske
Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

www.tbst.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

18. maj 2018

Dansk Automobil Sports Unions (DASU) høringsvar vedr. ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane, j.nr. TS20000-00164.

DASU hilser den forslåede ændring af bekendtgørelsen velkommen og er særligt tilfredse med, at det i § 13, stk. 3 & §13, stk. 4, punkt 2 præciseres, at det er ambulanceberedskabet, der er forpligtet til at sikre, at lovgivningen overholdes og at disse kan straffes såfremt det ikke overholdes.

DASU ønsker dog samtidigt at gøre opmærksom på, at de nuværende regler i §13, hvor der bl.a. står: "...Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede." pålægger det frivillige foreningsliv i motorsporten en uacceptabel høj økonomisk omkostning uden at der tages hensyn til arrangementernes karakter. Til hovedparten af vores klubbers arrangementer er der kun få hundrede tilskuere og der tages ofte ikke entré, men omkostningen til ambulancen ligger i gennemsnit på ca. kr. 18000 for en løbsweekend. Dette forhold dræner økonomisk det frivillige foreningsliv og skader sporten som helhed.

DASU har derfor et stort ønske om, at der i bekendtgørelsen etableres et alternativ til kravet om ambulance ved løb med offentlig adgang og vi foreslår, at der i §13 stk 1 indføres følgende passus (**markeret med rødt**):

"§13... Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede. [**Ambulancen kan erstattes af et fast etableret rum/lokale ("Medical Center") med samme udstyr som ambulancen**]."

Der vil med dette alternativ fortsat skulle være en læge tilstede, hvilket vi finder af afgørende betydning, men klubberne vil have mulighed for at foretage en økonomisk investering i lokale og udstyr, og dermed undgå de høje løbende omkostninger til ambulanceselskaber uden at gå på kompromis med sikkerheden.

Dansk Automobil Sports Unions (DASU) er hovedorganisation for al organiseret bilsport i Danmark. DASU arbejder målrettet på at styrke det frivillige foreningsliv i sporten, da det dels skaber bedre resultater og oplevelser for vores udøvere, og dels er fællesskabet i foreningerne med til at skabe en grundlæggende tillid og tryghed til andre mennesker, som er helt uvurderlig i det danske samfund.

Med venlig hilsen
Dansk Automobil Sports Union

Ture Hansen

Ture Hansen
Generalsekretær



Medlem af
Danmarks Idræts-Forbund



Affiliated to FIA

From: Claus Eckhausen
Sent: Fri, 18 May 2018 09:48:46 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Anna Kyhl Gøtske
Subject: Høringssvar J.nr. TS20000-00164

Hermed vores bemærkninger.

God pinse

Venlig Hilsen/Mit freundlichen Grüßen/Best Regards

Claus Eckhausen
Stationsleder Ambulix.
Mobil: +45 30 50 09 11
Alarm: +45 70 23 09 11
www.ambulix.dk



AMBULIX®

AMBULIX® ApS • Box 112 • 4180 Sorø
Tlf. +45 70 230 911 • Fax. +45 70 230 914 • CVR-nr. 34 802 092
www.AMBULIX.dk



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej
6760 Ribe

Sorø 18/5-2018

Vedr. Høringssvar, J nr. TS20000-00164.

I forbindelse med høring om ændring af bekendtgørelsen om afholdelse af motorløb på bane, har vi følgende bemærkning.

Pkt. 4.

Da § 13 også nævner den tilstedeværende læge, ønsker vi præciseret at det er kun læger ansat af ambulanceberedskabet som ambulanceberedskabet kan gøres ansvarlig for.

Det ses ofte hos motorsports klubber, at de har en selvstændig aftale med en læge som har en tilknytning til pågældende klub, og derfor ikke ønsker at tilkøbe læge delen af ambulanceberedskabet.

Under sådanne arrangementer, har ambulanceberedskabet ingen viden om hvad lægen kan og eventuelt har læst om regionernes visitations retningslinjer.

Det bør derfor præciseres at det er kun de ydelser ambulanceberedskabet leverer, som de kan holdes ansvarlig for.

Venlig hilsen

Claus Eckhausen
Stationsleder
Ambulix.



From: Jakob Schelde Holde
Sent: Fri, 18 May 2018 14:28:23 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Anna Kyhl Gøtske; Thomas I. Jensen; Camilla Skalbjerger Pedersen; Pernille Skafte
Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane (j.nr. TS20000-00164)

Til Færdselsstyrelsen

Danske Regioner bifalder, at det med ændringen af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane vil være muligt også at straffe juridiske personer for overtrædelse af regler for afholdelse af motorløb på bane. Danske Regioner er opmærksom på, at Region Hovedstaden har sendt et selvstændigt høringsbidrag og vil gerne tilslutte sig budskabet om, at det er vigtigt for patientsikkerheden, at det private ambulanceberedskab har indgået en formaliseret samarbejdsaftale med regionen, således at der er klarhed om vilkårene for det private ambulancefirmas ageren.

Danske Regioner er enig i styrelsens vurdering af, at bekendtgørelsen ikke vil medføre merudgifter for regionerne.

Med venlig hilsen

Jakob Schelde Holde

Seniorkonsulent

Danske Regioner

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

M 22 40 62 02

T 35 29 83 60

E jsh@regioner.dk

From: Karen Geismar
Sent: Fri, 18 May 2018 13:38:56 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Anna Kyhl Gøtske
Subject: Høringssvar til bek om afholdelse af motorløb

Hermed høringssvar fra Sundhedsstyrelsen

Venlig hilsen

Karen Geismar

Specialkonsulent

Tandlæge, ph.d.

T (dir) +45 7222 7882

kge@sst.dk

Sundhedsstyrelsen

Evidens, Uddannelse og Beredskab

Islands Brygge 67

2300 København S

T +45 7222 7400

sst@sst.dk



SUNDHEDSSTYRELSEN

Færdselsstyrelsen

Att. Anna Kyhl Gøtske

Sundhedsstyrelsens høringssvar til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb

18. maj 2018

Sundhedsstyrelsen har følgende bemærkninger til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane.

Sagsnr. 4-1410-63/1/

Reference kge

T 72227882

E enhedeub@sst.dk

I henhold til § 13 stk. 3 i ambulancebekendtgørelsen¹ fremgår det, at bestemmelsen i § 2, stk. 1, finder anvendelse fra den 1. juli 2018 for ambulancepersonale på private ambulancer, der ikke indgår i regionernes præhospitale beredskab, og som ikke er omfattet af reglerne i bekendtgørelse nr. 659 af 11. juni 2010 om afholdelse af motorløb på bane. Det medfører, at kravene til private ambulancer, herunder ambulancebemanding vil skærpes efter denne dato.

Desuden pågår der et arbejde med at justere ambulancebekendtgørelsen² og det kan forventes, at der udstedes en revideret udgave.

Med venlig hilsen

Karen Geismar
Specialkonsulent

¹ Bekendtgørelse om ambulancer og uddannelse af ambulancepersonale mv. (nr. 431 af 18. maj 2016)

From: Jonas Nygaard Nielsen
Sent: Fri, 18 May 2018 13:04:22 +0000
To: Færdselsstyrelsen; Anna Kyhl Gøtske
Subject: Mærket j.nr. TS20000-00164.

Hermed fremsendes høringssvar fra Danmarks Motor Union (DMU) vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på

DMU har gennemlæst de fremsendte dokumenter og imødekommer den foreslåede ændring af bekendtgørelsen og er særligt tilfredse med, at det i § 13, stk. 3 & §13, stk. 4, punkt 2 præciseres, at det er ambulanceberedskabet, der er forpligtet til at sikre, at lovgivningen overholdes og at disse kan straffes såfremt det ikke overholdes.

I lighed med forbundet for bilsport DASU, ønsker DMU at der kigges på de nuværende regler i §13, hvor der bl.a. står: "...Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede." Dette er en regel, som i dag pålægger DMU's foreninger i motorsporten høje omkostninger uden at der tages hensyn til arrangementernes karakter.

Til information kan vi konstatere at der ligeledes til hovedparten af vores klubbers arrangementer, kun er få hundrede tilskuere og at der ofte ikke tages entré, men omkostningen til ambulancen ligger i gennemsnit på ca. kr. 20-25.000 for en løbsweekend. Dette forhold dræner økonomisk det frivillige foreningsliv og skader sporten som helhed.

Som et alternativ til bekendtgørelsen, kan der gives mulighed for at en klub kan fravige kravet om ambulance ved løb med offentlig adgang. Vi foreslår derfor at der i §13 stk 1 indføres følgende passus: "§13... Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede. **Ambulancen kan erstattes af et fast etableret rum/lokale ("Medical Center") med samme udstyr som ambulancen.**"

Med dette alternativ, vil der fortsat være en læge tilstede, hvilket har afgørende betydning, men klubberne vil kunne foretage en økonomisk investering i lokale og udstyr, og dermed undgå de høje løbende omkostninger til ambulanceselskaber uden at gå på kompromis med sikkerheden. Det vil samtidigt også højne sikkerhed (beredskabet) ved løb og træning uden offentlig adgang, da udstyret vil være tilgængeligt ved klubbens aktiviteter.

Danmarks Motor Union (DMU) er hovedorganisation for al organiseret motorcykelsport i Danmark. DMU arbejder for at være den førende organisation for motorcykelsport og powerboat sport i Danmark. DMU ønsker at fremme og udvikle motorcykelsport og powerboat sport, på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber. Ligeledes ønsker DMU at fremme Touring (gademotorcykler) i Danmark ved at samarbejde med MC Touring foreninger.

Sporten udfoldes af DMU's foreninger, som igennem deres fællesskaber understøtter DMU's arbejde med udøvelse af en sport hvor der er fokus på sikkerhed, ansvar og respekt.

Med venlig hilsen / Best Regards

Jonas Nygaard

Generalsekretær/ Secretary General

Danmarks Motor Union

Mob.: (+45) 4044 9554

www.dmusport.dk



Fra: Færdselsstyrelsen [mailto:info@fstyr.dk]

Sendt: 20. april 2018 13:20

Til: Færdselsstyrelsen

Emne: Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane
Venligst se vedhæftede.

Med venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske

Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

www.tbst.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen