

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS21200-00088  
Dato: 16-04-2018

## **Til høringsparterne**

### **Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering.**

Færdselsstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering i høring.

Høringsfristen er den 14. maj 2018.

#### **Baggrund for høringen**

Færdselsstyrelsen vurderer, at bestemmelserne i § 3 og § 4, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 251 af 15. september 1955 om politiets tegngivning ved færdselsregulering, henviser til en række forældede bestemmelser i bekendtgørelse om vejafmærkning m.v. De tilsvarende regler findes i dag i henholdsvis bekendtgørelse om vejafmærkning og udrykningsbekendtgørelsen.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at bestemmelserne ikke har betydning for politiets tegngivning idet de omhandler regulering ved lys-signaler og udrykningskøretøjers fremkørsel i lysregulerede kryds.

Det følger i dag af færdselslovens § 4, stk. 1, at trafikanter skal følge anvisninger for færdslen som blandt andet gives ved signalanlæg. § 3 vurderes derfor at være overflødig, hvorfor den bør udgå af bekendtgørelsen.

På samme vis følger det af udrykningsbekendtgørelsens § 8, stk. 1 og 3, at udrykningskøretøjer kan køre frem for rødt, når der udvises ganske særlig forsigtighed. Bekendtgørelsens § 4, stk. 3 vurderes derfor at være overflødig, hvorfor den bør udgå af bekendtgørelsen.

### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke vil have negative økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne, erhvervslivet eller det offentlige.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

### Øvrige oplysninger

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2018.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [nagm@fstyr.dk](mailto:nagm@fstyr.dk) **senest den 14. maj 2018**, mærket j.nr. TS21200-00088.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Natasja Gam Mejdal på mail [nagm@fstyr.dk](mailto:nagm@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Natasja Gam Mejdal  
Juridisk fuldmægtig