

Til høringsparterne

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899

Mail: info@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2050000-00011

Dato: 24-10-2017

Sagsbehandler: ANHW/KRMO

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i høring.

Der er høringsfrist den 21. november 2017.

Færdselsstyrelsen udstedte i foråret bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, som har til formål at implementere Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol med motor-køretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (periodesynsdirektivet) og dele af i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF (vejsidesynsdirektivet). Derudover indeholder bekendtgørelsen en række andre ændringer af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

I forbindelse med udstedelsen af ændringsbekendtgørelsen i maj er et ændringspunkt ikke kommet med, hvilket har betydet, at flere bestemmelser har fået en forkert ikrafttrædelsesdato. Som følge af de manglende bestemmelser og forkert ikrafttrædelsesdato for flere bestemmelser, har Færdselsstyrelsen vurderet, at det er nødvendigt at udstede en ny ændringsbekendtgørelse. Bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 vil samtidigt blive ophævet.

Nærværende udkast er derfor i vid udstrækning en gengivelse af de ændringspunkter, som fremgår af bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køre-

tøjer og som derfor var en del af den høring, som blev gennemført inden bekendtgørelsens udstedelse. Disse ændringer vil derfor ikke blive nærmere beskrevet i nærværende høring. I udkastet er der foretaget mindre tilpasninger i forhold til det tidligere høringsudkast, hvilket er nærmere beskrevet nedenfor.

Udkast til bekendtgørelse indeholder endvidere enkelte ændringer, der følger af forslag til en ny taxilov, som blev fremsat for Folketinget den 4. oktober 2017 (L 24).

De ændringspunkter, som følger af taxiloven, træder i kraft 1. januar 2018 under forudsætning af, at det fremsatte forslag til en ny taxilov vedtages.

Uddybning af de enkelte elementer i udkast til bekendtgørelse

1) Ændringer som følge af ny taxilov

Forslag til taxiloven blev fremsat den 4. oktober 2017 og som følge heraf er der behov for at foretage visse mindre tilpasninger i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, således at bestemmelserne heri afspejler de betegnelser, der fremover anvendes i taxireglerne. Køretøjer, som anvendes til erhvervsmæssig persontransport efter taxiloven, opdeles fremover i tre kørselstyper: "taxikørsel", "limousinekørsel" eller "kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører med hjemmel i lov". Som følge heraf udgår anvendelsen "sygetransport", da denne fremover vil være omfattet af "kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører med hjemmel i lov".

2) Andre ændringer

Der er foretaget mindre tilpasninger i forhold til det tidligere høringsudkast, som ikke har en indholdsmæssig betydning.

Derudover er en henvisning til anden lovgivning tilpasset en senere ændring heraf, og straffebestemmelsen er ændret i forhold til enkelte bestemmelser.

Med udkastet ophæves samtidigt bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelse ikke er tale om overimplementering af EU-retlige minimumsforpligtelser.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

De økonomiske og administrative konsekvenser, som er forbundet med de ændringer, som var en del af det tidligere høringsudkast, vil ikke blive nærmere beskrevet her.

Der vurderes derudover ikke at være erhvervøkonomiske konsekvenser forbundet med de øvrige ændringer, der følger af forslag til ny taxilov.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Ikrafttræden mv.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018, dog således at de ændringer, der følger af implementering af direktiv 2014/45/EU og direktiv 2014/47/EU, træder i kraft den 20. maj 2018.

De ændringspunkter, som følger af taxiloven, træder ligeledes i kraft 1. januar 2018 under forudsætning af, at det fremsatte forslag til en ny taxilov vedtages.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til anhw@fstyr.dk **senest den 21. november 2017**, mærket j.nr. TS2050000-00011.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Anja Hein Witt på mail anhw@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen



Anja Hein Witt
Fuldmægtig