

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
j.nr. TS00108-00072
Dato 1. december 2017

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 13. oktober 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 12. november 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Danske Regioner, Værnsfælles Forsvarskommando, Færøernes landsstyre, Naviair, Dansk Erhverv, Erhvervsministeriet og Grønlands Selvstyre - Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra KZ & Veteranfly Klubben, Motorflyvnings Fællessekretariat og Erhvervsflyvnings Sammenslutning.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Fald i en række gebyrsatser, herunder efter regning

KZ & Veteranfly Klubben roser fald i gebyrsatser, både faste og efter regning.

3. Ændring af gebyrsatsen for PPL-prøver

Motorflyvningens Fællessekretariat og Erhvervsflyvningens Sammenslutning finder det utilfredsstillende, at gebyret for PPL prøver, 4J1, stiger markant grundet indførelse af nyt IT-system.

Årsagen til implementering af det nye IT-system er at man introducerer muligheden for fleksibel aflæggelse af teoriprøver styret af de enkelte skoler under godkendte forhold.

Der er sideløbende med den offentlige høring lavet en revision af IT-omkostningerne, herunder til implementering af nyt IT-system vedr. teoriprøver for piloter. Som følge af de reviderede skøn er der foretaget en ny gebyrberegning for gebyr 4J1 PPL teoriprøver, hvorefter satsen bliver 535 kr. pr. prøve mod 900 kr. pr. prøve i det hørte bekendtgørelsesudkast. Til sammenligning var satsen i 2017 på 585 kr. pr. prøve.

Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer er beregnet med udgangspunkt i, at indtægter og omkostninger balancerer over en fireårig periode, jf. Finansministeriets budgetvejledning pkt. 2.3.1.2.

4. Alternativ finansiering af IT-omkostninger

Erhvervsflyvningens Sammenslutning indstiller, at finansiere IT-omkostningerne til pilot-teoriprøver med midler fra andre områder i TBST.

I § 148 i lov om luftfart er det defineret, at safetybidraget dækker omkostninger forbundet med tilsyn med civil luftfart, mens Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal fastsætte gebyrer for de øvrige opgaver, herunder tiltrædelseskontroller.

I det konkrete tilfælde er der tale om tiltrædelseskontroller, hvorfor der med den nuværende lovgivning ikke er hjemmel til at finansiere opgaven via andre kilder. En ændring heraf vil kræve lovændring.

5. Flytning af opgaven vedr. PPL-teoriprøver til unionerne

Motorflyvningens Fællessekretariat indstiller, at styrelsen arbejder på, at lægge opgaven vedr. PPL-prøver ud til unionerne og henviser til, at der for en række år siden var dialog med DMU om afholdelse af PPL-teoriprøver. DMU er fortsat interesseret i en dialog om overtagelse af opgaven svarende til den aftale, DULFU har fået med styrelsen.

DMU frygter, at DULFU-aftalen vil betyde, at færre aflægger teoretisk PPL (A) prøve hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, så omkostningerne til prøveafholdelse skal fordeles på færre aspiranter, som igen vil resultere i, at den enkelte pålægges væsentlig større omkostninger.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tager til efterretning, at branchen ønsker dialog om prøveafholdelse.

6. Kurser samles i et gebyr pr. kursusdag pr. medarbejder

Erhvervsflyvningens Sammenslutning hilser den nye sats for en kursusdag velkommen og ser frem til at få erfaringer med dette gebyr.

7. Øvrige ændringer

Trafik- og Byggestyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget enkelte præciserende ændringer i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

Der er lavet en ændring i teksten i indledningen samt i tabellerne 4C og 11A. Ændringerne er udelukkende sproglige og ændrer ikke ved indholdet af bekendtgørelsen.

Bilag 1

- Aalborg Lufthavn
- Aarhus Lufthavn
- Airline Operators Committee for Denmark – AOC
- AOPA Danmark
- BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
- Billund Lufthavn
- Bornholms lufthavn
- Brancheforeningen Dansk Luftfart
- Cabin Attendants Union
- Danish Airline Pilots Association
- Danmarks Rejsebureau Forening
- DANSAM
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri, DI Transport
- Dansk Luftfart
- Dansk Motorflyver Union
- Danske Handicaporganisationer
- Danske Regioner
- Erhvervs- og Vækstministeriet
- Erhvervsflyvningens Sammenslutning
- Erhvervsstyrelsen
- Esbjerg Lufthavn
- Flyvebranchens Personaleunion
- Flyvesikringstjenesten Naviair
- Forbrugerrådet
- Forsikring og Pension
- Færøernes Landsstyre
- Grønlands Selvstyre
- Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
- Jet Time
- Karup Lufthavn
- Københavns Lufthavne A/S
- Kommunernes Landsforening
- Kongelig Dansk Aeroklub
- KZ og Veteranflyveklubben
- Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
- Modelflyvning Danmark (MDK)
- Landbrugs- og Fiskeristyrelsen
- Naturstyrelsen
- Scandinavian Airlines System STOOS
- Scandinavian Airlines System, Public Affairs
- Styrelsen for Forskning og Innovation
- Sønderborg Lufthavn
- UAS Test Center Denmark
- Værnsfælles Forsvarskommando