

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsnr.: TS2050000-00011  
Dato: 09-01-2018

Notat

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

#### 1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 24. oktober 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 21. november 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Forbrugerombudsmanden, Justitsministeriet, Danske Regioner, Dansk Køerlærer Union, Dansk Bilbrancheråd, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Rigsadvokaten, Bilbranchen, Erhvervsstyrelsen og Beredskabsstyrelsen.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra DTL-Danske Vognmænd Dansk Erhverv og Skatteministeriet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Dansk Erhverv kan generelt støtte ændringerne. For så vidt angår ændringsforslag 7, vedrørende kapitel 6, § 34a, kan de ikke støtte forslaget om, at en printet udgave af synsrapporten skal findes i de omfattede køretøjer. Dansk Erhverv anfører, at det pågældende krav kun skal være gældende, hvis synsrapporten ikke findes digitalt.

DTL-Danske Vognmænd ser positivt på den kommende ændring af bekendtgørelse på synsområdet, men kan dog ikke bakke op om kravet om, at en synsrapport altid skal findes i printet udgave, når det gælder køretøjer, hvor myndighederne kan finde synsrapporten digitalt i DMR. Findes synsrapporten derimod ikke i DMR, er DTL-Danske Vognmænd enig i, at det er i orden at synsrapporten skal forefindes på print.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen skal bemærke, at kravet i § 34 a følger af Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30 EF (Vejsidesynsdirektivet) artikel 7, stk. 1. Der er derfor tale om implementering af EU-regler, således at de danske regler afspejler det, som er vedtaget i EU. Det fremgår af § 34 a, stk. 2, at elektronisk bevis for de i § 34 a, stk. 1 nævnte syn accepteres. En synsrapport skal dermed enten kunne fremvises i printet udgave eller i digital udgave. Færdselsstyrelsen har derfor ikke fundet anledning til at ændre udkastet på baggrund af de modtagne høringsvar.*

Skatteministeriet oplyser, at SKAT har orienteret Færdselsstyrelsen om, at ændringerne i nogle af synsbekendtgørelsens bestemmelser, således betegnelserne i synsbekendtgørelsen afspejler de betegnelser, der fremover anvendes i taxireglerne, ikke kan være implementeret i Motorregistret den 1. januar 2018.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen skal bemærke, at der i samarbejde med SKAT er foretaget praktiske foranstaltninger, således at personbiler, der godkendes til limosinekørsel og kørsel for offentlig myndighed, som myndigheden udfører med hjemmel i lov bliver registreret i det gamle system, og der indsendes en blanket til Færdselsstyrelsen herom. Færdselsstyrelsen vil herefter orientere SKAT om hvilke køretøjer, der skal ændres pr. 1. april 2018, når ændringerne er implementeret i Motorregistret.*

I forhold til det udkast til bekendtgørelse, som har været sendt i høring, har Færdselsstyrelsen fundet anledning til at ændre nyaffattelsen af bekendtgørelsens indledning. Derudover er bekendtgørelsens § 55, stk. 1, blevet præciseret således, at minitrucks og registreringspligtige motorkøretøjer ikke fremgår direkte af bestemmelsens ordlyd. De to nævnte køretøjer vil dog fortsat være undtaget fra synspligt.

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS2050000-00011

Dato: 24-10-2017

## **Høringsliste vedrørende udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer**

Advokatsamfundet  
ATAX Arbejdsgiverforening for Taxi-branchen  
Autobranschen Danmark  
Automobilbranchens Handels- og Industriforening  
Beredskabsstyrelsen  
Bilbranchen  
Brancheforeningen for Limousine Vognmænd  
Brancheforeningen taxiførere i Danmark  
Danmarks Motor Union  
Danmarks Tekniske Universitet, Institut for Transport  
Dansk Agroindustri  
Dansk Bilbrancheråd  
Dansk Bilforhandler Union  
Dansk Erhverv  
Dansk Industri (DI)  
Dansk Kørelærer-Union  
Dansk Maskinhandlerforening  
Dansk Metal  
Dansk Taxi Råd  
Dansk Transport og Logistik (DTL)  
Danske Advokater

Danske Busvognmænd  
Danske Regioner  
Datatilsynet  
De Danske Bilimportører  
Den Danske Dommerforening  
Dommerfuldmægtigforeningen  
Domstolsstyrelsen  
Erhvervsstyrelsen (TER)  
ERFAgruppen-bilsyn  
Fagligt Fælles Forbund  
Forbrugerombudsmanden  
Forbrugerrådet  
Forenede Danske Motorejere  
Foreningen af offentlige anklagere  
Foreningen af Vognimportører i Danmark  
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport  
Frie Danske Lastbilvognmænd  
Håndværksrådet  
International Transport Danmark  
Justitsministeriet  
Kommunernes Landsforening  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Landbrug og Fødevarer  
Maskinleverandørerne  
Motorhistorisk Samråd  
NOAH-Trafik  
Politiforbundet i Danmark  
Rigsadvokaten  
Rigspolitiet  
Rådet for Sikker Trafik  
Skatteministeriet  
Trafikselskaberne i Danmark

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet

Transportuddannelser