

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS2010000-00047
Dato: 09-10-2017
Sagsbehandler: LC

Høring over ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremsender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport i høring.

Frist for høringssvar til styrelsen er den 31. oktober 2017.

I Vejtransportrådets udviklingsplan for vejgodstransporterhvervet "En ny vej frem" anbefales en sikring af mere fleksibilitet i den lovpligtige efteruddannelse på fem dage for gods- og buschauffører. Antallet af dage med valgfrit stof foreslås derfor ændret fra to til tre.

Udkastet til ændret bekendtgørelse indeholder således i § 21 en modulopbygget efteruddannelse. Der er et obligatorisk modul på to dage med ajourføringer inden for bl.a. færdselsregler, køre- og hviletid, trafiksikkerhed og førstehjælp, et brancherettat modul på to dage samt et valgfrit modul på én dag.

Førstehjælpsuddannelsen i den obligatoriske modul ændres af tidsmæssige årsager fra 5½ time til 4 timer. Indholdet i uddannelsen er beskrevet i *bilag 2* til bekendtgørelsen.

Endvidere indeholder udkastet i § 30, stk. 4, en bestemmelse om, at buschauffører, der udfører rutekørsel, fra den 1. marts 2018 under kørslen skal medbringe dokumentation for at have gennemført en handicapbevidstgørende uddannelse. Baggrunden herfor er, at der i buspassagerrettighedsforordningen (nr. 181/2011) er krav om en sådan uddannelse. Der er i forordningen fastsat en femårig indfasningsordning, der udløber ved udgangen af februar 2018.

Endelig ændres i § 32, stk. 1, gyldigheden af det midlertidige chauffør-uddannelsesbevis fra 14 dage til en måned, da den ændrede postomdeling har medført, at mange chauffører ikke modtager det endelige chauffør-uddannelsesbevis inden udløbet af det midlertidige bevis.

Da nogle uddannelsessteder allerede har planlagt undervisningen i 1. halvår 2018, gives der i § 57, stk. 3, mulighed for at udbyde efteruddannelse i den nugældende form indtil udgangen af juni 2018.

Herudover er der ingen ændringer i udkastet til ændret bekendtgørelse, idet det bemærkes, at der er sket en rykning af paragrafferne i sidste del som følge af, at § 35 om gebyr udgik af bekendtgørelsen pr. 1. januar 2016.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at ændringen af bekendtgørelsen ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for bus- og godskørselsvirksomheder.

Danske Regioner og KL anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at ændringen af bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Høringsfrist mv.

Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet bedes **senest den 31. oktober 2017** fremsendt til styrelsens hovedmailadresse info@tbst.dk mærket "j.nr. TS2010000-00047 og cc. til lc@tbst.dk.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Lis Caspersen på mail lc@tbst.dk.

Der vedlægges udkast til ændret bekendtgørelse samt en liste over hørte myndigheder og organisationer.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at styrelsen normalt orienterer ikke hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Styrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Lis Caspersen
Chefkonsulent