



Til høringsparterne

Miljøteknologi
J.nr. MST-2203-00042
Ref. LAHAL
Den 22. marts 2018

Høring af udkast til bekendtgørelse om forebyggelse af luftforurening fra skibe og platforme

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om forebyggelse af luftforurening fra skibe og platforme i høring.

Høringen gennemføres i perioden 22. marts – 16. april 2018 kl. 12.00.

Miljøstyrelsen skal beklage den korte høringsperiode. Imidlertid implementerer udkast til bekendtgørelse specifikke allerede gældende internationale regler, der ikke forventes at få administrative eller økonomiske konsekvenser for virksomheder eller offentlige myndigheder.

Baggrund

Håndtering af råolie på tankskibe kan føre til udledning af flygtige organiske forbindelser (VOC). MARPOL-Konventionens Bilag VI, artikel 15, indeholder bestemmelser om, hvordan disse VOC-emissioner skal begrænses om bord på tankskibene.

Bestemmelserne i MARPOL-Konventionens Bilag VI, artikel 15, omfatter, at tankskibe skal have og gennemføre en VOC-styringsplan. Desuden indeholder artiklen krav til tankskibe om at have VOC-emissionssystemer om bord, hvis modtagerhavnen stiller krav herom.

Disse bestemmelser har ved en fejl ikke tidligere været implementeret i dansk ret. Det bliver de nu med den nye bekendtgørelse.

Ændringen af bekendtgørelsen følger konventionsteksten helt nært. Der er altså ikke tale om overimplementering af de internationale forpligtelser.

Det forventes ikke, at ændringerne får administrative eller erhvervsøkonomiske konsekvenser for danske virksomheder, herunder danske rederier. Forventningen er baseret på, at skibene allerede opfylder de gældende internationale forpligtelser.

Bestemmelserne i ny udgave af bekendtgørelse om forebyggelse af luftforurening fra skibe og platforme

De nye bestemmelser i bekendtgørelsen fremgår med ændringsmarkering i udkastet.

§§ 5-7 implementerer MARPOL-Konventionens Bilag VI, artikel 15, stk. 5-7.

§ 5 omhandler den situation, hvor et tankskib registreret i Danmark ankommer til en havn eller terminal, hvor der er krav om, at tankskibet skal have et VOC-emissionssystem om bord og anvende dette under lastning af de relevante skibsladninger.

§ 6 omhandler krav til tankskibe om at have en VOC-styringsplan om bord. Samtidigt indeholder bestemmelserne krav til, hvad en sådan plan skal indeholde. Der er samtidigt krav til, hvilket sprog planen skal være skrevet på.

§ 7 bestemmer, at §§ 5 og 6 kan finde anvendelse på gastankskibe under visse omstændigheder.

Ved ændringen er der samtidigt sket en ændring i §§ 8 og 9 (de nuværende §§ 5 og 6). Normaldriftsaffald ændres til affald. Denne ordlyd er i bedre overensstemmelse med MARPOL-Konventionens Bilag V, artikel 1, og præciserer, at afbrænding af al affald er forbudt på dansk søterritorium. Med ændringen er der ikke tvivl om, at fx madaffald også er forbudt at afbrænde om bord på skibe i dansk farvand.

I forbindelse med de nye bestemmelser er sanktionerne i § 12 samtidigt opdateret.

Frist for bemærkninger

Miljøstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse **senest den 16. april 2018 kl. 12.00**. Senere indkomne høringssvar vil ikke blive taget i betragtning.

Høringssvar skal sendes til mst@mst.dk og gerne med Cc. til dokub@mst.dk og lahal@mst.dk.

I høringssvar angives i e-mailens emnefelt:

'Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om forebyggelse af luftforurening fra skibe og platforme, jr. nr. MST-2203-00042'.

Miljøstyrelsen beder høringsparter, som ønsker at give høringssvar, om, at de ikke har bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet, om at angive dette i emnefeltet sammen med ovenstående.

Eventuelle spørgsmål i høringsperioden kan rettes til Dorte Kubel, dokub@mst.dk, eller Lars Hald, lahal@mst.dk.

Offentliggørelse på høringsportalen

Nærværende udkast til ny bekendtgørelse om forebyggelse af luftforurening fra skibe og platforme offentliggøres på høringsportalen – www.hoeringsportalen.dk

De modtagne høringssvar fra ikke-ministerielle høringsparter vil blive offentliggjort på høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten i, at vedkommendes høringssvar, mailadresse og navn offentliggøres på høringsportalen efter endt høring.

Bekendtgørelsesudkastet er ud over offentliggørelsen på høringsportalen sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste.

Med venlig hilsen

Lars Hald
lahal@mst.dk