

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS21200-00088
Dato: 23-05-2018
NAGM

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 16. april 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 14. maj 2018.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: FDL, Politiforbundet, Autobranchen Danmark, Motorcykel Forhandler Foreningen, Danske Regioner, Dansk Kørelærer Union, Dansk Bilbrancheråd, Rigsadvokaten, Justitsministeriet, FDM, Aalborg Universitet, Dansk Erhverv, Erhvervsministeriet, Børne og Socialministeriet, Socialstyrelsen samt Vejdirektoratet. Forbrugerrådet TÆNK har herudover bemærket, at de ikke har ressourcer til at gennemgå høringsmaterialet.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Rigspolitiet og Nordjyllands Politi.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Yderligere ændringer til bekendtgørelsen

Rigspolitiet og Nordjyllands Politi har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer, men bemærker dog, at der er et mere generelt behov for en egentlig revision og modernisering af bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsen bør ikke alene omhandle politiets tegngivning, men også andre aktører, som i medfør af bekendtgørelse nr. 295 af 23. april 2018 om trafikofficials, racemarskals og visse myndigheders regulering af færdsel kan foretage færdselsregulering, ligesom bestemmelserne om reguleringsudstyr ses at være utidssvarende. Rigspolitiet foreslår, at bekendtgørelsen udvides til ligeledes at indeholde regler om blandt andet særlig afmærkning, forvarsel, regulering i dagslys og mørke, herunder særlig afmærkning, samt trafikregulering i lyskryds og eventuelt udrykningskørsel.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at formålet med denne ændringsbekendtgørelse alene har været at ophæve forældede henvisninger til anden lovgivning.

Færdselsstyrelsen er enig i, at der er behov for at se på, hvordan reglerne kan moderniseres og vil derfor gå i dialog med Rigspolitiet med henblik på at vurdere, hvilke regler der er behov for fremadrettet. Herunder vil også behovet for regler for kørende færdselsregulering indgå.

De nævnte bemærkninger giver ikke styrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.