

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
j.nr. TS00108-00072
13-10-2017

Til høringsparterne

Høring over ændring af gebyrer og afgifter på luftfartsområdet

Udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gebyrer og afgifter for den civile luftfart sendes hermed i høring.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsen på vores hovedmailadresse info@tbst.dk senest **den 12. november 2017**.

Baggrund

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen regulerer gebyr- og afgiftssatser på luftfartsområdet én gang årligt, jf. de gældende regler i lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt Finansministeriets budgetvejledning.

Bekendtgørelsens indhold

Satserne i gebyrbekendtgørelsen er beregnet i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Satserne fastsættes således, at der er balance mellem omkostninger og indtægter med henblik på at nedbringe evt. overskud/underskud over en 4-årig periode med udgangspunkt i senest lukkede regnskabsår. Det vil sige, at gebyrerne for 2018 er beregnet med det formål, at ordningerne balancerer med udgangen af 2019. Omkostningerne opgøres på baggrund af styrelsens faktiske udgifter, herunder lønomkostninger fordelt på baggrund af tidsregistrering.

Safety-bidragssatsen er reguleret med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår og fratrasket passagervækstprocenten. Den beregnede sats er afrundet til nærmeste 25-øre. Satsen for 2018 er sendt ud via Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens nyhedsbrev

den 27. september 2017. Satsen sænkes 0,50 kr. i 2018 til 4,75 kr. pr. afrejsende passager.

Samtlige satser gældende for 2018 fremgår af bilaget til bekendtgørelsen. Satserne gældende for Danmark, Færøerne og Grønland, der ændres i 2018 sammenlignet med 2017, fremgår af tabellen herunder.

Gebyr	Sats 2017	Sats 2018
2D1 - Godkendelse af securitymedarbejdere	2.485	1.660
3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte	2.280	1.515
3C1 - Registrering af rettigheder	3.435	3.425
3C2 - Udskrifter fra rettighedsregisteret	645	565
3D1 - Registrering drone/udstedelse dronebevis	40/15	20
4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed	115	105
4A5 - Udsted/udvid aut. kontrol. Part FCL	11.760	11.475
4A6 - Udsted/udvid/forny aut. Instruktør	970	830
4A7 - Udstedelse instruktør FCL.900.c	-	6.510
4C2 - Forny/udvid Part -66 AML	4.590	2.505
4D2 - Udstedelse C/C attestation	125	300
4D3 - Udstedelse lufradiotelefonist certifikat	960	615
4I1 - Prøve lufradiotelefonist	670	625
4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	585	900
4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag	945	1.030
4M1 - Medical transfer	1.135	3.920
11A1 – Kursusdag	-	955
Efter regning A1	990	915
Efter regning A2 (Godkendelse af simulatorer af typen FTD og FSTD)	1.030	1.200

Der tages forbehold for, at Grønlands Landsting endnu ikke har vedtaget de seneste ændringer i lov om luftfart, men de er planlagt til at blive behandlet på Landstingets efterårssamling. Vedtages disse ændringer, gælder den samme bekendtgørelse for Danmark, Færøerne og Grønland. Alternativt udstedes fortsat en separat bekendtgørelse for Grønland og en fælles for Færøerne og Danmark. I så fald sendes den separate Grønlandske bekendtgørelse i en kort ekstra høring, inden den udstedes.

Som de væsentligste ændringer kan nævnes:

- Gebyr 2D1 - godkendelse af securitymedarbejdere. Gebyret falder, hvilket skyldes dels et fald i enhedsomkostningen, dels at det akkumulerede underskud i ordningen er nedbragt.
- Gebyr 3A1 - registrering af luftfartøjer samt ejer-/brugerskifte. Gebyret falder, hvilket skyldes, at enhedsomkostningen er faldet.
- Gebyr 4C2 - forny/udvid Part -66 AML. Gebyret falder, hvilket skyldes, at det akkumulerede underskud i ordningen er nedbragt.
- Gebyr 4D2 - udstedelse C/C attestation. Gebyret stiger, hvilket skyldes, at det akkumulerede overskud i ordningen er udlignet.
- De tre gebyrer 3D1 - registrering af droner til brug i bymæssigt område, 3D2 - registrering af ejere af droner til brug udenfor bymæssigt område og 4A7 - udstedelse af dronebevis samles i ét gebyr. Dette skyldes, at der fremover udelukkende vil være omkostninger til vejledning og vedligeholdelse af virkblanketterne m.v., hvorfor omkostningerne til udførelse vil være ens for de tre opgaver. Den samlede gebyrlinje vil fremadrettet hedde 3D1 - registrering af droner samt udstedelse af dronebevis.
- Gebyrerne vedr. sikkerhedsgodkendelse af landevejstransportører og kursus for landevejstransportører udgår, da opgaven ophører.
- Der indføres et nyt gebyr 4A7 - Udstedelse af autorisation som instruktør i forbindelse med FCL.900.c. Gebyret indføres som følge af, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er blevet udpeget af EASA som kompetent myndighed på området.
- Gebyr 4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag. Gebyret stiger, hvilket skyldes omkostninger til udskiftning af IT-systemet samt at underskuddet i ordningen ikke er nedbragt så meget som forventet i 2017.
- Gebyr 4M1 - Medical transfer. Gebyret stiger. Dette skyldes, at enhedsomkostningen har vist sig at ligge højere end forventet. Dette hænger sammen med, at der er tale om et relativt nyt gebyr, hvorfor der nu er opbygget erfaringsgrundlag til at beregne på.

- Alle gebyrer vedr. kurser samles i én sats på 955 kr., således at der betales pr. kursusdag pr. deltager. Det vil sige, at en deltager i et kursus med varighed på f.eks. to dage vil skulle betale $2 \cdot 955 \text{ kr.} = 1.910 \text{ kr.}$ Ved at samle alle kurserne i ét gebyr opnås større robusthed i satsen pr. kursusdag, så satserne ikke er så følsomme over for f.eks. hvis antallet af deltagere varierer.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Størstedelen af de faste gebyrsatser falder, mens fire gebyrsatser stige. Desuden indføres tre nye gebyrsatser, ét vedr. en ny opgave, og to gebyrsatser der samler eksisterende opgaver.

Satsen for gebyrer, der faktureres efter regning A1, sænkes fra 990 kr. pr. time til 915 kr. pr. time.

Satsen for gebyrer, der faktureres efter regning A2 vedr. godkendelse af simulatorer, hæves fra 1.030 kr. pr. time til 1.200 kr. pr. time.

Særskilte års- og udstedelsesafgifter samt årsgebyrer for Grønland forsvinder, hvis Grønland, som forventet, ikraftsætter seneste ændringer til lov om luftfart på efterårssamlingen. Hvis ændringerne ikke bliver sat i kraft for Grønland, finansieres tilsynsopgaverne i Grønland fortsat via års- og udstedelsesafgifter samt årsgebyrer, og der forventes omkostninger for branchen på niveau med 2017 på ca. 2,7 mio. kr. Desuden vil to faste gebyrer blive fastsat til en anden sats, grundet forskellige regler for beregningsteknik. I så fald sendes den separate Grønlandske bekendtgørelse i en kort ekstra høring, inden den udstedes.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til tijo@tbst.dk **senest den 12. november 2017**, mærket j.nr. TS00108-00072.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Tine Færch Jørgensen på mail tijo@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Tine Færch Jørgensen