

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00131
Dato: 14-08-2017
Sagsbehandler: NISV

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer i høring.

Færdselsstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger senest den 11. september 2017.

Baggrund

Færdselsstyrelsen er blevet opmærksom på, at bekendtgørelse om slæbning af køretøjer ikke hjemler straf for overtrædelse af bekendtgørelsens § 15, stk. 4, og § 16, stk. 1-4. Desuden skal ordlyden tilpasses i § 18, stk. 3.

§ 15, stk. 1-3, regulerer hastighed under slæbning. § 15, stk. 4, er en undtagelsesbestemmelse hertil, der bestemmer, at hastigheden under alle omstændigheder ikke må overskride den maksimale hastighed, der er fastsat for et af køretøjerne (det slæbende eller det slæbte) efter færdselslovens § 43. Det samme gælder, hvor fabrikanten af det slæbende køretøj, fabrikanten af det slæbte køretøj eller fabrikanten af udstyret til slæbning har fastsat en lavere hastighed end udgangspunktet i § 15, stk. 1-3.

§ 16, stk. 1-4, regulerer slæbning på motorvej og motortrafikvej. Bestemmelserne herom i den dagældende hovedbekendtgørelse (bek. nr. 161 af 22. marts 1999) var straffelagte efter denne bekendtgørelses § 12, stk. 1. Den nye § 16, stk. 1-4, er ved en fejl ikke straffelagt i den gældende hovedbekendtgørelse.

§ 18, stk. 3, regulerer dokumentation for forsikring. Bestemmelsen har en forkert ordlyd, idet føreren af det slæbte køretøj naturligvis ikke skal dokumentere, at det slæbende køretøj har en ansvarsforsikring.

Formål

Udkastet sikrer, at overtrædelser af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer § 15, stk. 4, og § 16, stk. 1-4, straffes med bøde, jf. § 21, stk. 1.

Udkastet ændrer ydermere den forkerte ordlyd i bekendtgørelsens § 18, stk. 3, idet dokumentationspligten for det slæbende køretøjs ansvarsforsikring påhviler føreren af det slæbende køretøj.

Emner

Udkastet indeholder ændringer af:

- § 18, stk. 3, om dokumentationspligt.
- § 21, stk. 1, om straf.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det er styrelsens vurdering, at udkastet ikke medfører erhvervsøkonomiske konsekvenser for erhvervslivet, der medfører en kvantificeringsforpligtelse.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Ikrafttrædelse

Bekendtgørelsen er ikke erhvervsrettet og har ikke direkte konsekvenser for erhvervslivet, hvorfor de faste ikrafttrædelsesdatoer fraviges. Det foreslås derfor, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2017.

Høringsfrist m.v.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til nisv@fstyr.dk senest den **11. september 2017**, mærket j. nr. TS20000-00131.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til fuldmægtig Nicklas Svendsen på mail nisv@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Styrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Fuldmægtig Nicklas Svendsen