

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00131
Dato: 19-09-2017

Notat

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 14. august 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkast til bekendtgørelsen har derudover været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 11. september 2017.

Følgende høringsparter har meddelt, at de ikke har bemærkninger til det udsendte udkast.

Dansk Bilbrancheråd, Justitsministeriet, Danske Regioner, Forende Danske Motorejere (FDM), Bilbranchen i Dansk Industri, Erhvervsstyrelsen, Dansk Erhverv, Rigspolitiet og DTL Danske Vognmænd.

Færdselsstyrelsen har herudover modtaget bemærkninger fra DTL Danske Vognmænd, Dansk Erhverv og Rigspolitiet. Der er tale om bemærkninger, der relaterer sig til slæbningsbekendtgørelsen i sin helhed og ikke til den konkrete ændring, som denne høring vedrører.

I det følgende refereres hovedindholdet af de generelle bemærkninger til slæbningsbekendtgørelsen. Styrelsens kommentarer til bemærkninger følger afslutningsvis i kursiv.

2. Bemærkninger i øvrigt til slæbningsbekendtgørelsen

2.1 Definitioner

DTL Danske Vognmænd og Dansk Erhverv støtter de foreslåede ændringer til bekendtgørelsen. De har dog bemærkninger i øvrigt til slæbningsbekendtgørelsen. De anfører bl.a. konkrete forslag til ændring af definitionen for henholdsvis slæbningskøretøj og slæbningsredskab.

De anfører, at definitionen for *slæbningskøretøjet* udvides således, at der også kan ske anvendelse af påhængsvognskobling og/eller sættevognskobling. Som begrundelse for ændring af definitionen anføres, at ved uheld, hvor f.eks. et sættevognstog havarerer og en sættevognstrækkere trækkes bort, er det mere hensigtsmæssigt og trafiksikkert at anvende en trækker uden løfteanordning med en sættevognsskammel til at trække sættevognen væk, frem for at skulle løfte den bort med en bjærgningsbom på en bjærgningsvogn. Det samme gælder ved uheld med lastvognstog, hvor lastvognen bugseres væk og påhængsvognen skal bjærges. Der er det mere trafiksikkert at anvende en lastvogn eller lastvognstrækker med en påhængsvognskobling til at trække påhængsvognen væk, hvis den selv kan rulle.

De anfører videre i forhold til ændring af definitionen for *slæbningsredskabet*, at definitionen skal udvides således, at en bjærgningsvogn også kan anvende en tilkoblet dolly (påhængsvogn) til at trække en sættevogn, der har været involveret i et uheld, væk fra et uheld.

Dansk Erhverv foreslår også en ændring af definitionen af *slæbningskøretøj* således, at også køretøjer med påhængs- eller sættevognskobling kan inddrages, hvis de er særligt indrettede til slæbning. Samtidig foreslås definitionen af slæbningsredskab ændret til også at omfatte tilkoblede havarister. De finder, at det i visse tilfælde vil være mere hensigtsmæssigt at benytte køretøjer med koblinger til at borttransportere havarerede trailere, hvilket blandt andet kan mindske den tid det tager før et uheldssted kan ryddes og dermed få den øvrige trafik i gang hurtigere.

Færdselsstyrelsens kommentar

Færdselsstyrelsen har noteret sig de foreslåede ændringer. Da forslagene ikke vedrører den nærværende høring, vil de indgå i overvejelserne i forbindelse med senere ændring af bekendtgørelsen. Ændringsforslagene har således ikke givet anledning til ændring af udkast til bekendtgørelse.

2.2 Formuleringer og læsevenlighed

Rigspolitiet anbefaler, at det i § 10, stk. 1, tydeliggøres, hvorvidt trækforbindelsen indgår i den samlede længde af det slæbende og det slæbte køretøj.

Rigspolitiet bemærker derudover, at der i bekendtgørelsen anvendes forskellige betegnelser for en havarist, hvilket kan medføre, at der opstår uklarhed med hensyn til på hvilke vejtyper, der må slæbes køretøjer/vognstog og med hvilket udstyr.

Færdselsstyrelsens kommentar

Færdselsstyrelsen har noteret sig Rigspolitiets bemærkninger. Da bemærkningerne ikke vedrører den nærværende høring, vil de indgå i overvejelserne i forbindelse med senere ændring af bekendtgørelsen.

Bemærkningerne har således ikke givet anledning til ændring af udkast til bekendtgørelse.

Bilag 1

Høringsliste

AutoBranchen Danmark

Beredskabsstyrelsen

Bilbranchen

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Erhverv

Dansk Metal

Danske Advokater

Danske Regioner

DI Transport

DTU Transport

Erhvervsstyrelsen

Forende Danske Motorejere (FDM)

Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport

Forsikring & Pension

Justitsministeriet

Kommunernes Landsforening

NOAH- Trafik

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik