

Udkast

til

bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer¹

§ 1

I bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 og bekendtgørelse nr. 706 af 26. maj 2016, foretages følgende ændringer:

1. Indledningen affattes således:

»I medfør af § 4, stk. 1, og § 5, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, fastsættes efter bemyndigelse:«

2. I § 1 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Ved typegodkendelsen eller godkendelsen attesteres, at køretøjet opfylder de relevante administrative bestemmelser og tekniske krav som omhandlet i direktiv 2002/24/EF, direktiv 2003/37/EF og direktiv 2007/46/EF.«

3. § 19, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Et fabriksnyt, standardtypegodkendt eller anmeldt EF-typegodkendt køretøj kræves ikke godkendt ved syn inden ibrugtagning. Køretøjet skal dog altid fremstilles til syn, hvis

- 1) det på ikke uvæsentlig måde afviger fra det godkendte køretøj med hensyn til konstruktion, indretning og udstyr,
- 2) det ønskes anvendt til
 - a) øvelseskørsel,
 - b) slæbning, eller
 - c) udrykningskørsel, eller
- 3) det ønskes anvendt til erhvervsmæssig persontransport i henhold til tilladelse efter taxiloven til
 - a) taxikørsel,
 - b) limousinekørsel eller
 - c) kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører med hjemmel i lov, eller
- 4) det ønskes anvendt til
 - a) ambulancekørsel eller
 - b) buskørsel, herunder rutekørselmedmindre godkendelsen omfatter denne anvendelse.«

4. § 23, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Hvis køretøjets anvendelse er ændret, har køretøjets ejer (bruger) pligt til at fremstille køretøjet til syn og få det godkendt, inden det tages i brug til

- 1) erhvervsmæssig persontransport i henhold til tilladelse efter taxiloven til
 - a) taxikørsel,
 - b) limousinekørsel, eller
 - c) kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører med hjemmel i lov,
- 2) ambulancekørsel,
- 3) buskørsel, herunder rutekørsel,
- 4) udlejning uden fører,

¹

- 5) øvelseskørsel,
- 6) slæbning (kun for bjæragningskøretøj) eller
- 7) udrykningskørsel, jf. dog stk. 3.«

5. I § 25 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Ubelæsset kørsel med uregistreret påhængskøretøj og/eller uregistreret trækkende køretøj forsynet med prøveskilt/prøvemærke er tilladt i de tilfælde, der er omfattet af § 79, stk. 2, i bekendtgørelse om registrering af køretøjer, såfremt koblingsdelene passer til gensidig sammenkobling, og sammenkoblingen i øvrigt er forsvarlig, jf. færdselslovens § 67, stk. 3.«

6. I § 32, stk. 3, ændres »jf. § 35, stk. 8« til: »jf. § 35, stk. 10«

7. Efter § 34 indsættes i kapitel 6:

»§ 34 a. I følgende køretøjer skal en synsrapport svarende til det seneste regelmæssige syn eller en kopi heraf eller, i tilfælde af en elektronisk udstedt synsrapport, en certificeret eller original udskrift af denne rapport og rapporten fra det seneste syn ved vejsiden opbevares om bord på køretøjet, når den forligger:

- 1) Motorkøretøjer konstrueret og fremstillet til befordring af personer og deres bagage med mere end otte siddepladser foruden førerens siddeplads – køretøjsklasse M₂ og M₃, jf. bilag 1, afsnit 1.03 punkt 022 og 023 i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.
- 2) Motorkøretøjer konstrueret og fremstillet til godstransport med en totalvægt på over 3,5 ton – køretøjsklasse N₂ og N₃, jf. bilag 1, afsnit 1.03 punkt 025 og 026 i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.
- 3) Påhængsvogne konstrueret og fremstillet til godstransport eller personbefordring såvel som til personers ophold og med en totalvægt på over 3,5 ton – køretøjsklasse O₃ og O₄, jf. bilag 1, afsnit 1.03 punkt 113 og 114 i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Stk. 2. Elektronisk bevis for de i stk. 1 nævnte syn accepteres, når oplysninger herom er tilgængelige.«

8. § 35 affattes således:

»§ 35. Synsvirksomheden kontrollerer, om køretøjet er i forskriftsmæssig stand, jf. § 3, stk. 1.

Stk. 2. Et køretøj, der skal (om)synes, skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at synet kan gennemføres uden vanskelighed.

Stk. 3. Et påhængskøretøj skal altid fremstilles tilkoblet et egnet trækkende køretøj, selv om det kun er påhængskøretøjet, der skal (om)synes.

Stk. 4. Ejere og førere af de i § 34a, stk. 1, nævnte køretøjer, der underkastes et syn ved vejsiden, skal samarbejde med kontrolmyndighederne og give adgang til køretøjet, dets dele og al relevant dokumentation med henblik på synet.

Stk. 5. Køretøjet kan kræves adskilt eller belæsset, hvis dette er nødvendigt af hensyn til (om)synets gennemførelse eller for bedømmelsen af køretøjets egenskaber. Syn udføres ved hjælp af eksisterende teknikker og udstyr og for periodiske syn uden brug af værktøj til at afmontere eller fjerne nogen del af køretøjet. For hvert kontrolpunkt indeholder bilag 1 en liste over mulige mangler og deres alvorsgrad.

Stk. 6. De mangler, der konstateres under et periodisk syn, klassificeres i en af følgende grupper:

- 1) Mindre mangler, som ikke har væsentlig indflydelse på køretøjets sikkerhed eller indvirkning på miljøet, og andre mindre uoverensstemmelser.
- 2) Væsentlige mangler, som kan påvirke køretøjets sikkerhed eller have indvirkning på miljøet eller udsætte andre trafikanter for risiko, og andre mere alvorlige uoverensstemmelser.
- 3) Farlige mangler, som udgør en direkte og umiddelbar risiko for trafiksikkerheden eller har indvirkning på miljøet, som berettiger et forbud mod anvendelse af køretøjet på offentlige veje.

Stk. 7. Under synet skal der som hovedregel foretages en prøvekørsel, hvor køretøjet føres af synsvirksomhedens personale. Fremstilleren kan deltage i prøvekørslen. Ved prøvekørsel med

køretøj, der er registreret til transport af farligt gods, kan det kræves, at fremstilleren deltager i prøvekursen.

Stk. 8. Hvis køretøjet er eller tidligere har været registreret her i landet, skal synsvirksomheden kontrollere, at det fremstillede køretøj er identisk med det senest registrerede. Hvis køretøjet er ombygget, skal det kontrolleres, om der herved er foretaget sådanne ændringer af køretøjet, at der indtræder registreringsafgiftspligt. Hvis dette er tilfældet, eller der er tvivl herom, skal køretøjet henvises til SKAT. Hvis køretøjet godkendes, før SKAT har truffet afgørelse, skal dette indberettes til SKAT.

Stk. 9 Ved syn af en brugt lastbil eller en brugt personbil til flere end 9 personer (bus), som skal være forsynet med hastighedsbegrænsere jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, og som ikke er synet og godkendt inden for de seneste 6 måneder, skal synsvirksomheden kontrollere hastighedsbegrænserens funktion,

- 1) enten ved at modtage dokumentation for, at hastighedsbegrænseren er kontrolleret inden for 6 måneder før synsdatoen i form af en af Rigspolitiet godkendt attest udstedt af et værksted, der er autoriseret til at installere, justere og plumbere hastighedsbegrænsere, eller
- 2) ved at afprøve hastighedsbegrænseren ved hjælp af et prøveapparat, der aflæser kontrolapparatets (fartskrivers) konstant og simulerer hastighedssignal.

Stk. 10. Hvis køretøjet er indført brugt fra udlandet, og der er dokumentation for, at køretøjet er godkendt ved syn, jf. § 32, stk. 3, skal synsvirksomheden alene kontrollere, at køretøjets konstruktion og udstyr opfylder gældende bestemmelser, men ikke køretøjets vedligeholdelsesstand.«

9. § 36 affattes således:

»**§ 36.** Synsvirksomheden udsteder i forbindelse med syn, omsyn og genfremstilling en synsrapport, på hvilken ét af følgende synsresultater noteres:

- 1) Køretøjet er godkendt.
- 2) Køretøjet er betinget godkendt.
- 3) Køretøjet kan godkendes efter omsyn.
- 4) Køretøjet er ikke godkendt.
- 5) Ufuldstændigt syn.

Stk. 2. Synsresultatet »Køretøjet er betinget godkendt« må dog normalt ikke benyttes ved omsyn og genfremstilling.

Stk. 3. Synsresultatet »ufuldstændigt syn« anvendes, når et syn er påbegyndt, men ikke afsluttet. Synsresultatet indberettes til Færdselsstyrelsens synsdatabase, og der udstedes en synsrapport, når det er muligt, hvorpå der anføres »Ufuldstændigt syn«. Det ufuldstændige syn kan påklages til Færdselsstyrelsen, jf. § 74.

Stk. 4. Det skal fremgå af synsrapporten, om der er givet tilladelse til genfremstilling, om omsyn kun kan ske hos en synsvirksomhed, samt om der er stillet vilkår for kørsel eller er udstedt kørselsforbud. Hvis køretøjet er godkendt i henhold til § 35, stk. 10, skal dette anføres på synsrapporten.

Stk. 5. Alle konstaterede fejl ved køretøjet skal anføres i synsrapporten. Hvis køretøjet er i så dårlig stand, at en udtømmende opregning af samtlige konstaterede fejl vil være ekstraordinært tidskrævende, eller hvis en tilbundsående undersøgelse vil kræve yderligere rengøring af køretøjet, skal dog kun de væsentligste og mest iøjnefaldende fejl anføres i synsrapporten. Synsrapporten skal i disse tilfælde indeholde oplysning om, at den ikke er udtømmende.

Stk. 6. Afgørelsen »Omsyn kan kun ske hos en synsvirksomhed« skal altid træffes for køretøjskategorier, der efter reglerne i § 29 kun kan omsynes hos en synsvirksomhed. Afgørelsen kan derudover kun træffes, hvis årsagen til, at køretøjet ikke kan godkendes, er

- 1) manglende dokumenter,
- 2) fejl, som medfører, at synet ikke kan gennemføres, eller

- 3) fejl vedrørende regler, hvis opfyldelse er en forudsætning for køretøjets godkendelse med ændret indretning og udstyr mv. med ændret art og anvendelse eller til særlig transport, jf. §§ 22-24.

Stk. 7. Synsrapporten skal udleveres til fremstilleren af køretøjet umiddelbart efter (om)synet eller genfremstillingen.

Stk. 8. Oplysningerne i synsrapporten skal indberettes til Færdselsstyrelsen umiddelbart efter (om)synet eller genfremstillingen.«

10. Efter § 36 indsættes:

»**§ 36 a.** Synsvirksomheden, der har udført et syn af et køretøj, udsteder en synsrapport for dette køretøj, som mindst angiver de standardiserede elementer fra de respektive harmoniserede EU-koder, der er fastsat i bilag 2.

Stk. 2. Et køretøj, med mangler i mere end en gruppe af de i § 35, stk. 6, anførte mangler, klassificeres i den gruppe, der svarer til den alvorligste mangel.

Stk. 3. I tilfælde af omregistrering af et køretøj, der allerede er registreret i en anden EU medlemsstat, anerkendes en synsrapport udstedt af denne anden medlemsstat på samme måde, som hvis synsrapporten havde været udstedt af en godkendt dansk (om)synsvirksomhed, forudsat at synsrapporten stadig er gyldig med hensyn til kontrolhyppigheden efter danske regler.

Synsattest

§ 36 b. Synsvirksomheden, der har foretaget et periodisk syn af et køretøj, som er registreret i Danmark, skal fremlægge en attest, såsom en påtegning i registreringsattesten, en selvklæbende mærkat, et certifikat eller anden lettilgængelig oplysning, for ethvert køretøj, som er godkendt ved periodisk syn. På attesten angives den dato, hvor det næste periodiske syn skal finde sted.«

11. I § 37, *stk. 2*, ændres »§ 36, *stk. 3*« til: »§ 36, *stk. 5*«.

12. I § 43, *stk. 5*, ændres »i henhold til § 35, *stk. 8*« til: »i henhold til § 35, *stk. 10*«.

13. I § 51, *1. pkt.*, ændres »35 år« til: »30 år«.

14. § 55, *stk. 1, nr. 5*, affattes således:

»5) Motorkøretøjer, der anvendes til erhvervsmæssig persontransport i henhold til tilladelse efter taxiloven til

- a) taxikørsel,
- b) limousinekørsel, eller
- c) kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører med hjemmel i lov.

15. I § 55, *stk. 1*, indsættes efter nr. 5 som nyt nummer:

- »6) Motorkøretøjer, der anvendes til
- a) ambulancekørsel eller
 - b) buskørsel, herunder rutekørsel.«

Nr. 6 og 7 bliver herefter nr. 7 og 8.

16. § 55, *stk. 1, nr. 6*, der bliver nr. 7, affattes således:

- »7) Motordrevne køretøjer bortset fra
- a) minitruck, jf. bekendtgørelse om klassifikation og anvendelse af visse mindre motordrevne køretøjer som motorredskaber (minitruck) og
 - b) motorredskaber omfattet af forpligtelsen til et hovedeftersyn af transportredskaber mindst hver 12. måned, jf. afsnit 5.5.1 i bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1109 af 15. december 1992 om anvendelse af tekniske hjælpemidler.«

17. § 55, stk. 2, nr. 1, ophæves.

Nr. 2 og 3 bliver herefter nr. 1 og 2.

18. I § 55, stk. 4, ændres »40 år« til: »35 år«.

19. I § 57, stk. 3, ændres »i henhold til § 35, stk. 8,« til: »i henhold til § 35, stk. 10,«.

20. I § 59 ændres »EF-direktiv 2009/40/EF« til: »EU-direktiv 2014/45/EU«.

21. I § 59 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. For køretøjer, der er omfattet af stk. 1, med undtagelse af klasse L3e og L4e med en slagvolumen på over 125 cm³, skal synsvirkomheden sikre, at den tekniske kontrol mindst omfatter de områder, der er omhandlet i bilag 1, punkt 2.«

22. § 75, stk. 1, affattes således:

»Med bøde straffes den, der overtræder § 1, stk. 1-2, § 9, stk. 2, § 10, § 11, stk. 6, § 14, stk. 4-5, § 19, stk. 1, § 20, stk. 1-3, § 21, stk. 1, § 22, stk. 1, § 23, stk. 1-2, § 25, § 34 a, § 35, stk. 4, § 42, § 45, stk. 2-3, § 49, § 51, § 52, stk. 3, og § 62, stk. 2.«

23. Bilag 1 affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

24. Bilag 2 affattes som bilag 2 til denne bekendtgørelse.

§ 2

Stk. 1. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Bekendtgørelsens § 1, nr. 6-8, nr. 10, nr. 12, nr. 19-21 og nr. 23-24 træder i kraft den 20. maj 2018.

Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer ophæves.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den 28. november 2017.

Carsten Falk Hansen

/Stefan Søsted

1. Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF, EU-Tidende 2014, nr. L 127, side 51, og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF, EU-Tidende 2014, nr. L 127, side 134.

MINDSTEKRAV VEDRØRENDE PRØVNINGENS INDHOLD OG ANBEFALEDE METODER**1. GENERELT**

I dette bilag beskrives de køretøjssystemer og -komponenter, der skal kontrolleres, de metoder, der anbefales anvendt til at kontrollere dem, og de kriterier, der skal anvendes til at fastslå, om køretøjets tilstand kan godkendes.

Prøvningen skal mindst omfatte de i skemaet i nedenstående punkt 3 anførte punkter, forudsat at disse vedrører udstyr, som findes i køretøjet, der prøves i den pågældende medlemsstat. Kontrollen kan også omfatte en verifikation af, om det relevante køretøjs dele og komponenter svarer til de respektive krav vedrørende sikkerheds- og miljømæssige karakteristika, som var gældende på tidspunktet for godkendelse eller, hvis relevant, på tidspunktet for eftermontering.

Hvis køretøjets konstruktion betyder, at kontrolmetoderne fastsat i dette bilag ikke kan anvendes, udføres kontrollen i overensstemmelse med de anbefalede kontrolmetoder, som de kompetente myndigheder har accepteret. Den kompetente myndighed skal være overbevist om, at sikkerheds- og miljømæssige standarder overholdes.

Kontrol af alle de nedenfor anførte punkter betragtes som obligatorisk i forbindelse med en periodisk teknisk kontrol, med undtagelse af de punkter, der er markeret med »X«, og som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som væsentlig i forbindelse med en teknisk kontrol.

»Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes« gælder ikke, når der henvises til krav, som ikke var foreskrevet i den gældende lovgivning om godkendelse af køretøjer på tidspunktet for den første registrering eller den første ibrugtagning, eller kravene til eftermontering.

Hvis en prøvningsmetode angives som visuel, betyder det, at inspektøren foruden at se på punktet i givet fald også skal afprøve den pågældende anordning, vurdere støj herfra eller anvende andre passende metoder uden anvendelse af måleudstyr.

2. PRØVNINGENS OMFANG

Prøvningen skal mindst omfatte følgende områder:

- 0) Identifikation af køretøjer
- 1) Bremsedstyr
- 2) Styreapparat
- 3) Udsyn
- 4) Lygteudstyr og dele af det elektriske system
- 5) Aksler, hjul, dæk og affjedring
- 6) Chassis og dele fastgjort til chassis
- 7) Forskelligt udstyr
- 8) Gener
- 9) Yderligere kontrolpunkter for køretøjer til personbefordring i klasse M₂ og M₃

3. PRØVNINGENS INDHOLD OG METODER, VURDERING AF MANGLER VED KØRETØJER

Prøvningen skal mindst omfatte de punkter og benytte de minimumsstandarder og -metoder, der er anført i nedenstående tabel.

Hvad angår de systemer og komponenter, der skal kontrolleres for hvert køretøj, foretages en individuel vurdering af manglerne i overensstemmelse med de kriterier, der er fastsat i tabellen.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Min dre	Væsent lige	Farli ge
0.					
IDENTIFIKATION AF KØRETØJET					
0.1.Nummerplader (hvis påbudt i henhold til kravene ¹	Visuel inspektion.	a)Nummerplade(r) mangler eller er så utilstrækkeligt fastgjort, at den/de kan forventes at falde af.		X	
		b)Påskrift mangler eller er ulæselig.		X	
		c)Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.		X	
0.2.Køretøjets stel- /serienummer	Visuel inspektion.	a)Mangler eller forefindes ikke.		X	
		b)Ufuldstændigt, ulæseligt, tydeligvis forfalsket eller ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.		X	
		c)Køretøjets registreringspapirer ulæselige eller indeholder skrivefejl.	X		
1.					
BREMSEUDSTYR					
1.1.					
Mekanisk tilstand og virkemåde					
1.1. Pedalaksel til 1. driftsbremse/håndbremse aksel	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Aksel for stram.		X	
		b)For stort slid eller slør.		X	

	Bemærk: Køretøjer med servoforstærket bremseapparat bør undersøges med motoren slukket.				
1.1.2. Pedalens/håndtagets tilstand og betjeningsanordningens vandring	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet. Bemærk: Køretøjer med servoforstærket bremseapparat bør undersøges med motoren slukket.	a) For stor eller for lille uudnyttet vandring.		X	
		b) Betjeningsanordning) en returnerer ikke korrekt. Hvis funktionsdueligheden påvirkes.	X	X	
		c) Skridsikker belægning på bremsepedal mangler, sidder løst eller er slidt glat.		X	
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	Visuel inspektion af komponenterne under normalt arbejdstryk. Kontrollér, hvor lang tid det tager vakuummet eller lufttrykket at nå et sikkert arbejdstryk, og kontrollér funktionen af alarmanordningen, flervejssikkerhedsventilen og overtryksventilen.	a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst fire gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område). Mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område).		X	X
		b) For lang tid til opnåelse af sikkert arbejdstryk i forhold til kravene ¹ .		X	
		c) Flervejssikkerhedsventilen eller overtryksventil virker ikke.		X	
		d) Lækager, der bevirker et		X	

		mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning.			
		e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion. Nødbremsevirkning ikke opfyldt.		X	X
1.1.4. Trykmåler eller -indikator med alarmanordning ved for lavt tryk	Funktionel kontrol.	Trykmåler eller -indikator virker ikke korrekt eller er defekt. Lavt tryk angives ikke.	X	X	
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt.		X	
		b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort.		X	
		c) Løse tilslutninger eller utætheder i systemet.		X	
		d) Utilfredsstillende funktion.		X	
1.1.6. Parkeringsbremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremsetandkrans, elektronisk parkeringsbremser	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt.		X	
		b) Slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. For stort slid.	X	X	
		c) For stor vandring i betjeningsarmen		X	

		som tegn på forkert justering.			
		d)Udløser mangler, er beskadiget eller virker ikke.		X	
		e)Virker ikke korrekt, alarmanordning giver signal om defekt.		X	
1.1.7.Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer mv.)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a Ventil beskadiget) eller for stor luftudsivning. Hvis funktionsdueligheden påvirkes.		X	X
		b)For stort olieforbrug i kompressoren.	X		
		c)Ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
		d Udsivning af) bremsevæske. Hvis funktionsdueligheden påvirkes.		X	X
1.1.8.Koblinger til bremses på påhængskøretøj (elektriske og pneumatiske)	Afbryd og genetablér bremsesystemkobling mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	a Tap eller) selvlukkende ventil defekt. Hvis funktionsdueligheden påvirkes.	X	X	
		b Tap eller ventil) utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. Hvis funktionsdueligheden påvirkes.	X	X	
		c For store utætheder.)		X	

		Hvis funktionsdueligheden påvirkes.			X
		d)Virker ikke korrekt. Bremsesaktivering påvirkes.		X	X
1.1.9. Ekstra trykluftbeholder	Visuel inspektion.	a)Beholder lettere beskadiget eller svagt tæret. Beholder svært beskadiget, tæret eller utæt.	X	X	
		b)Aftapningsanordning påvirkes. Aftapningsanordning virker ikke.	X	X	
		c)Beholder utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
1.1.10.Servobremseaggregat, hovedcylinder (hydrauliske systemer)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet, hvis muligt.	a)Servoforstærker defekt eller virker ikke. Hvis den er ude af funktion.		X	X
		b)Hovedcylinder defekt, men bremses kan stadig aktiveres Hovedcylinder defekt eller utæt.		X	X
		c)Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort, men bremses kan stadig aktiveres Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort.		X	X

		d For lavt b) bremsevæskenniveau , under MIN- mærket. For lavt bremsevæskenniveau , betydeligt under MIN-mærket. Ingen bremsevæske synlig.	X	X	X
		e)Dæksel på hovedcylinder mangler.	X		
		f)Kontrollampe for bremsevæske lyser eller er defekt.	X		
		g)Advarselsanordning for bremsevæskenniveau virker ikke korrekt.	X		
1.1.11. Faste bremserør	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet, hvis muligt.	a)Overhængende fare for svigt eller brud.			X
		b Utætheder i rør eller) tilslutninger (tryklufsbremsesyst emer). Utætheder i rør eller tilslutninger (hydrauliske bremssystemer)		X	X
		c)Rør beskadigede eller stærkt tærede. Bremsers funktion påvirkes i form af blokering eller overhængende risiko for udsivning.		X	X
		d)Rør forkert monteret. Risiko for beskadigelse.	X	X	

1.1.12. Bremseslanger	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet, hvis muligt.	a) Overhængende fare for svigt eller brud.			X
		b) Slanger beskadigede, slidte, snoede eller for korte. Slanger beskadigede eller slidte.	X	X	
		c) Utætheder i slanger) eller tilslutninger (tryklufsbremsesystemer). Utætheder i slanger eller tilslutninger (hydrauliske bremsesystemer).		X	X
		d) Slanger spiles ud under tryk. Indvendig fletforstærkning beskadiget.		X	X
		e) Slanger porøse.		X	
1.1.13. Bremsebakker og -klodser	Visuel inspektion.	a) Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke nået). Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke ikke synligt).		X	X
		b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremsevirkning påvirkes.		X	X
		c) Bakke eller klods mangler eller er forkert monteret.			X
1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	Visuel inspektion.	a) Tromle eller skive slidt.		X	

		Tromle eller skive stærkt slidt eller ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud.			X
		b) Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremsevirkning påvirkes		X	X
		c) Tromle eller skive mangler.			X
		d) Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort.		X	
1.1.15. Bremsekabler, stænger, arme, forbindelsesled	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet, hvis muligt.	a) Kabel beskadiget eller har knuder. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
		b) Komponent stærkt slidt eller tæret. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
		c) Løst kabel, stang eller forbindelsesled.		X	
		d) Kabelstyr defekt.		X	
		e) Bremsesystemets frie bevægelse begrænset.		X	
		f) Unormal bevægelse af arme/forbindelsesled som tegn på forkert justering eller stærkt slid.		X	
1.1.16. Bremseaktuatorer (herunder fjederbrems og hydrauliske cylindre)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af	a) Aktuator revnet eller beskadiget. Bremsevirkning påvirkes.		X	X

	bremseapparatet, hvis muligt.	b)Aktuator utæt. Bremselvirkning påvirkes.		X	X
		c)Aktuator utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. Bremselvirkning påvirkes.		X	X
		d)Aktuator stærkt tæret. Kan forventes at revne.		X	X
		e)For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. Bremselvirkning påvirkes (manglende frigang).		X	X
		f)Støvhætte beskadiget. Støvhætte mangler eller er stærkt beskadiget.	X	X	
1.1.17.Automatisk ventil for lastafhængig bremsekraftregulering	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet, hvis muligt.	a)Forbindelse defekt.		X	
		b)Forbindelse forkert justeret.		X	
		c)Ventil har sat sig fast eller virker ikke (ABS virker). Ventil har sat sig fast eller virker ikke.		X	X
		d)Ventil mangler (hvis påkrævet).			X
		e)Dataplade mangler.	X		

		f)Data ulæselige eller ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
1.1.18.Justeringsanordninger og indikatorer	Visuel inspektion.	a)Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret.		X	
		b)Justeringsanordning defekt.		X	
		c)Monteret eller udskiftet forkert.		X	
1.1.19.Retarder-system (hvis monteret eller påbudt)	Visuel inspektion.	a Løs forbindelse eller) montering. Hvis funktionsdueligheden påvirkes.	X	X	
		b)Systemet er tydeligvis defekt eller mangler.		X	
1.1.20.Automatisk aktivering af anhængerbrems	Afbryd bremsekobling mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	Påhængskøretøjets bremse virker ikke automatisk, når koblingen er afbrudt.			X
1.1.21.Samlede bremseapparat	Visuel inspektion.	a)Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
		b)Udsivning af luft eller frostvæske.	X		

		Systemets funktionsduelighed påvirkes.		X	
		c) Enhver komponent, der er utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
		d) Uforsvarlig ændring af en given komponent ³ . Bremsevirkning påvirkes.		X	X
1.1.22. Prøvetilslutninger (hvis monteret eller påbudt)	Visuel inspektion.	a) Mangler.		X	
		b) Beskadigede. Ubrugelige eller utætte.	X	X	
1.1.23. Påløbsbremse	Visuel inspektion og aktivering.	Utilstrækkelig effektivitet.		X	
1.2.					
Driftsbremse — præstationer og virkning					
1.2.1. Præstationer	Bremserne aktiveres gradvist op til maksimal bremsekraft under afprøvning på et bremsefelt, eller såfremt dette ikke er muligt under en testkørsel på vej.	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.		X	X
		b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den		X	

		højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel for styrende akslers vedkommende.			X
		c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	
		d) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul.		X	
		e) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver hele hjulomdrejning.		X	
1.2.2. Bremsevirkning	<p>Prøvning på et bremsefelt, eller såfremt et sådant ikke kan anvendes af tekniske årsager under en prøvekørsel på vej ved anvendelse af en registrerende decelerationsmåler at fastlægge bremsekoeficienten i forhold til den højeste tilladte masse eller, når det drejer sig om sættevogne, til summen af det tilladte akseltryk.</p> <p>Køretøjer eller et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 3,5 ton skal afprøves i henhold til ISO-standard 21069 eller tilsvarende metoder.</p> <p>Testkørsler på vej bør udføres under tørre vejrforhold på en flad, lige strækning.</p>	<p>Følgende minimumsbremsevirkninger opnås ikke ⁽¹⁾:</p> <p>1. Køretøjer, der er registreret første gang efter 1.1.2012:</p> <p>— Klasse M₁: 58 %</p> <p>— Klasse M₂ og M₃: 50 %</p> <p>— Klasse N₁: 50 %</p> <p>— Klasse N₂ og N₃: 50 %</p> <p>— Klasse O₂, O₃ og O₄:</p> <p>— for sættevogne: 45 % ⁽²⁾</p> <p>— for påhængskøretøj er med trækstang: 50 %</p> <p>2. Køretøjer, der er registreret første gang før 1.1.2012:</p> <p>— Klasse M₁, M₂ og M₃: 50 % ⁽³⁾</p>		X	
				X	

		— Klasse N ₁ : 45 % —Klasse N ₂ og N ₃ : 43 % <u>(4)</u> —Klasse O ₂ , O ₃ og O ₄ : 40 % <u>(5)</u>			
		3.Andre klasser Klasse L (begge bremses): —Klasse L1e: 42 % —Klasse L2e, L6e: 40 % —Klasse L3e: 50 % —Klasse L4e: 46 % —Klasse L5e og L7e: 44 % Klasse L (baghjulsbremse): alle klasseer: 25 % af køretøjets samlede masse Mindre end 50 % af de ovennævnte værdier er opnået.		X	
					X

1.3.

Nødbremse — præstationer og virkning (hvis der anvendes separate systemer)

1.3.1. Præstationer	Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.1., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet.	a)Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.		X	
		b)Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på		X	
					X

		<p>et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.</p> <p>Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel, for styrende akslers vedkommende.</p>			X
		c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	
1.3.2. Bremsevirkning	Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.2., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet.	<p>Bremsekraft under 50 % ⁽⁶⁾ af driftsbremsens virkning som fastlagt i punkt 1.2.2 i forhold til den tilladte totalvægt.</p> <p>Mindre end 50 % af de ovennævnte bremsevirkningsværdier er opnået.</p>		X	X
1.4.					
Parkeringsbremse — præstationer og virkning					
1.4.1. Præstationer	Aktiver bremsen under afprøvning på et bremsefelt.	<p>Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.</p> <p>Mindre end 50 % af de i punkt 1.4.2. nævnte bremsevirkningsværdier er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvning.</p>		X	X
1.4.2. Bremsevirkning	Prøvning på et bremsefelt. Hvis dette	Bremsekoefficienten er ikke, for alle		X	

	ikke er muligt, så afprøvning på vej, enten ved anvendelse af en indikerende eller registrerende decelerationsmåler, eller når køretøjet befinder sig på en bakke med en kendt hældning.	køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. Mindre end 50 % af de ovennævnte bremsevirkningsværdier er opnået.			X
1.5. Retarders ydeevne	Visuel inspektion, og afprøv om muligt, om systemet virker.	a) Bremsevirkning ikke gradvis (gælder ikke motorbremse).		X	
		b) Systemet virker ikke.		X	
1.6. Blokeringsfri bremsesystem (ABS)	Visuel inspektion og besigtigelse af advarselsanordningen og/eller anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt.		X	
		b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		c) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Andre komponenter mangler eller er beskadigede.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
1.7. Elektronisk bremsesystem (EBS)	Visuel inspektion og besigtigelse af advarselsanordningen og/eller anvendelse af	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt.		X	
		b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	

	køretøjets elektroniske grænseflade.	c)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
1.8. Bremsevæske	Visuel inspektion.	Bremsevæsken forurennet eller med bundfald. Overhængende fare for svigt.		X	X
2. STYREAPPARAT 2.1. Mekanisk tilstand					
2.1.1. Styreapparatets tilstand	Drej rattet fra yderstilling til yderstilling, når køretøjet står over en grav eller på en lift med hjulene fri fra jorden eller på drejeplader. Visuel inspektion af aktiveringen af styreapparatet.	a)Modstand ved ratdrejning.		X	
		b)Styreaksel snoet eller splines slidte. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
		c)Styreaksel stærkt slidt. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
		d)For stor vandring i styreaksel. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
		e) Udsivning. Dråbedannelse.	X	X	
2.1.2. Fastgørelse af styrehus	Drej rattet/styret med uret og mod uret, eller anvend en specialtilpasset ratslørsmåler, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende	a)Styrehus ikke korrekt fastgjort. Monteringsdele sidder løst i farlig grad eller synlige slidspor mod chassis og karrosseri.		X	X

	på hjulene. Visuel inspektion af fastgørelsen af styrehuset til chassiset.	b) Udvidede fastgørelseshuller i chassis. Monteringsdele påvirkes i alvorlig grad.		X	X
		c) Fastgørelsesbolte mangler eller har brud. Monteringsdele påvirkes i alvorlig grad.		X	X
		d) Styrehus har brud. Husets stabilitet eller fastgørelse påvirkes.		X	X
2.1.3. Styreapparatets deles tilstand	Bevæg rattet med uret og mod uret, eller anvend en specialtilpasset ratslørsmåler, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene. Visuel inspektion af styredele for slid, brud og sikkerhed.	a) Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. For stor vandring eller sandsynlighed for at ville løsnes.		X	X
		b) For stort slid ved samlinger. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		c) Brud på eller deformation af en given del. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
		d) Låseanordninger mangler.		X	
		e) Skævhed i dele (f.eks. forbindelsesstang eller styrestang).		X	
		f) Uforsvarlig ændring ³ .		X	

		Funktionsduelighed påvirkes.			X
		g) Støvhætte beskadiget eller forringet. Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand.	X	X	
2.1.4. Aktivering af styreapparatets dele	Bevæg rattet med uret og mod uret, eller anvend en specialtilpasset ratslørsmåler, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene. Visuel inspektion af styredele for slid, brud og sikkerhed.	a) Bevægende styredele rammer en fastmonteret del af chassiset.		X	
		b) Styrestop fungerer ikke eller mangler.		X	
2.1.5. Servostyring	Undersøg styreapparatet for udsivning, og kontrollér væskestanden i hydraulikvæskebeholderen (hvis synlig). Kontrollér, at servostyringssystemet virker med hjulene på jorden og motoren kørende.	a) Væskeudsivning eller funktionsduelighed påvirkes.		X	
		b) Utilstrækkelig mængde væske (under MIN-mærket). Utilstrækkelig beholder.	X	X	
		c) Anordning virker ikke. Styreevne påvirkes.		X	X
		d) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. Styreevne påvirkes.		X	X
		e) Skævhed i eller tilsmudsning af komponenter.		X	X

		Styreevne påvirkes.			
		f)Uforsvarlig ændring ³ . Styreevne påvirkes.		X	X
		g)Kabler/slanger beskadigede eller stærkt tærede. Styreevne påvirkes.		X	X
2.2.					
Rat, ratsøjle og styr					
2.2.1. Rattets/styrets tilstand	Skub og træk i rattet i lige linje med ratsøjlen, og skub rattet/styret i forskellige retninger i rette vinkler i forhold til ratsøjlen/gaflerne, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene. Visuel inspektion af slør og forbindelsesslangers eller kardanleds tilstand.	a)Relativ bevægelse mellem rat og ratsøjle som tegn på løshed. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		b)Fastholdelsesanordning på ratnav mangler. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		c)Brud på eller løshed i ratnav, ratkrans eller rateger. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
2.2.2.Ratsøjle/kardanled og styretøjsdæmpere	Skub og træk i rattet i lige linje med ratsøjlen, og skub rattet/styret i forskellige retninger i rette vinkler i forhold til ratsøjlen/gaflerne, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene. Visuel inspektion af slør og forbindelsesslangers	a)For stor vandring op eller ned i midten af rattet.		X	
		b)For stor vandring i toppen af ratsøjlen radiært fra ratsøjleakse.		X	
		c)Forbindelsesslanger i forringet tilstand.		X	
		d)Fastgørelse defekt.		X	

	eller kardanleds tilstand.	Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.			X
		e)Uforsvarlig ændring ³			X
2.3. Slør i styreapparat	Drej let på rattet med uret og mod uret så langt som muligt uden at bevæge hjulene, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene, om muligt med motoren kørende (for køretøjer med servostyring) og hjulene pegende lige frem. Visuel inspektion af frigang.	For kraftig frigang i rattet (f.eks. bevægelse af et punkt på ratkransen med mere end en femtedel af rattets diameter eller manglende overensstemmelse med kravene ¹ . Styreevnens sikkerhed påvirkes.		X	X
2.4. Sporing af hjul (X) ²	Kontrollér sporingen af de styrende hjul med egnet udstyr.	Sporing ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav ¹ . Ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.	X	X	
2.5.Drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel	Visuel inspektion eller anvendelse af specialtilpasset ratslørsmåler.	a)Komponent lettere beskadiget. Komponent svært beskadiget eller revnet.		X	X
		b)For stort slid. Ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
		c)Fastgørelse defekt. Fastgørelse påvirkes i alvorlig grad.		X	X
2.6.Elektronisk servostyring (EPS)	Visuel inspektion og kontrol af overensstemmelse	a)Fejlindikatorlampen for elektronisk servostyring giver		X	

	mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel, når motoren startes og slukkes, og/eller anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	signal om en given fejl i systemet.			
		b)Uoverensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel. Styreevne påvirkes.		X	X
		c)Servoforstærkning virker ikke.		X	
		d)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
3.					
UDSYN					
3.1.	Synsfelt	Visuel inspektion fra førersædet.	Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne (uden for området, der rengøres af forrudeviskere). Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige.	X	X
3.2.	Rudernes tilstand	Visuel inspektion.	a)Revnet eller misfarvet rude eller gennemsigtigt panel (hvis tilladt) (uden for området, der rengøres af forrudeviskere). Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller	X	X

		udvendige spejle er ikke synlige.			
		b)Rude eller gennemsigtigt panel (herunder reflekterende eller farvet folie), som ikke opfylder specifikationerne i kravene ¹ (uden for området, der rengøres af forrudeviskere).	X		
		Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige.		X	
3.3.Førerspejle eller spejlanordninger	Visuel inspektion.	c)Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand.		X	
		Udsynet hæmmes i høj grad inden for området, der rengøres af forrudeviskere.			X
		a)Spejl eller anordning mangler eller er ikke monteret i henhold til kravene ¹ . (mindst to førerspejle står til rådighed).		X	
		Færre end to førerspejle står til rådighed.		X	
		b)Spejl eller anordning lettere	X		

		beskadiget eller sidder løst.		X	
		Spejl eller anordning virker ikke, er svært beskadiget, sidder løst eller er utilstrækkeligt fastgjort.			
		c) Nødvendigt synsfelt ikke dækket.		X	
3.4. Forrudeviskere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Viskere fungerer ikke eller mangler eller er ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		b) Viskerblad defekt. Viskerblad mangler eller er tydeligvis defekt.	X	X	
3.5. Forrudevaskere	Visuel inspektion og aktivering.	Vaskere virker ikke tilfredsstillende (manglende sprinklervæske, men pumpen virker; eller sprinklerdyser ikke korrekt indstillet). Vaskere virker ikke.	X	X	
3.6. Afdugningsanlæg (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	Anlæg virker ikke eller er tydeligvis defekt.	X		
4. LYGTER, LYSSIGNALER, REFLEKSANORDNINGER OG ELEKTRISK UDSTYR					
4.1. Forlygter					
4.1.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte/lyskilde defekt eller mangler (ved flere lygter/lyskilder: for LED: op til 1/3 virker ikke). Ved enkelt lygte/lyskilde: for	X		

		LED: udsyn påvirkes i alvorlig grad.		X	
		b) Lygte (parabol og glas) lidt defekt. Lygte (parabol og glas) svært defekt eller mangler.	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.		X	
4.1.2. Indstilling	Undersøg hver forlygtes horisontale lysstråle ved nærlys ved hjælp af et lygteindstillingsapparat eller en skærm eller ved anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene ¹ .		X	
		b) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
4.1.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering eller anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ (antal forlygter, der tænder samtidig). Forlygternes maksimalt tilladte lysstyrke overskrides.	X	X	
		b) Betjeningsanordningens funktion forringet.		X	
		c) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
4.1.4. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		b) Produkter på glasset eller lyskilden, som		X	

		tydeligvis mindsker lysstyrken eller ændrer farven af det udsendte lys.			
		c) Lyskilde og lygte passer ikke sammen.		X	
4.1.5. Indstillings-anordning (hvis påbudt)	Visuel inspektion og aktivering eller anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Anordning virker ikke.		X	
		b) Manuel anordning kan ikke betjenes fra førersædet.		X	
		c) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
4.1.6. Forlygteviskere (hvis påbudt)	Visuel inspektion og aktivering, hvis muligt.	Anordning virker ikke. For gasudladningslamper.	X	X	
4.2.					
Positionslygter for og bag, sidemarkeringslygter, endemarkeringslygter og dagslyslamper					
4.2.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt.		X	
		b) Glas defekt.		X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.2.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Baglygter samt sidemarkeringslygter kan afbrydes, når forlygter er tændt.		X X	
		b) Betjeningsanordningens funktion forringet.		X	
4.2.3. Opfyldelse af kravene ¹ .		a) Lygte, farven af det udsendte lys,	X		

	Visuel inspektion og aktivering.	position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Rødt lys fremad eller hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysstyrke.		X	
		b)Produkter på glasset eller lyskilden, som mindsker lysstyrken eller ændrer farven af det udsendte lys. Rødt lys fremad eller hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysstyrke.	X	X	

4.3.
Stoplygter

4.3.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a)Lyskilde defekt (arrangementer med flere LED-lyskilder: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. Ingen lyskilde fungerer.	X	X	X
		b)Lettere defekt glas (ingen indvirkning på lys, der udsendes). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X	X	
		c)Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		

				X	
4.3.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering eller anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a)Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Forsinket tænding. Virker slet ikke.	X	X	X
		b Betjeningsanordning) s funktion forringet.		X	
		c)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		d Katastrofebremselys) et fungerer ikke eller fungerer ikke korrekt.		X	
4.3.3. Opfyldelse af kravene ¹ .	Visuel inspektion og aktivering.	Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysstyrke.	X	X	
4.4. Retningsviserblinklygter og havariblink					
4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a)Lyskilde defekt (arrangementer med flere LED-lyskilder: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker.	X	X	

		b)Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X	X	
		c)Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.4.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Virker ikke.	X	X	
4.4.3. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
4.4.4. Blinkfrekvens	Visuel inspektion og aktivering.	Blinkfrekvens ikke i overensstemmelse med kravene ¹ (frekvensen afviger mere end 25 %).	X		
4.5. Tågelygter for og bag					
4.5.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a)Lyskilde defekt (ved flere LED-lyskilder: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker.	X	X	
		b)Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke).	X		

		Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).		X	
		c)Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af eller blænder modkørende trafik.	X	X	
4.5.2 Indstilling (X) ²	Ved aktivering og brug af lygteindstillingsapparat.	Tågeforlygtes horisontale indstilling forkert, når lysstrålen har en afskæringslinje (afskæringslinje for lav). Afskæringslinje højere end for nærlyslygter.	X	X	
4.5.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Virker ikke.	X	X	
4.5.4. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	a)Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		b)System virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
4.6.					
Baklygter					
4.6.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt.	X		
		b) Glas defekt.	X		
		c)Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		

				X	
4.6.2. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	a)Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		b)System virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
4.6.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Baklygte kan tændes, uden at køretøjet er sat i bakgear.	X	X	
4.7. Bagnummerpladelygte					
4.7.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a)Lygte kaster lys direkte bagud eller afgiver hvidt lys bagud.	X		
		b)Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). Lyskilde defekt. (Arrangementer med en enkelt lyskilde).	X	X	
		c)Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.7.2. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	System virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
4.8. Refleksanordninger, (retroreflekterende) synlighedsmærkninger og markeringsplader bag					

4.8.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a)Reflekerende udstyr defekt eller beskadiget. Refleksvirkningen påvirkes.	X	X	
		b)Refleks ikke forsvarligt fastgjort. Kan forventes at falde af.	X	X	
4.8.2. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion.	Anordning, reflekteret farve eller position ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Manglende eller reflekterende rød farve fremad eller hvid farve bagud.	X	X	
4.9. Påkrævede signallamper for belysningsudstyr					
4.9.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	Virker ikke. Virker ikke for fjernlyslygte eller tågebaglygte.	X	X	
4.9.2. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
4.10.Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	Visuel inspektion. Undersøg om muligt forbindelsens elektriske gennemgang.	a)Faste dele ikke forsvarligt fastgjort. Løs stikkontakt.	X	X	
		b)Beskadiget eller forringet isolering. Kan forventes at forårsage en kortslutning.	X	X	
		c)Påhængskøretøjs eller trækkende køretøjs elektriske		X	

		<p>forbindelser virker ikke korrekt.</p> <p>Påhængskøretøjets stoplys virker slet ikke.</p>			X
4.11. Ledningsnet	<p>Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift, herunder også inde i motorrumme (hvis relevant).</p>	<p>a) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort.</p> <p>Fastgørelsesdele sidder løst, berører skarpe kanter, konnektorer kan forventes at blive afbrudt.</p> <p>Ledningsnet kan forventes at berøre varme dele, roterende dele eller stel, konnektorer kan forventes at blive afbrudt (relevante dele til bremses og styreapparat).</p>	X	X	X
		<p>b) Ledningsnet i lettere forringet tilstand.</p> <p>Ledningsnet i stærkt forringet tilstand.</p> <p>Ledningsnet i ekstremt forringet tilstand (relevante dele til bremses og styreapparat).</p>	X	X	X
		<p>c) Beskadiget eller forringet isolering.</p> <p>Kan forventes at forårsage en kortslutning.</p> <p>Overhængende risiko for brand og gnistdannelse.</p>	X	X	X

4.12. Ikkeobligatoriske lygter og refleksanordninger (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	a En b) lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene ¹ . Udsender/reflekterer rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X		X	
		b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Antallet af forlygter, som virker samtidig, gør, at den tilladte lysstyrke overskrides; udsender rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X		X	
		c Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		X	
4.13. Batteri(er)	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkeligt fastgjort. Ikke korrekt fastgjort. Kan forventes at forårsage en kortslutning.	X		X	
		b) Udsivning. Udslip af farlige stoffer.	X		X	
		c) Afbryder defekt (hvis påbudt).			X	
		d) Sikringer defekte (hvis påbudt).			X	
		e) Utilstrækkelig ventilation (hvis påbudt).			X	
5.						

AKSLER, HJUL, DÆK OG AFFJEDRING

5.1.

Aksler

5.1.1.	Aksler	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulsørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en maksimal totalvægt på over 3,5 ton.	a)Brud på eller krum aksel.			X
			b)Utilstrækkelig fastgørelse til køretøjet. Stabiliteten forringes; funktionsduelighed påvirkes. For stor bevægelse i forhold til anordningerne.		X	X
			c)Uforsvarlig ændring ³ . Stabiliteten påvirkes, funktionsduelighed påvirkes, utilstrækkelig afstand til andre køretøjsdele eller kørebanen.		X	X
5.1.2.	Stubaksler	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulsørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en maksimal totalvægt på over 3,5 ton. Påvirk hvert hjul med en lodret eller vandret kraft og bemærk, hvor stor bevægelsen mellem akselstang og stubaksel er.	a)Brud på stubaksel.			X
			b)For stort slid på drejetap og/eller bøsninger. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
			c)For stor bevægelse mellem stubaksel og akselstang. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
			d)Stubakseltap sidder løst på akslen.		X	

			Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.			X
5.1.3.	Hjullejer	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulslørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en maksimal totalvægt på over 3,5 ton. Vug hjulet eller påvirk hvert hjul med en vandret kraft og bemærk, hvor meget hjulet løftes i forhold til stubakslen.	a)For stort slør i et hjulleje. Retningsstabilitet påvirkes; fare for sammenbrud.		X	X
			b)Hjulleje for stramt eller blokeret. Fare for overophedning; fare for sammenbrud.		X	X
5.2.						
Hjul og dæk						
5.2.1.	Hjulnav	Visuel inspektion.	a)Hjilmøtrikker eller -bolte mangler eller sidder løst. Fastgørelsesdel mangler eller er løs i en sådan grad, at trafiksikkerheden påvirkes i meget alvorlig grad.		X	X
			b)Nav slidt eller beskadiget. Nav slidt eller beskadiget på en sådan måde, at en forsvarlig fastgørelse af hjul er påvirket.		X	X
5.2.2.	Hjul	Visuel inspektion af begge sider af hvert hjul, når køretøjet står over en grav eller på en lift.	a)Ethvert brud eller enhver svejsedefekt.			X
			b)Ringe til fastgørelse af dæk ikke korrekt monteret.		X	

		Kan forventes at ville falde af.			X
		c)Hjul meget skævt eller slidt. En forsvarlig fastgørelse til navet påvirkes; en forsvarlig fastgørelse af dæk påvirkes.		X	X
		d)Hjulstørrelse, teknisk udformning, kompatibilitet eller hjulstype ikke i overensstemmelse med kravene ¹ og påvirker trafiksikkerheden.		X	
5.2.3.	Dæk	Visuel inspektion af hele dækket ved enten at rotere hjulet, når det er fri fra jorden, og køretøjet står over en grav eller på en lift, eller ved at rulle køretøjet baglæns og forlæns over en grav.	a)Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene ¹ og påvirker trafiksikkerheden. Utilstrækkelig belastningsevne eller hastighedsindeks i forhold til den faktiske brug; dæk berører andre faste køretøjsdele, og påvirker derved trafiksikkerheden.	X	X
		b)Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse.		X	
		c Dæk på samme aksel er af forskellig type		X	

		(radialdæk/diagonal dæk).			
		d)Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. Tråd synlig eller beskadiget.		X	X
		e)Dækkets slidindikator bliver synlig. Dækmønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	X
		f Dæk gnider mod) andre komponenter (fleksible afskærmningsanordninger). Dæk gnider mod andre komponenter (trafiksikkerheden påvirkes ikke)	X	X	
		g Regummierede dæk) ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Trådbeskyttelseslaget påvirkes.		X	X
		h)Anordning til kontrol af dæktryk virker ikke korrekt eller dækket er tydeligvis utilstrækkeligt oppumpet. Virker tydeligvis ikke.	X	X	
5.3.					
Affjedring					
5.3.1. Fjedre og stabilisator	Visuel inspektion, når køretøjet står over en	a)Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre		X	

	grav eller på en lift. Hjulslørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en maksimal totalvægt på over 3,5 ton.	til chassis eller aksel. Relativ bevægelse er synlig; fastgørelsesdelene sidder løst i meget alvorlig grad.			X
		b)Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. Hovedfjeder (bladfjeder) eller ekstra bladfjedre påvirkes i meget alvorlig grad.		X	X
		c)Fjeder mangler. Hovedfjeder (bladfjeder) eller ekstra bladfjedre påvirkes i meget alvorlig grad.		X	X
		d)Uforsvarlig ændring ³ . Utilstrækkelig afstand til køretøjets øvrige dele; fjedersystem virker ikke.		X	X
5.3.2. Støddæmpere	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift, eller ved hjælp af specialudstyr (hvis tilgængeligt).	a)Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel. Støddæmper sidder løst.	X		X
		b)Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt.		X	
5.3.2.1.Funktionalitetstest af dæmpning(X) ²	Anvend specialudstyr og sammenlign	a)Betydelig forskel mellem højre og venstre.		X	

	forskelle mellem højre og venstre	b)Oplyste minimumsværdier overholdes ikke.		X	
5.3.3.Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulslørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en maksimal totalvægt på over 3,5 ton.	a)Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
		b)Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. Komponentens stabilitet påvirkes, eller komponenten har brud.		X	X
		c)Uforsvarlig ændring ³ . Utilstrækkelig afstand til køretøjets øvrige dele; system virker ikke.		X	X
5.3.4. Affjedringsled	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulslørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en maksimal totalvægt på over 3,5 ton.	a)For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
		b)Støvhætte er i alvorligt forringet tilstand. Støvhætte mangler eller har brud.	X	X	
5.3.5. Luftaffjedring	Visuel inspektion.	a)Anordning virker ikke.			X
		b)Komponent beskadiget, ændret eller forringet på en måde, som ville		X	

		påvirke anordningens funktion negativt. Systemets funktionsduelighed påvirkes i alvorlig grad.			X
		c)Hørlig udsivning i anordning.		X	

6.

CHASSIS OG DELE FASTGJORT TIL CHASSIS

6.1.

Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele

6.1.1. Almindelig tilstand	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift.	a)Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. Et alvorligt brud på eller deformation af en side eller travers.		X	X
		b)Utilstrækkelig fastgørelse af forstærkningsplader eller befæstninger. Flertallet af befæstningerne løse; dele er ikke tilstrækkeligt solide.		X	X
		c)For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. Dele er ikke tilstrækkeligt solide.		X	X
6.1.2.Udstødningsrør og lyddæmpere	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift.	a)Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem.		X	

		b) Dampe trænger ind i førerkabine eller passagerkabine. Fare for ombordværende personer.		X	X
6.1.3. Brændstoftank og -rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør)	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Anvend apparat til lækagedetektering, når det drejer sig om LPG/CNG/LNG-systemer.	a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør, hvilket medfører særlig brandfare.			X
		b) Brændstoflækage eller tankdæksel mangler eller er defekt. Brandfare; For stort udslip af farlige stoffer.		X	X
		c) Slidte rør. Beskadigede rør.	X	X	
		d) Stophane (hvis påbudt) virker ikke korrekt.		X	
		e) Brandrisiko pga.: — brændstoflækage — brændstoftank eller udstødning ikke korrekt afskærmet — motorrummets tilstand.			X
		f) LPG/CNG/LNG-system eller brintsystem ikke i overensstemmelse med kravene, en del af systemet defekt ¹ .			X
6.1.4. Kofangere, sidebeskyttelse og underkøringsværn	Visuel inspektion.	a) Løshed eller beskadigelse kan forventes at forårsage skade ved (let) kontakt.		X	

		Dele kan forventes at falde af; funktionsduelighed påvirkes i høj grad.			X
		b)Anordning tydeligvis ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
6.1.5.Fastgørelsesanordning til reservehjul (hvis monteret)	Visuel inspektion.	a)Anordning ikke i korrekt stand.	X		
		b)Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort.		X	
		c)Reservehjul ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at det falder af.		X	X
6.1.6.Mekanisk tilkobling og trækanordning	Visuel inspektion for slid og korrekt funktion med særlig vægt på monteret sikkerhedsudstyr og/eller brug af måleapparat.	a)Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den ikke er i brug). Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den er i brug).		X	X
		b)For kraftigt slid i komponent. Overskrider opslidningsgrænse.		X	X
		c)Fastgørelse defekt. Enhver løs fastgørelsesdel med meget alvorlig risiko for at falde af.		X	X
		d)Sikkerhedsudstyr mangler eller virker ikke korrekt.		X	
		e)Koblingsindikator virker ikke.		X	

		f)Skjuler nummerplade eller lygte (når anordningerne ikke er i brug). Nummerplade ulæselig (når anordningerne ikke er i brug).	X	X	
		g)Uforsvarlig ændring ³ (sekundære dele). Uforsvarlig ændring ³ (primære dele).		X	X
		h) Kobling for svag.		X	
6.1.7. Transmission	Visuel inspektion.	a)Løse eller manglende sikringsbolte. Løse eller manglende sikringsbolte i et sådant omfang, at det bringer trafiksikkerheden alvorligt i fare.		X	X
		b)For kraftigt slid i aksellejer. Meget alvorlig risiko for, at de løsnes eller revner.		X	X
		c)For kraftigt slid i kardanled eller drivkæder/-remme. Meget alvorlig risiko for, at de løsnes eller revner.		X	X
		d)Forbindelsesslanger i forringet tilstand. Meget alvorlig risiko for, at de løsnes eller revner.		X	X

		e)Beskadiget eller bøjet aksel.		X	
		f)Lejehus har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at det løsnes eller revner.		X	X
		g)Støvhætte er i alvorligt forringet tilstand. Støvhætte mangler eller har brud.	X	X	
		h)Ulovlig ændring af drivlinjen.		X	
6.1.8. Motorophæng	Visuel inspektion, ikke nødvendigvis over en grav eller på en lift.	Ophæng i forringet stand, tydeligvis beskadiget i alvorlig grad. Ophæng sidder løst eller har brud.		X	X
6.1.9. Motorydelse (X) ²	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a)Betjeningsanordning ændret, hvilket påvirker sikkerheden og/eller miljøet.		X	
		b)Ændring af motor, der påvirker sikkerheden og/eller miljøet.			X
6.2.					
Kabine og karrosseri					
6.2.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a)Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. Kan forventes at falde af.		X	X

		b)Utilstrækkeligt fastgjort karrosseristolpe. Stabiliteten påvirkes.		X	X
		c)Mulighed for indsigning af dampe fra motor eller udstødning. Fare for ombordværende personer.		X	X
		d)Uforsvarlig ændring ³ . Utilstrækkelig afstand til roterende eller bevægelige dele og kørebanen		X	X
6.2.2. Fastgørelse	Visuel inspektion over en grav eller på en lift.	a)Karosseri eller kabine utilstrækkeligt fastgjort. Stabiliteten påvirkes.		X	X
		b)Karosseri/kabine tydeligvis ikke placeret lige på chassiset.		X	
		c)Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers, og om den er symmetrisk. Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers i en sådan grad, at det bringer trafikikkerheden		X	X

		meget alvorligt i fare.			
		d)For kraftig tæring ved fastgørelsespunkter på selvbærende karosseri. Stabiliteten påvirkes.		X	X
6.2.3. Døre og dørlåse	Visuel inspektion.	a)Dør vil ikke åbne eller lukke korrekt.		X	
		b)Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket. (skydedøre). Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket (døre på hængsler).		X	X
		c)Døre, hængsler, låse eller dørstolper er i en forringet tilstand. Døre, hængsler, låse eller dørstolper mangler eller sidder løst.	X	X	
6.2.4. Gulv	Visuel inspektion over en grav eller på en lift.	Gulv utilstrækkeligt fastgjort eller i alvorligt forringet tilstand. Ikke tilstrækkeligt stabilt.		X	X
6.2.5. Førersæde	Visuel inspektion.	a)Sæde med defekt struktur. Løst sæde.		X	X
		b)Justeringsanordning fungerer ikke korrekt.		X	

		Sædet sidder løst, eller ryglænet kan ikke fastspændes.			X
6.2.6. Andre sæder	Visuel inspektion.	a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort (sekundære dele). Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort (hoveddele).	X	X	
		b) Sæder ikke monteret i overensstemmelse med kravene ¹ . Tilladt antal sæder overskredet; placering ikke i overensstemmelse med godkendelse.	X	X	
6.2.7. Betjeningsanordninger	Visuel inspektion og aktivering.	Betjeningsanordning, der er nødvendig, for at køretøjet kan køre sikkert, virker ikke korrekt. Driftens sikkerhed påvirkes.		X	X
6.2.8. Trinbræt	Visuel inspektion.	a) Trin eller trimbøjle utilstrækkeligt fastgjort. Utilstrækkelig stabilitet.	X	X	
		b) Trin eller bøjle i en tilstand, der kan forventes at forårsage skade på brugerne.		X	
6.2.9. Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr.	Visuel inspektion.	a) Fastgørelse af andet tilbehør eller udstyr defekt.		X	

		b)Andet tilbehør eller udstyr ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Monterede dele kan forventes at forvolde personskader; driftens sikkerhed påvirkes.	X	X	
		c)Udsivning fra hydraulisk udstyr. Omfattende udslip af farlige stoffer.	X	X	
6.2.10 Skærme, afskærmningsanordninger	Visuel inspektion.	a)Manger, er løse eller kraftigt tærede. Kan forventes at forvolde personskader; kan forventes at falde af.	X	X	
		b)Utilstrækkelig afstand til hjul (afskærmningsanordninger). Utilstrækkelig afstand til hjul (stænklapper).	X	X	
		c)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Utilstrækkelig dækning af slidbanemønster.	X	X	
6.2.11. Støtteben	Visuel inspektion.	a)Mangler, er løse eller kraftigt tærede.		X	
		b)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	

		c)Risikerer at folde sig ud, når køretøjet bevæger sig.			X
6.2.12.Håndgreb og fodstøtter	Visuel inspektion.	a)Mangler, er løse eller kraftigt tærede.		X	
		b)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
7.					
FORSKELLIGT Udstyr					
7.1.					
Sikkerhedsseler/lukkeanordninger og fastholdelsesanordninger					
7.1. Montering af 1. sikkerhedsseler/lukkeanordninger	Visuel inspektion.	a)Forankringspunkt i alvorligt forringet tilstand. Stabiliteten påvirkes.		X	X
		b)Forankringspunkt løst.		X	
7.1. Sikkerhedsselers/lukkeanordningers tilstand	Visuel inspektion og aktivering.	a)Påbudt sikkerhedssele mangler eller er ikke monteret.		X	
		b)Sikkerhedssele beskadiget. Tegn på snit eller overbelastning.	X	X	
		c)Sikkerhedssele ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		d)Lukkeanordning på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	
		e)Retraktor på sikkerhedssele beskadiget eller		X	

		fungerer ikke korrekt.			
7.1.3.Kraftbegrænser på sikkerhedssele	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a)Kraftbegrænser mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	
		b)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
7.1.4.Selestrammere til sikkerhedsseler	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a)Selestrammer mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	
		b)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
7.1.5. Airbag	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a)Airbag mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	
		b)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		c)Airbag virker tydeligvis ikke.		X	
7.1.6. SRS-systemer	Visuel inspektion af fejlindikatorlampen og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a)Fejlindikatorlampen for SRS giver signal om en given fejl i systemet.		X	
		b)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
7.2. Ildslukker (X) ²	Visuel inspektion.	a) Mangler.		X	
		b)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		

		Hvis påbudt (f.eks. taxier, busser, rutebiler osv.).		X	
7.3.Låse og tyverisikringsanordning	Visuel inspektion og aktivering.	a)Anordning forhindrer ikke, at køretøjet kan køre.	X		
		b)Defekt. Låser eller blokerer utilsigtet.		X	X
7.4.Advarselstrekant (hvis påbudt) (X) ²	Visuel inspektion.	a)Mangler eller mangelfuld.	X		
		b)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
7.5.Førstehjælpskasse (hvis påbudt) (X) ²	Visuel inspektion.	Mangler, mangelfuld eller ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
7.6.Stopklodser (hvis påbudt) (X) ²	Visuel inspektion.	Mangler eller er ikke i god stand, utilstrækkelig stabilitet eller dimension.		X	
7.7. Lydsignalapparat	Visuel inspektion og aktivering.	a)Virker ikke korrekt. Virker slet ikke.	X	X	
		b)Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort.	X		
		c)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Lydsignalet kan forventes at blive forvekslet med officielle sirener.	X	X	
7.8.Hastighedsmåler (speedometer)	Visuel inspektion eller aktivering under	a)Monteret i strid med kravene ¹ .	X		

	testkørsel på vej eller elektronisk kontrol.	Mangler (hvis påbudt).		X	
		b) Funktionsduelighed påvirkes. Fungerer overhovedet ikke.	X	X	
		c) Kan ikke oplyses tilstrækkeligt. Kan slet ikke oplyses.	X	X	
7.9. Fartskriver (hvis monteret/påbudt)	Visuel inspektion.	a) Monteret i strid med kravene ¹ .		X	
		b) Virker ikke.		X	
		c) Plombering brudt eller mangler.		X	
		d) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig.		X	
		e) Tydelig manipulation.		X	
		f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.		X	
7.10. Hastighedsbegrænsende anordning (hvis monteret/påbudt)	Visuel inspektion og aktivering, hvis anordningen forefindes.	a) Monteret i strid med kravene ¹ .		X	
		b) Virker tydeligvis ikke.		X	
		c) Ukorrekt fastsat hastighed (hvis dette kontrolleres).		X	
		d) Plombering brudt eller mangler.		X	
		e) Plade mangler eller er ulæselig.		X	
		f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med		X	

		kalibreringsparametre.			
7.11.Kilometertæller hvis forefindes(X) ²	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a)Tydelig manipulation (snyd) for at reducere eller give et forkert billede af køretøjets kilometerstand.		X	
		b)Virker tydeligvis ikke.		X	
7.12.Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) hvis monteret/påbudt	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a Hjulhastighedssensor mangler eller er beskadigede.		X	
		b)Ledningsnet beskadiget.		X	
		c)Andre komponenter mangler eller er beskadigede.		X	
		d)Afbryder beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	
		e)Fejlindikatorlampen for ESC giver signal om en given fejl i systemet.		X	
		f)Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
8.					
GENER					
8.1.					
Støj					
8.1.1. Støjdæmpningssystem	Subjektiv vurdering (medmindre inspektøren vurderer, at støjniveauet kan være for højt, og der i dette tilfælde foretages en støjtest af et stationært	a)Støjniveau overskrider de tilladte grænser i kravene ¹ .		X	
		b En del af) støjdæmpningssystemet sidder løst, er		X	

	køretøj ved hjælp af en støjmåler).	beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.			X
--	-------------------------------------	--	--	--	---

8.2. Udstødning

8.2.1. Udstødning fra motor med styret tænding

8.2.1.1. Emissionskontroludstyr	Visuel inspektion.	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler, er ændret eller er tydeligvis defekt.		X	
		b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.		X	
8.2.1.2. Emission af forurenende luftarter	<p>— For køretøjer op til emissionsklasse Euro 5 og Euro V ⁽⁷⁾:</p> <p>måling ved hjælp af en udstødningsgasanalyzer i overensstemmelse med kravene¹ eller aflæsning af egendiagnosesystemet. Prøvning ved udstødningsrøret skal altid være standardmetoden til måling af udstødningsemissioner. På baggrund af en overensstemmelsesvurdering og under hensyntagen til den relevante</p>	a) Enten overstiger emissionen af forurenende luftarter de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet,		X	
		<p>b) Eller, såfremt denne oplysning ikke foreligger, overstiger CO-emissionen,</p> <p>i for køretøjer, der ikke har et avanceret emissionskontrollsystem,</p> <p>— 4,5 %, eller</p> <p>— 3,5 %</p> <p>i henhold til tidspunktet for første registrering</p>		X	

	<p>typegodkendelseslov givning kan medlemsstater tillade anvendelsen af egendiagnosesystem er i overensstemmelse med fabrikantens anbefalinger og andre krav.</p> <p>—For køretøjer op til emissionsklasse Euro 6 og Euro VI ⁽⁸⁾:</p> <p>måling ved hjælp af en udstødningsgasanalyzer i overensstemmelse med kravene¹ eller aflæsning af egendiagnosesystemet i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger og andre krav¹.</p> <p>Målinger gælder ikke for totaktsmotorer.</p>	<p>eller ibrugtagning som angivet i kravene¹.</p> <p>ii for køretøjer, der) har et avanceret emissionskontrollsystem,</p> <p>—med motoren i tomgang: 0,5 %</p> <p>—ved høj tomgangshastighed: 0,3 %</p> <p>eller</p> <p>—med motoren i tomgang: 0,3 % ⁽⁷⁾</p> <p>—ved høj tomgangshastighed: 0,2 %</p> <p>i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene¹.</p>			
		c) Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning.		X	
		d Aflæsning af) egendiagnosesystemet viser en alvorlig fejl.		X	
8.2.2.					
Udstødning fra motor med kompressionstænding					
8.2.2.1. Emissionskontroludstyr	Visuel inspektion.	a Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler eller er tydeligvis defekt.		X	

		b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.		X	
8.2.2.2. Tæthed Køretøjer, der er registreret eller taget i brug inden 1. januar 1980, er undtaget fra dette krav.	<p>—For køretøjer op til emissionsklasse Euro 5 og Euro V ⁽⁷⁾:</p> <p>Udstødningsgassens røgtæthed måles ved fri acceleration (ubelastet fra tomgang til tophastighed) i frigear med tilsluttet kobling eller aflæsning af egendiagnosesystem et. Prøvning ved udstødningsrøret skal altid være standardmetoden til måling af udstødningsemissioner. På baggrund af en overensstemmelsesvurdering kan medlemsstater tillade anvendelsen af egendiagnosesystemer i overensstemmelse med fabrikantens anbefalinger og andre krav.</p> <p>—For køretøjer op til emissionsklasse Euro 6 og Euro VI ⁽⁸⁾:</p> <p>Udstødningsgassens røgtæthed måles ved fri acceleration (ubelastet fra tomgang til tophastighed) i frigear med tilsluttet kobling eller aflæsning af egendiagnosesystem et. i henhold til fabrikantens</p>	<p>a) For køretøjer, der er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene¹,</p> <p>tætheden overstiger det niveau, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet.</p>		X	

	<p>anbefalinger og andre krav¹.</p> <p>Klargøring af køretøjet:</p> <p>1.Køretøjet kan kontrolleres uden klargøring, selv om det af sikkerhedsgrunde bør påses, at motoren er varm og i forsvarlig mekanisk stand.</p> <p>2 Krav til klargøring:</p> <p>i)Motoren skal være helt varm, f.eks. skal motoroliens temperatur målt ved hjælp af en sonde i målepindsrøret være mindst 80 °C eller normal driftstemperatur, hvis den er lavere, eller motorblokkens temperatur skal målt ved infrarødt strålingsniveau være på mindst en tilsvarende temperatur. Hvis denne måling ikke er mulig på grund af køretøjets konstruktion, kan motorens normale driftstemperatur konstateres ved hjælp af andre metoder, f.eks. ved at motorventilatoren sætter i gang.</p> <p>ii Udstødningssystem) et renses ved mindst tre frie accelerationscyklusser eller ved en</p>				
--	--	--	--	--	--

	tilsvarende metode.				
		<p>b Hvis disse) oplysninger ikke foreligger, eller der i henhold til kravene¹ ikke må anvendes referenceværdier,</p> <p>—indsugningsdieselmotorer: 2,5 m⁻¹,</p> <p>—turboladede dieselmotorer: 3,0 m⁻¹, eller</p> <p>—for køretøjer, der er omfattet af kravene¹ eller er registreret ellers taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene¹:</p> <p>1,5 m⁻¹ <u>(9)</u></p> <p>eller 0,7 m⁻¹ <u>(10)</u></p>		X	
	<p>Kontrolprocedure:</p> <p>1. Motoren og eventuel turbolader sættes i tomgang, før hver enkelt fri accelerationscyklus påbegyndes. For dieselmotorer til tunge køretøjer betyder det, at der ventes mindst 10 sekunder, efter at gaspedalen er sluppet.</p> <p>2 De enkelte frie accelerationscyklusser påbegyndes ved, at gaspedalen hurtigt (dvs. på under et sekund) og i én bevægelse, men uden voldsomhed, trædes helt i bund</p>				

	<p>for at opnå maksimal indsprøjtning fra indsprøjtningssumpen.</p> <p>3. Under hver fri accelerationscyklus skal motoren nå tophastigheden eller, hvis køretøjet har automatisk gear, den hastighed, som producenten har angivet, eller, hvis disse oplysninger ikke foreligger, to tredjedele af tophastigheden, før gaspedalen slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorhastigheden eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorens omdrejningstal eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes; det vil for køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃ sige mindst to sekunder.</p> <p>4. Et køretøj må kun kasseres, hvis det aritmetiske gennemsnit af mindst tre frie accelerationscyklusser ligger over grænseværdien. Dette kan beregnes ved at se bort fra målinger, der afviger betydeligt fra det</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>målte gennemsnit, eller resultatet af andre statistiske beregninger, som tager hensyn til målingernes spredning. Medlemsstaterne kan begrænse antallet af kontrolcyklusser.</p> <p>5 For at undgå . unødvendig kontrol kan medlemsstaterne kassere køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt over grænseværdien efter mindre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne. For på samme måde at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne godkende køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt under grænseværdien efter færre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne.</p>				
8.3.					
Dæmpning af elektromagnetisk støj					
Elektromagnetisk støj (X) ²		Et givet krav blandt kravene ¹ ikke opfyldt.	X		
8.4.					
Andre miljørelaterede punkter					
8.4.1. Væskeudsivning		En udsivning af anden væske end vand, der		X	

		er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.			
		Konstant dråbedannelse, der udgør en meget alvorlig risiko.			X

9.

YDERLIGERE KONTROLPUNKTER FOR KØRETØJER TIL PERSONBEFORDRING I KLASSE M₂ og M₃

9.1.

Døre

9.1.1. Indgange og udgange	Visuel inspektion og aktivering.	a) Defekt ved aktivering.		X	
		b) Forringet tilstand. Kan forventes at forvolde personskader.	X	X	
		c) Defekt nødbetjening.		X	
		d) Fjernbetjening af døre eller alarmanordninger defekt.		X	
		e) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Dørens bredde er utilstrækkelig	X	X	
9.1.2. Nødudgange	Visuel inspektion og aktivering (hvis relevant).	a) Defekt ved aktivering.		X	
		b) Nødudgangsskilte ulæselige. Nødudgangsskilte mangler.	X	X	
		c) Hammer til at knuse ruder mangler.	X		

		d)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Utilstrækkelig bredde eller blokeret adgang.	X	X	
9.2.Afdugnings- og afrimningsanlæg (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	a)Virker ikke korrekt. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.	X	X	
		b)Emission af giftig gas eller udstødningsgas til førerkabinen eller passagerkabinen. Fare for ombordværende personer.		X	X
		c)Afrimningsanlæg (hvis påbudt) defekt.		X	
9.3.Ventilations- og opvarmningsanlæg. (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	a)Defekt ved aktivering. Risiko for ombordværende personer.	X	X	
		b)Emission af giftig gas eller udstødningsgas til førerkabinen eller passagerkabinen. Fare for ombordværende personer.		X	X
9.4. Sæder					
9.4.1.Passagersæder (herunder sæder til ledsagende personale)	Visuel inspektion.	Klapsæder (hvis tilladt) virker ikke automatisk.	X	X	

		Blokerer en nødudgang.			
9.4.2.Førersæde (supplerende krav)	Visuel inspektion.	a)Defekt specialudstyr såsom solfilm. Synsfelt påvirkes.	X	X	
		b)Beskyttelse af føreren utilstrækkelig eller ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Kan forventes at forvolde personskader.	X	X	
9.5.Indvendig belysning og GPS-udstyr (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	Udstyr defekt eller ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Fungerer overhovedet ikke.	X	X	
9.6. Gangareal, ståpladser	Visuel inspektion.	a)Utilstrækkeligt fastgjort gulv. Stabiliteten påvirkes.		X	X
		b)Defekte gelændere eller håndgreb. Usikre eller ubrugelige.	X	X	
		c)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Utilstrækkelig bredde eller plads.	X	X	
9.7. Trapper og trin	Visuel inspektion og aktivering (hvis relevant).	a)Forringet tilstand. Beskadiget tilstand. Stabiliteten påvirkes.	X	X	X

		b)Trin, der kan foldes ind, virker ikke korrekt.		X	
		c)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Utilstrækkelig bredde, eller højde overskrides	X	X	
9.8.Anlæg til kommunikation med passagererne (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	Defekt anlæg. Fungerer overhovedet ikke.	X	X	
9.9. Meddelelser (X) ²	Visuel inspektion.	a)Manglende, urigtig eller ulæselig meddelelse.	X		
		b)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Urigtige oplysninger.	X	X	
9.10.					
Krav til befordring af børn. (X) ²					
9.10.1. Døre	Visuel inspektion.	Beskyttelse af døre ikke i overensstemmelse med kravene ¹ til denne form for befordring.		X	
9.10.2.Signaleringsudstyr og specialudstyr	Visuel inspektion.	Signaleringsudstyr og specialudstyr mangler eller er ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
9.11.					
Krav til befordring af personer med nedsat mobilitet (X) ²					
9.11.1. Døre, ramper og lifte	Visuel inspektion og aktivering.	a)Defekt ved aktivering. Driftens sikkerhed påvirkes.	X	X	

		b)Føringet tilstand. Stabiliteten påvirkes; kan forventes at forvolde personskader.	X	X	
		c Defekt(e) d) betjeningsanordning(er). Driftens sikkerhed påvirkes.	X	X	
		d)Defekt(e) alarmanordning(er). Fungerer overhovedet ikke.	X	X	
		e)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
9.11.2.Fastgørelse af kørestol	Visuel inspektion og aktivering (hvis relevant).	a)Defekt ved aktivering. Driftens sikkerhed påvirkes.	X	X	
		b)Føringet tilstand. Stabiliteten påvirkes; kan forventes at forvolde personskader.	X	X	
		c Defekt(e) d) betjeningsanordning(er). Driftens sikkerhed påvirkes.	X	X	
		d)Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
9.11.3.Signaleringsudstyr og specialudstyr	Visuel inspektion.	Signaleringsudstyr og specialudstyr mangler eller er ikke i		X	

		overensstemmelse med kravene ¹ .			
9.12. Andet specialudstyr(X) ²					
9.12.1.Installationer til tilberedning af fødevarer	Visuel inspektion.	a)Installation ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		b)Installation beskadiget i en sådan grad, at det ville være farligt at anvende den.		X	
9.12.2. Sanitær installation	Visuel inspektion.	Installation ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Kan forventes at forvolde personskader.	X	X	
9.12.3.Andre anordninger (f.eks. audiovisuelle systemer)	Visuel inspektion.	Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Sikker drift af køretøjet påvirkes.	X	X	

(¹) De køretøjsklasser, der falder uden for dette direktivs anvendelsesområde, er medtaget til orientering.

(²) 43 % for sættevogne, der er godkendt før den 1. januar 2012.

(³) 48 % for køretøjer uden ABS eller typegodkendt før den 1. oktober 1991.

(⁴) 45 % for køretøjer, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

(⁵) 43 % for sættevogne og påhængskøretøjer med trækstang, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

(⁶) F.eks. 2,5 m/s² for køretøjer i klasse N₁, N₂ og N₃ registreret første gang efter den 1. januar 2012.

(⁷) Typegodkendt i overensstemmelse med direktiv 70/220/EØF, forordning (EF) nr. 715/2007 bilag I, tabel 1 (Euro 5), direktiv 88/77/EØF og direktiv 2005/55/EF.

(⁸) Typegodkendt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 715/2007, bilag I, tabel 2 (Euro 6), og forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI).

(⁹) Typegodkendt i overensstemmelse med grænseværdierne i linje B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 98/69/EF eller senere; linje B1, B2 eller C i punkt 6.2.1 i bilag I til direktiv 88/77/EØF eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2008.

(¹⁰) Typegodkendt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 715/2007, bilag I, tabel 2 (Euro 6). Typegodkendt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI).

NOTER:

¹»Kravene« er fastsat i henhold til typegodkendelse på tidspunktet for godkendelse, første registrering eller første ibrugtagning samt kravene til eftermontering eller den nationale lovgivning i

registreringslandet. Disse årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, gælder først, når overholdelsen af kravene er kontrolleret.

²(X) Markerer punkter, som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som en væsentlig del af en teknisk kontrol.

³Ved uforsvarlig ændring forstås en ændring, som forringer køretøjets trafiksikkerhed eller i uforholdsmæssig grad påvirker miljøet negativt.”

«

MINDSTEKRAV TIL INDHOLDET AF EN SYNSRAPPORT

Synsrapporten, som udstedes efter en teknisk kontrol, skal mindst omfatte følgende elementer, der anføres efter de respektive harmoniserede EU-koder:

- 1) Køretøjets identifikationsnummer (VIN eller stelnummer)
- 2) Køretøjets nummerpladenummer og registreringslandets nationalitetsmærke
- 3) Tid og sted for prøvning
- 4) Kilometertællerens stand på prøvningstidspunktet, hvis tilgængelig
- 5) Køretøjsklasse, hvis tilgængelig
- 6) Påviste mangler med angivelse af alvorsgrad
- 7) Resultatet af den tekniske kontrol
- 8) Datoen for næste tekniske kontrol eller datoen for den nuværende rapports udløbstidspunkt, hvis denne oplysning ikke fremgår på anden vis
- 9) Prøvningsorganisationens eller synsvirksomhedens navn og underskrift eller identifikation af den prøvningsansvarlige inspektør
- 10) Andre oplysninger«