

Martin Grigel Vester

Fra: Johanne Berner Hansen <jbh@db.dk>
Sendt: 17. august 2017 14:24
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Nicklas Svendsen
Emne: J. nr. TS20000-00131; Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring i udkast, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Johanne Berner Hansen

Dansk Bilbrancheråd

Juridisk chef, Advokat

Kirkevej 1-3

Martin Grigel Vester

Fra: Lovkvalitetskontoret (951s08) <Lovkvalitetskontoret@jm.dk>
Sendt: 17. august 2017 15:24
Til: Nicklas Svendsen
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Justitsministeriet har den 14. august 2017 modtaget Færdselsstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Justitsministeriet kan ikke umiddelbart konstatere, at udkastet giver anledning til spørgsmål vedrørende Justitsministeriets område. Hvis der imidlertid er bestemte spørgsmål i relation til udkastet, som Færdselsstyrelsen ønsker, at Justitsministeriet forholder sig til, bedes dette snarest muligt præciseret over for Justitsministeriet.

Justitsministeriet foretager sig på det foreliggende grundlag ikke yderligere i anledning af høringen.

Med venlig hilsen

IT og Service

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf.: 7226 8400

<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1diKmX-0005qG-6E&i=57e1b682&c=UG5ivBhGgrXkO5uLy0sZDCsCgTAQrKnnP_Q9BM0O83BmHqZ7liqRsMUc4XKpC9AkBb2pD6KnjJL3fjhYd2S2tiKOV-VSETwEEDnFhp833XTtlh1NFteg3JpRiPhMFY2Ezxa3CYBKM9B3TsJ2q9IGCfzJFVOs7PGBwoFILT5AsUm1FpuqmiADYb9sGli2m8YVtgmq_ad7qzdw7pDvdcENO-LA1JcU6Fn2mxiZDojQ5PMiupl_xcWofMBgwekdqzf> www.justitsministeriet.dk
<<mailto:jm@jm.dk>> jm@jm.dk

Fra: Nicklas Svendsen [<mailto:nisv@fstyr.dk>]

Sendt: 14. august 2017 15:57

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Høringsfristen er den 11. september 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60869> <https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1diKmX-0005qG-6E&i=57e1b682&c=NjWbW1DJgZXILvRAFG5qUM-pWXu5w8tErQR32EgWVWkQQcGjCLfjqWd2vHuppEUUHLrM6-c16IEPuORHRLHJssibQHfcLBIAGhwGFhwhXBJoUCWsV2uhl14eOnrMG7K7GQZQbChEhBSqZ5HWh__91TPjiDqwj83R83lgy0DEuQQUGo1li5DC1MZO8U32oUPSe7XxDzUdU0JOUtC3F_BMJDAL-mIAH6iJcby6pAWA1ALnmTFOE6S7caehjbmmDf0hU0bdMi97HyioDZRUnsVAOQ>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen
Fuldmægtig

Cand.jur.

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk <<mailto:nisv@fstyr.dk>>
<<http://www.fstyr.dk/>> www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

2630 Taastrup

Mobil +45 8877 2264

Tel +45 4399 6633

Mail <mailto:jbh@dbr.dk> jbh@dbr.dk

<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1diJqY-000290-3S&i=57e1b682&c=BjrLkoUXBN-c7n4WLHB-YUNPuq1S1xkUXrK3wcGbx_0ln9LQ3K8FCCfTOzI0hpG1uR9m_u4p9q-TCqwl_YX6SFjNbbq6wcG1twhU4Sxg8WVoXJfAVfX7EhE9jo_7rY_UweSFYg0e6DuXzR-zIHhMQ6UJH2IH7aYFYG0apCdqlOjn9G4hCq9fJ4auhXtn2SMW6ZhGzZj8goFtKlvjZMLuUR7dQ1YA2W_ETEKLP1RS9nM>
www.dbr.dk

Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12

Martin Grigel Vester

Fra: Henrik Severin Hansen <hsh@regioner.dk>
Sendt: 23. august 2017 14:58
Til: Færdselsstyrelsen; Nicklas Svendsen
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer TS20000-00131

Færdselsstyrelsen

Danske Regioner har modtaget udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer i høring. Danske Regioner har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger hverken fagligt eller økonomisk.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen

Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling

(VERU)

Danske Regioner

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

T 35 29 82 57

M 21 15 29 33

E <mailto:hsh@regioner.dk> hsh@regioner.dk

Officiel post bedes sendt til:

<mailto:regioner@regioner.dk> regioner@regioner.dk

<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1dkVE4-0006vq-45&i=57e1b682&c=iBoA6pH0waOTvcHNw9u9cb5zkdjhR1Mbx0v8L1OAKzsIL5GsUIOjQZhg6PFzeTqBKHhoMYm5Mm5hNIG9qIO05zzeEDHmWNFO2udJMfYWwQft9CXAlISikiFN3G_vQIJCbD25EP5o0zhDG_gzHp7f26jBxjw6eqSJlYaVo1RyUT6KziaLrMOtZ1qXTF7YayeKunjTXK-_gNCVgqhsAq72QmT3c9bxz_WASWbgfNrUL4> www.regioner.dk

Fra: Nicklas Svendsen [mailto:nisv@fstyr.dk]

Sendt: 14. august 2017 15:57

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Høringsfristen er den 11. september 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60869> <https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1dkVE4-0006vq-45&i=57e1b682&c=8gQQq-RckzHto--1WM0FSNJLFJYciZ99vUT1DplvXq0nlQsfDf11LwwABhIXTasNCWxJ8wsGNkfEwmEtUE5xWEoOQqn_kmVedtIYQal4uZMQHX1XNtKXjPw60_bCyZnGFZ1s3IKSVzO-lIhZeNdP-LgkVZJ9nzZrBn9FGbnnJTLY8673p1L8Z-Ld50jX2SiCJWHc9JfmTlqcG1iwFurjRREkmXVUTfE5vglihn3ZsyfexzaL77ttZVI9A47Tt7w1hVwI0OkcnvCSD5laRMv3iw>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen
Fuldmægtig

Cand.jur.

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk <<mailto:nisv@fstyr.dk>>
<<http://www.fstyr.dk/>> www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Dennis Lange
Sent: Mon, 4 Sep 2017 07:40:00 +0000
To: Færdselsstyrelsen; Nicklas Svendsen
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer - j. nr. TS20000-00131

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

FDM har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Dennis Lange

Juridisk konsulent

FDM - Firskovvej 32 - 2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 4527 0713 - Mobil +45 51 14 69 92

dbl@fdm.dk - fdm@fdm.dk - www.fdm.dk

Fra: Nicklas Svendsen [<mailto:nisv@fstyr.dk>]

Sendt: 14. august 2017 15:57

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Høringsfristen er den 11. september 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60869>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen

Fuldmægtig

Cand.jur.



Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Martin Grigel Vester

Fra: Karoline H. Thomsen <KART@DI.DK>
Sendt: 7. september 2017 08:48
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Nicklas Svendsen
Emne: j. nr. TS20000-00131.

Bilbranchen i DI har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Bilbranchen har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
Chefkonsulent
(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413
kart@di.dk
bil.di.dk

Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev

<<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1dpqbQ-0001RK-6N&i=57e1b682&c=pEZIYwUidoY1a38IVUMUOEud5UYfrk8i4YKTJvy89ZFLY0OV4dO8KuCJs7fBB8qwfI7R4auEU2z-BpoLoqV5T5HjfvhC1OwL3xGzIQnL2eEs56xLmjKW65ld1l02W8zBHTi6619FAd9tal4pZJdmxs4YwSzwOvky1QSi-ObOGrbi-dGEQnOey7mhNi8XUvaYDIjm83GgRK7MBFoLgsBmir1em-yPxoT6qNFkL18BPVxMh4VnC2YVIsRJBjHxIkFw>>
<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1dpqbQ-0001RK-6N&i=57e1b682&c=J-eNsGnK9EmHMF9R17EsbvbAMRPhnx7hPa7WwYMxbwj4GgNkyJR66U22g_cliX5sUSzGOChWyUXgzFwtOWnCMDJMBt_UCf0DSqvUnVC3Mvle28dHPsgOGKOfegJp1zAwmdVXlvGXpAv_EQQlhhjb46DKXmGaAcJj9lpE68YY1JwFAhpH0tBn5tftL_jxnYCPllYHRTKmOSsRELwXt1vzbWrW7z69VMgvX5r1Pt9xUZlkDOdl2LICjt8rZqtghSie>

Martin Grigel Vester

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 8. september 2017 10:16
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Martin Grigel Vester
Emne: Vs: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer(ERST Sagsnr: 2017 - 8716)

Til: info@fstyr.dk (info@fstyr.dk) **Cc:** nsv@fstyr.dk (nsv@fstyr.dk)
Fra: 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk) **Titel:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer **Sendt:** 08-09-2017 10:06:36

Kære Færdselsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger, idet forslaget ikke medfører (nye) administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Med venlig hilsen

Andreas Oscar Arenfeldt
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN

Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291090
E-mail: AndAre@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

PPas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: NS

Vor ref.: fba

Dato: 11.09.2017

Høringssvar: Bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

DTL- Danske Vognmænd har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om slæbning af køretøjer:

Generelt støtter vi de i høringsbrevet nævnte rettelser til § 15, stk. 1 – 3 samt 4, § 16, stk. 1-4 og § 18, stk. 3.

Samtidig vil DTL hermed opfordre Færdselsstyrelsen til at ændre følgende i "Definitioner":

Slæbningskøretøj

Fra Definitioner, § 2. 3) Slæbningskøretøj: Bil eller traktor eller motorredskab, der er særligt indrettet til slæbning, med løftbom eller anden løfteanordning til slæbning af en havarist.

Til Slæbningskøretøj: Bil eller traktor eller motorredskab, der er særlig indrettet til slæbning, med løftbom, anden løfteanordning, eller med påhængsvognskobling og/eller sættevognskobling.

Begrundelse: Ved uheld, hvor f.eks. et sættevognstog havarerer og en sættevognstrækkeren trækkes bort, er det mere hensigtsmæssigt og trafiksikkert at anvende en trækker uden løfteanordning med en sættevognsskammel til at trække sættevognen væk, frem for at skulle løfte den bort med en bjærgningsbom på en bjærgningsvogn. Det samme gælder ved uheld med lastvognstog, hvor lastvognen bugseres væk og påhængsvognen skal bjærges. Der er det mere trafiksikkert at anvende en lastvogn eller lastvognstrækker med en påhængsvognskobling til at trække påhængsvognen væk, hvis den selv kan rulle.

I vort naboland Tyskland, kan sættevognstrækkere (lastbil til sættevogn) forsat godkendes med tilkoblingsanordning, dvs. med både sættevognsskammel og påhængsvognskoblinger, der endog kan variere i højden, så de hurtigt kan tilpasses f.eks. en havareret påhængsvogn, som selv kan køre væk.

Slæbningsredskab

Ligeledes bør

Dansk Transport og Logistik

Grønningen 17
Postboks 2250
DK-1019 København K

Tel. 7015 9500
Fax 7015 9502

dtl@dtl.eu
www.dtl.eu



4) Slæbningsredskab: Påhængsredskab, der er konstrueret og særligt indrettet til at slæbe en havarist, delvist ophængt,

ændres til påhængsredskab eller påhængsvogn (dolly), der er konstrueret og særligt indrettet til at slæbe en havarist, delvist ophængt eller som tilkoblet.

Der tænkes på at en bjærgningsvogn også kan anvende en tilkoblet dolly (påhængsvogn) til at trække en sættevogn, der har været involveret i et uheld, væk fra et uheld.

Yderligere skal det anføres at en løftebom med en påmonteret sættevognsskammel på en bjærgningsvogn i udskudt stand med den armlængde som er nødvendig for at vogntoget kan dreje ofte ikke vil være stand til med almindelige akseltryk at flytte en læsset sættevogn med et hovedboltryk 16 - 18 t. Det kan med de nuværende regler i stedet ofte kræve en ekstraordinær omlæsning på stedet, som kan medføre spærring af vejen/motorvejen i adskillige timer. Såfremt kun sættevognstrækkeren er havareret, kan denne afhentes af en bjærgningsvogn og sættevognen af en ordinær trækker uden godkendelse. Er sættevognen havareret/påkørt og ude af stand til at have bremsekraft, kan denne kun flyttes af en bjærgningsvogn eller en trækker, der er godkendt til slæbning.

Såfremt myndighederne ønsker at undgå unødvendige afspærringer af infrastrukturen er sættevognstrækkeren som er godkendt til slæbning en god løsning.

Det samme gør sig naturligvis også gældende for bjærgning af andre havarerede køretøjstyper i vognogskombinationer, såsom påhængsvogne og kærter.

Med venlig hilsen

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL Danske Vognmænd

Dansk Transport og Logistik

Grønningen 17
Postboks 2250
DK-1019 København K

Tel. 7015 9500
Fax 7015 9502

dtl@dtl.eu
www.dtl.eu

Færdselsstyrelsen

11. september 2017

Høring over udkast til ændring af slæbningsbekendtgørelsen

Dansk Erhverv har modtaget Færdselsstyrelsens høring af 14. august 2017 vedrørende ovennævnte.

Vi kan generelt støtte de foreslåede ændringer.

Dansk Erhverv skal dog foreslå en ændring i definitionen af et slæbningskøretøj således at også køretøjer med påhængs- eller sættevognskobling kan inddrages, hvis de er særligt indrettede til slæbning. Samtidig foreslås definitionen af slæbningsredskab ændret til også at omfatte tilkoblede havarister.

Forslaget begrundes i, at det i visse tilfælde vil være mere hensigtsmæssigt at benytte køretøjer med koblinger til at borttransportere havarerede trailere, hvilket blandt andet kan mindske den tid det tager før et uheldssted kan ryddes og dermed få den øvrige trafik i gang hurtigere.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef - Transport & Infrastruktur

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk
cc. nisv@fstyr.dk

11. september 2017
Journal nr. 2017-9020-449
Sagsbehandler: mhe

RIGSPOLITIET
Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer, Færdselsstyrelsens j. nr. TS20000-00131.

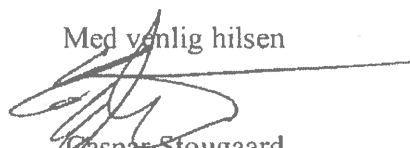
Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 14. august 2017 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Det kan i denne forbindelse oplyses, at Rigspolitiet ikke har bemærkninger til de i foreslåede ændringer. Bekendtgørelsen giver imidlertid Rigspolitiet anledning til at fremkomme med følgende bemærkninger:

Rigspolitiet skal anbefale, at det i bekendtgørelsens § 10, stk. 1 tydeliggøres, hvorvidt trækforbindelsen indgår i den samlede længde af det slæbende og det slæbte køretøj.

Rigspolitiet skal desuden bemærke, at der i bekendtgørelsen anvendes forskellige betegnelser for en havarist, idet der både anvendes betegnelsen slæbte køretøjer og slæbte vogntog. De forskellige betegnelser kan efter Rigspolitiets opfattelse medføre, at der opstår uklarhed med hensyn til på hvilke vejtyper, der må slæbes køretøjer/vogntog og med hvilket udstyr.

Med venlig hilsen



Caspar Stougaard
juridisk specialkonsulent

