



Til de myndigheder og organisationer m.v.,
der er angivet på den vedlagte fortegnelse

Cirkulær økonomi og Affald
Ref. BIKOP
Den 9. april 2018

Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler - ændring af dispensationsbestemmelse

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til revideret bekendtgørelse i høring. Ændring af bekendtgørelsen har til formål at indskrænke den nuværende mulighed for dispensation, der benyttes i stort omfang. Den gældende bekendtgørelse fastsætter, at det er bilens *sidst registrerede ejer*, som er berettiget til at få udbetalt skrotningsgodtgørelsen, når bilens ejer afleverer sin udtjente bil til miljøbehandling og skrotning. Bekendtgørelsen indeholder en mulighed for dispensation i helt særlige tilfælde, hvor bilens *sidste ejer*, uanset at denne ikke er registreret, kan ansøge om at få udbetalt skrotningsgodtgørelsen.

Formålet med ordningen og udbetaling af skrotningsgodtgørelsen er at sikre et økonomisk incitament for bilens ejer til at aflevere sin udtjente bil til korrekt miljøbehandling. Ordningen har over tid berettiget forskellige definitioner af bilens ejer, både registreret og ikke-registreret. Men på grund af voksende svindel med skrotningsgodtgørelsen blev definitionen af bilens ejer indskrænket til kun at omfatte bilens sidst registrerede ejer, dvs. den ejer, som har indregistreret bilen i SKATs Køretøjsregister.

I dag byttes mange gamle biler som led i købs- og salgsaftaler. Når man afleverer sin bil til en forhandler i bytteøjemed, skal bilens ejer træffe en beslutning om, hvorvidt bilen er udtjent eller om der er tale om en brugt bil, som må videresælges. I de tilfælde, hvor bilen sælges som brugt bil til en forhandler, men hvor det efterfølgende konstateres, at bilen ikke kan sættes i stand og videresælges, ansøger disse forhandlere om skrotningsgodtgørelsen og angiver sig selv som bilens seneste ejer. Det er dog svært at kontrollere, om bilen reelt var købt som en brugt bil, eller om bilen var "købt" som en udtjent bil, med henblik på at tage reservedelene ud og sælge karosseriet til et shredder anlæg. Efter gældende affaldslovgivning er det ikke lovligt at handle med affald, og biler som er udtjente, må ikke sælges, men skal afleveres til miljøbehandling og skrotning hos en miljøgodkendt ophugnings-virksomhed.

Adgang til dispensation var tiltænkt nogle særlige tilfælde, men i praksis har udviklingen medført, at der i dag ansøges om dispensation ca. 5.000 gange om

året. Der vedlægges sjældent dokumentation for de påståede særlige forhold og branchen klager jævnligt over den lange sagsbehandlingstid.

Desuden viser en undersøgelse af bilskrotningsordningen gennemført for Miljøstyrelsen af Deloitte, at adgang til dispensation giver anledning til snyd med skrotningsgodtgørelsen. Derfor er det Miljøstyrelsens vurdering, at ændring af den nuværende dispensationsbestemmelse vil medføre en begrænsning i mulighederne for svindel med ordningen. Den snævre adgang til dispensation vil tillige være i overensstemmelse med den kommende digitalisering af ordningen, som forventes at være idriftsat i 2019.

Udkast til bekendtgørelsen indeholder følgende ændringer:

- Den nuværende mulighed for Miljøstyrelsen at dispensere fra hovedkravet i tilfælde, hvor bilen er solgt som brugtbil og ikke indregistreret af ejeren, indskrænkes til helt særlige tilfælde.
- Tidligere mulighed for at få udbetalt godtgørelse ved check fjernes. Godtgørelsen vil fremover udbetales til modtagerens konto i pengeinstitut.

Miljøstyrelsen har vurderet direkte og afledte erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Skatter og afgifter og øvrige efterlevelseseffekter

Ændring af bekendtgørelsen vurderes ikke at have nogen konsekvenser i forbindelse med skatter og afgifter, og øvrige efterlevelseseffekter.

Administrative konsekvenser

Bekendtgørelsen skønnes ikke at få nævneværdige økonomiske eller administrative konsekvenser for ophuggerbranchen. Indskrænkelse af mulighed for at få udbetalt skrotningsgodtgørelse kan ikke sidestilles med økonomiske konsekvenser for branchen, idet det som udgangspunkt er bilens sidst registrerede ejer, som er berettiget til at få udbetalt skrotningsgodtgørelse, og efter gældende affaldslovgivning er det ikke lovligt at handle med affald og biler som er udtjente. Udtjente biler må ikke sælges, men skal afleveres til miljøbehandling og skrotning hos en miljøgodkendt ophugningsvirksomhed. Ophugningsvirksomheder, som ikke er en del af producentansvars kollektive ordning Refero, må opkræve betaling for miljøbehandling af udtjente biler.

Erhvervsstyrelsens Team Effektive Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelses udkast i præhøring. TER vurderer, at udkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Konsekvenser for væksten og afledte effekter

Bekendtgørelsen forventes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne, eller nogen afledte effekter på samfunds niveau. Indskrænkelse af dispensationsbestemmelsen kan dog have økonomiske konsekvenser for de borgere, som driver en privat hobby med køb og istandsættelse af gamle biler. Det betyder, at disse borgere fremover ikke vil få udbetalt skrotningsgodtgørelse for en bil, som de ikke er en registreret ejer af. Hvis bilen er brugbar og skal ud at køre igen, skal bilen indregistreres i Køretøjsregistret. Disse bilejere vil efterfølgende være berettiget til at få udbetalt godtgørelse ved aflevering af bilen til miljøbehandling, når bilen bliver udtjent.

Det forventes, at bekendtgørelsen kan træde i kraft den 1. juli 2018.

Høringsfrist

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest mandag den 7. maj 2018, kl. 12.00. Høringssvaret bedes sendt til mst@mst.dk eller til Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø med angivelse af journalnummer MST-7-00015. Bemærk venligst, at høringssvarene vil blive offentliggjort.

Udkast til bekendtgørelsesændring er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af vedlagte fortegnelse.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesændring kan rettes til:

Mikkel Clausen (mikcl@mst.dk, tlf. 72544235)

Med venlig hilsen

Bianka Koptelova Justesen
Fuldmægtig, cand.jur