



Søfartsstyrelsen
Att. Nanna Bille Adamsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Haderslev d. 8/8 2017

Vedr. sag nr. 2016044357, Høring over udkast til ændring af søloven mv.

Vi har, via Danboat, modtaget udkast til ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Vi har, isoleret set, ingen kommentarer til den foreslåede lovtekst, udover at vi selvfølgelig glæder os over, at arbejdsgangen ifm. registrering af pant og andre rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer forenkles. Det er tiltrængt og vil utvivlsomt være til gavn for bådbranchen som helhed.

Vi har imidlertid kommentarer til de med lovforslaget følgende bemærkninger:

Ad 2.2: Vi finder det overordentlig uhensigtsmæssigt, at pant og andre rettigheder i lystfartøjer alene registreres i Personbogen, idet registreringen således kun kan fremsøges på fartøjets ejer og ikke på det behæftede fartøj.

Hvis en anden end den i Personbogen registrerede ejer udbyder et lystfartøj til salg, vil det derfor ikke være muligt for en potentiel køber at fremsøge oplysning om, hvorvidt fartøjet er behæftet eller ikke. Dette forhold gør det let for dén, der har stjålet et fartøj eller dén, der ikke ønsker at respektere en tinglyst rettighed, at omsætte et behæftet fartøj, til skade for långiver og godtroende køber.

Ændringen af praksis for registrering af rettigheder i lystfartøjer åbner en enestående mulighed for at få bragt orden og transparens omkring behæftede lystfartøjer.

Alle amerikanske både og både produceret eller solgt i Europa efter d. 16. juni 1998 har et unikt skrognummer (CIN). Skrognummeret svarer til stelnummeret i en bil, er opbygget efter faste retningslinier og består af 14 karakterer.

Det vil være særdeles enkelt at lade tinglyste rettigheder offentliggøre i en søgbar database, som kobler tinglyste rettigheder med dette unikke identitetsmærke, så en potentiel bådkøber uden videre kan se, om et givent CIN er behæftet, præcis som man kan det med motorkøretøjer på www.nummerplade.net

BÅDBOGEN



Denne praksis vil i væsentlig grad højne sikkerheden for panthaver og vil, under forudsætning af, at alle rettigheder på alle lystfartøjer, herunder også fartøjer på mindre end 5 brt., registreres på CIN i en søgbar database, effektivt forhindre at godtroende købere erhverver behæftede fartøjer.

Oprettelse af en søgbar database er næppe i sig selv en bekostelig affære, men der skal selvfølgelig være sikkerhed for, at de indtastede data er korrekte. Dette kræver personale, der er uddannet hertil, og dette personale findes pt. ikke hos Tinglysningsretten.

Bådbogen forestår gerne nødvendig uddannelse og deler gerne viden, erfaring og materiale med Tinglysningsretten. Alternativt forestår Bådbogen gerne den praktiske del af Tinglysningsrettens opgaver, dvs. modtagelse og kontrol af dokumenter, registrering på CIN i søgbar database samt fremsendelse af digitaliserede dokumenter til Personbogen. Bådbogen har i forvejen databasen og kompetencerne.

Det afgørende må være, at rettigheder i lystfartøjer uden videre kan fremsøges på CIN og det vil være ærgerligt ikke at påbegynde denne praksis, når nu procedurerne alligevel skal ændres.

Med venlig hilsen
Bådbogen

Tim Jørgensen

Fra: Helle Düring
Sendt: 19. juli 2017 12:57
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Emne: VS: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Med venlig hilsen
Helle Düring (SFS)
Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
Dir. tlf.: 7219 61 79
E-mail: HED@dma.dk



Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00
Fax: +45 31 97 60 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Fra: John Ibsen [<mailto:ji@co-sea.dk>]
Sendt: 19. juli 2017 08:34
Til: Helle Düring
Emne: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

På vegne af CO-Søfart skal gøres følgende bemærkninger.

1) Det fremgår af høringen, at man ikke umiddelbart kan vurdere, hvor mange arbejdspladser denne lovændring vil give.

Vi kan fra organisationens side oplyse, at for så vidt angår danske søfarende, er svaret NUL.

2) En udvidelse af DIS ordningen er tilsigtet at tilføre registret udenlandsk tonnage.

Dette vil i sig selv udvande kvaliteten af registret, da tilsynet fra myndighederne vil være særdeles besværligt, og nærmest alene foregå på tiltro til port state control i udenlandske havne, da kun en brøkdel af de skibe man ønsker tilført registret nogensinde vil anløbe dansk havn.

3) Forslaget virker ikke gennemtænkt i forhold til international ret.

Som ordningen er nu, kan skibe i DIS der ejes indenfor EU støtte sig til domskonventionen.

Dette medfører, at en dom fra en dansk domstol vil kunne håndhæves i hele EU/EFTA.

Ordningen vil på papiret kunne føre til en dansk dom, men den vil ingen virkning få i lande udenfor EU, såfremt disse landes domstole ikke accepterer en dansk afgørelse, hvilket som bekendt sker dagligt.

4) Ordningen beskrives også som ikke påførende udgifter til staten.

Der syntes her at være en manglende kommunikation med Socialministeriet/Udenrigsministeriet, idet Danmark har indgået sociale konventioner med en række lande.

Allerede nu, vil filippinske søfarende på danskflagede skibe have ret til social sikring og ydelser fx børnepenge og førtidspension.

Ligeledes optjener de ret til folkepension om bord på skibene, og vi kan som organisation konstatere, at vi i fremtiden vil se en stor del filippinske (og andre nationaliteter) søfarende, som har optjent ret til brøkdelspension.

Om Danmark er klar til at udbrede vores sociale sikkerhedsnet yderligere må politikerne vurdere.

De øvrige forslag kan vi tilslutte os.

Med venlig hilsen

John Ibsen

CO-Søfart

Sekretariatschef/Advokat LL.M

Fra: Britt Rasmussen <bra@danskbyggeri.dk>
Sendt: 1. august 2017 10:50
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: VS: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Dansk Byggeri takker for muligheden for at svare på ovennævnte høring. Vi har imidlertid ingen bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen
Britt Rasmussen
Sekretær
Tlf. direkte: 72 16 02 34



Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K
www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)



Fra: Helle Düring [<mailto:HED@dma.dk>]

Sendt: 4. juli 2017 13:01

Til: Finansministeriets postkasse; jm@jm.dk; skm@skm.dk; ro@fo.stm.dk; ro@gl.stm.dk; klagesagsafdelingen@advokatsamfundet.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; cph@skuld.com; info@danishshipping.dk; cosea@co-sea.dk; info@danboat.dk; mail@dkfisk.dk; dfu@dk-dfu.dk; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskeadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; mail@soefartens.org; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; regioner@regioner.dk; info@dansketursejlere.dk; infoDB; info@danskerhverv.dk; di@di.dk; mail@soefartens.org; cosea@co-sea.dk; ds@sejlsport.dk; ps@seaservice.dk; eof@eof.dk; foa@foa.dk; 3f@3f.dk; seaman@3f.dk; fdo@fdo.dk; mail@finansraadet.dk; finanstilsynet@ftnet.dk; post@f-a.dk; mail@fiskernesforbund.dk; fbr@fbr.dk; info@smaa-faergerne.dk; info@pfs.dk; ftf@ftf.dk; jfh@faergesekr.dk; horesta@horesta.dk; kl@kl.dk; lo@lo.dk; mf@mmf.dk; oao@oao.dk; info@oilgasdenmark.dk; raf1917@post.tele.dk; info@danishshipping.dk; info@smedanmark.dk; info@shipbrokers.dk; info@smaa-faergerne.dk; co10@skaf-net.dk; info@seahealth.dk; mail@soefartens.org; seaman@3f.dk; vfk@mil.dk; mail@soefartens.org; post@tempobaadsalg.dk; sek@ts-skib.dk

Cc: Nanna Elm Bille Adamsen

Emne: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

HØRING

På vegne af chefkonsulent Nanne Elm Bille Adamsen fremsendes høring over udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl. (Justering af reglerne om udenlandske ejeres adgang til at få skibe under dansk flag, forenklet registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer, ansvarsbeløb ved vragsjernelse, gennemførelse af internationale sanktioner vedrørende skibsregistrering, privatretlige havneafgifter m.v.)

Eventuelle bemærkninger til lovudkastet bedes fremsendt til

chefkonsulent Nanna Elm Bille Adamsen på nba@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk 14. august 2017 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Helle Düring (SFS)

Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen

Maritim Regulering og Jura (MRJ)

Dir. tlf.: 7219 61 79

E-mail: HED@dma.dk



Carl Jacobsens Vej 31

2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00

Fax: +45 31 97 60 01

Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby
Att: Nanna Bille Adamsen

Sag nr. 2016044357

14. august 2017

Høringssvar til høring over udkast til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 28. september 2016 vedrørende ovennævnte og har ikke særlige bemærkning hertil.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

Fra: Bent Hansen <bent@baph.dk>
Sendt: 16. august 2017 11:04
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Emne: Høring af udkast til ændring af lov om registrering af mellemstore fritidsbåde.

Hej Chefkonsulent Nanna Bille Adamsen.

Tak for din venlighed og rykker for DFUs høringssvar på forslaget om udkastet til søloven sagsnr. 2016044357. DFU har alene forholdt sig til forslaget om forenkling af første gangs optagelse i registret og registreringen af økonomiske hæftelser i mellemstore fritidsfartøjer samt privatretlige havneafgifter, idet de øvrige elementer i udkastet ikke vedrører fritidssejlere, men erhverv.

Dfu har været repræsenteret i arbejdet under Søsportens Sikkerhedsråd hvor fritidssegmentet havde fremsat ønsket om en forenkling af fritidsbådenes optagelse i Skibsregisteret.

Under drøftelserne fremsatte vi også et ønske om, at lette de nugældende regler for registrering af økonomiske hæftelse i bådenes "tinglysningsregister" fra Skibsregisteret til personbogen.

DFU kan udtrykke tilfredshed med de foreslåede ændringer, der stort set imødekommer vore ønsker og holdninger. Vi har også forståelse for de foreslåede overgangsordninger for beskyttelse af eksisterende hæftelser.

At det nu, efter forslaget, bliver muligt at optage søpant for havneafgifter er imødekommelse af et behov for de mange private lystbådehavne, der har måttet afskrive betydelige beløb i ikke betalte havneafgifter. Med ændringen styrkes retssikkerheds betragteligt.

Ændringer af mindre erhvervsbådes status til benyttelse som fritidsbåd og omvendt er også rimelige, og vi har ikke negative bemærkninger desangående.

DFU kan med de ovennævnte argumenter tilslutte sig udkastet.

Med venlig hilsen

Bent Hansen
DFU formand og sekretariatsfunktion
Tlf.: 26393521 eller 22484670

Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Brøndby den 18. August 2017

Høringssvar- udkast til forslag til lov om ændring af søloven
og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Dansk Sejlunion takker for muligheden for at kommenterer på
lovforslaget. Som organisation for 55.000 fritidssejlere
fokuserer vi naturligvis på de dele af forslaget, som vedrører
vores medlemsgruppe.

Vi har stor sympati for intentionerne om, at gøre det lettere
og mere smidigt at registrere pant i fritidsbåde. Hvis det kan
lade sig gøre ved at tinglysning af gæld i fritidsbåde fremover
placeres i personbogen, har det vores fulde opbakning. Vi er
dog, efter at have været med i en del af forhandlingsforløbet,
usikre på at flytningen af registreringen egentlig medfører
lettelser i forhold til finansiering.

Den overvejende del af handler med fritidsbåde i Danmark
omhandler brugte både. Ved de sidste forhandlinger, hvor
Dansk Sejlunion deltog, var der stor usikkerhed om
dokumentation af ejerskab og skjult gæld ikke ville skabe de
samme "trængselsproblemer" som man i dag oplever ved
optagelse i Skibsregistret.

Dansk Sejlunion skal derfor opfordre til at man grundigt sikre
sig at man opnår målet, ved at flytte registreringen af
fritidsbåde.

En anden sag er at mange fritidssejlere, som sejler
internationalt oplever at nationalitetsbeviset, som i
forbindelse med registrering udstedes af Skibsregistret, har
stor værdi i forhold til udenlandske myndigheder. Det har især
stor betydning, når man i Danmark ikke udsteder en
momskvittering til lystbåde.

Det bør i forbindelse med ændring af loen sikres at danske
bådejere forsat kan erhverve et nationalitetsbevis.

Ellers ser Dansk Sejlunion positivt på de tiltag der kan hjælpe sejlere til en mere enkel procedure i forbindelse med registrering af pant i fritidsbåde og en procedure der gør det lettere for erhvervet at hjælpe sejlere til at erhverve egen båd.

Med venlig hilsen
Steen Wintlev-Jensen
Sejladschef
Dansk Sejlunion

88207022
swj@sejlsport.dk

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31

2500 Valby

Sendt på mail til: nba@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk

Sag nr. 2016044357

14-08-2017

Danske Havnes høringssvar vedr. lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.v.

Justering af reglerne om udenlandske ejeres adgang til at få skibe under dansk flag, forenklet registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer, ansvarsbeløb ved vragsjernelse, gennemførelse af internationale sanktioner vedrørende skibsregistrering, privatretlige havneafgifter m.v.

Danske Havne takker for muligheder for at kunne kommentere på lovforslaget.

Danske Havne er enige i regeringens hensigt med lovforslaget, om at sikre ligestilling mellem private og offentlige havne i søloven, således at havneafgifter bliver sikret ved søpanteret i skibet – uanset om havnen er organiseret som en kommunal-, selvstyre- eller A/S-havn.

Retten til at sikre havneafgifter ved søpant

Danske Havne bifalder, at lovforslaget indeholder en længe ønsket præcisering af sølovens §51, stk.1, nr. 2, som uden tvivl fastslår retten til at sikre havneafgifter ved søpant – uanset om havneafgifterne er privatretlige eller offentligretlige.

Havnelovens §5 om modtagepligt bevirker, at havnen uanset organisationsform ikke kan vælge skibe eller kunder fra. Derfor er det positivt, at alle havne – uanset organisationsform får søpant for sit krav på havneafgifter.

Betegnelsen 'andre vandvejsafgifter' er ikke dækkende

Danske Havne opfordrer Søfartsstyrelsen til at benytte lejligheden til at præcisere indholdet af Sølovens §51, stk. 1, nr. 2's formulering om 'andre



vandvejsafgifter' og derudover tilføje eller præcisere, at de danske havne uden tvivl kan sikre både havneafgifter, skibs- og vareafgifter samt havnens udlæg for strøm, vand, brug af kran og andre havnerelevante ydelser i retten til søpant.

Danske Havne opfordrer endeligt til, at havnes udlæg på baggrund af en søpanteret kan foretages uden udlægsgrundlag.

Ansvarsgrænsen for krav i anledningen af et vrags lokalisering, afmærkning og fjernelse

Danske Havne støtter hævelsen af ansvarsbegrænsningsbeløbet ved vragsjernelse m.v. Med forhøjede grænser følger større incitament til, at rederen lader vrags fjernelse på egen bekostning og initiativ. Som følge af ny §175 stk. 3 er det Danske Havnes tro og håb, at de danske erhvervs-, fiskeri- og lystbådehavne i mindre grad vil blive præget af udtjente fartøjer.

Danske Havne står til rådighed, hvis der skulle vise sig et behov i fremtiden for at diskutere lovforslaget og Danske Havnes høringssvar.

Med venlig hilsen

Danske Havne



Jonatan Sandager Hansen



14. august 2017

Søfartsstyrelsen

Att. nba@dma.dk og mrj@dma.dk

Høringssvar over udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl. (Justering af reglerne om udenlandske ejeres adgang til at få skibe under dansk flag, forenklet registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer, ansvarsbeløb ved vragsjernelse, gennemførelse af internationale sanktioner vedrørende skibsregistrering, privatretlige havneafgifter m.v.)

Hermed bekræftes modtagelsen af Søfartsstyrelsens høringsbrev af 28. juni 2017 vedrørende forslag til en ændring af ovennævnte lovgivning.

Lovforslaget indeholder en del forskellige ændringer, hvor Danske Rederier finder nogle forslag positivt og andre forslag mindre positive.

De danske skibsregistreringsregler er et afgørende rammevilkår for danske og udenlandske rederier, der ønsker at drive virksomhed fra Danmark. I en globaliseret verden er det nødvendigt at have fleksible regler, for at virksomheder ikke flager ud.

Danske Rederier finder det derfor positivt, at skibsregistreringsreglerne gøres mere gennemskuelige og justeres for at gøre det mere attraktivt at være under dansk flag.

Typisk vil et udenlandsk rederi ønske at beholde en del af rederifunktionen i hjemlandet, herunder sådanne som vedrører de overordnede beslutningsprocesser. Danske Rederier støtter derfor forslaget om en mere fleksibel fortolkning af aktivitetskravet og en ligestilling af etableringskravet for tredjelandes ejere med EU/EØS-ejere.

Danske Rederier bemærker forslaget om indførelse af et nationalt særkrav i kraft af forslaget om forhøjelse af de internationale begrænsningsbeløb for vragsjernelse hovedsagligt efter norsk model.

Globalbegrænsningsreglerne er internationalt fastsatte regler og skal ses i sammenhæng med, at ejeren har et objektivet ansvar (ansvar uden skyld), et forsikringskrav, og at eventuelle krav kan gøres gældende direkte mod forsikringsselskabet.

Sølovens kapitel 9 indeholder regler om rederens maksimale erstatningsgrænse i forbindelse med en ulykke til søs. Reglerne har baggrund i internationale



Danske Rederier

konventioner og reguleres internationalt – i IMO (International Maritime Organisation). Beløbsgrænserne blev senest forhøjet med 51 % i 2015.

Danske Rederier mener, at hvis man vil forhøje grænserne yderligere, bør det ske i IMO og ikke nationalt.

Det bemærkes også, at Sverige og Finland følger de internationale begrænsningsbeløb i forbindelse med vragsjernelse, og bl.a. Tyskland har begrænsning af ansvar efter lavere beløb end Norge, mens andre lande har ubegrænset ansvar.

Det kan ikke udelukkes af national forhøjelse af de internationale grænser vil have betydning for præmien på forsikringer og derfor medføre større omkostninger for erhvervet.

Danske Rederier har dog forståelse for ønsket om, at staten holdes skadesløs med hensyn til omkostningerne til fjernelse af vraget, som er større end skibets begrænsningsbeløb.

For at sikre retlig klarhed foreslås det, at det fremgår af lovbemærkningerne, at hverken et bugserede skibs eller bugsererens ret i søloven til ansvarsbegrænsning efter de internationale grænser berøres af forslaget.

Danske Rederier ser også gerne, at det tilføjes i lovbemærkningerne, at ejerens udgifter til forebyggende eller afhjælpende forholdsregler medtages i begrænsningsfeltet.

Danske Rederier har ingen indvendinger mod, at retten til søpant hjemles tydeligt i loven, uanset om havnene er organiserede som kommunal-, selvstyre eller kommunalt ejet aktieselskabshavne, da det er et internationalt princip, at søpant dækker havneafgifter.

Ved revision af havneloven i 1990 blev kompetencen til at fastsætte havneafgifter overført til havnene. I den forbindelse forudsættes det, at der ikke blev foretaget en konsekvensrettelse i sølovens regler om søpant, og det fremgår derfor ikke tydeligt, at havneafgifter har en fortrinsret uanset havnernes organisering.

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for en uddybning af høringssvaret eller spørgsmål til samme.

Mvh

Henriette Ingvarlsen

Erhvervsjuridisk chef

M: +45 20 33 06 09

hei@danishshipping.dk

Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Sendt pr. mail til nba@dma.dk og mrj@dma.dk



Høringssvar vedrørende udkast til lov om ændring af søloven m.m.

Resumé

Finans Danmark finder det positivt, at registreringer af rettigheder i forhold til mellemstore fritidsfartøjer flyttes fra skibsregistret til personbogen. Dette vil på sigt blive en administrativ lettelse.

Herudover foreslås det, at reglerne om virksomhedspant, jf. tinglysningslovens § 47 c, stk. 4, nr. 4, også ændres, så mellemstore fritidsfartøjer fremadrettet kan omfattes af et virksomhedspant.

Generelle bemærkninger

Indledningsvis takker Finans Danmark for muligheden for at afgive høringssvar.

Finans Danmark finder det positivt, at registreringer af rettigheder i forhold til mellemstore fritidsfartøjer flyttes fra skibsregistret til personbogen. Dette vil på sigt blive en administrativ lettelse.

Finans Danmark finder, at de foreslåede ændringer også bør omfatte reglerne om virksomhedspant, jf. tinglysningslovens § 47 c, stk. 4, nr. 4, der undtager skibe med en bruttotonnage på 5 og derover fra virksomhedspant. Som en konsekvens af de nye regler bør grænsen også her ændres til 20 bruttotonnage.

Som vi forstår de nye regler, vil de betyde, at der i en årrække vil være relevante registreringer i både Skibsregistret og personbogen. Det bør i den forbindelse overvejes at lave en ordning, hvorefter man afgiftsfrit kan "flytte" en registrering fra Skibsregistret til personbogen, så det giver et incitament til, at registreringerne fremover flyttes til personbogen.

Høringssvar

18. august 2017
Dok. nr. 572653-v1

Umiddelbart giver sølovens bestemmelser om pant (blandt andet sølovens § 47) en udvidet panteret, der også omfatter skibets tilbehør. Umiddelbart gør det sig ikke gældende for pantsætning af løsøre i personbogen efter tinglysningslovens regler. Der kan derfor reelt være tale om en forringelse af panthavers rettigheder for de relevante skibe.

Pantsætning af løsøre i personbogen slettes normalt efter 10 år. Såfremt dette også kommer til at gælde pant i de omhandlede skibe, er der tale om en forringelse i forhold til de gældende regler, idet det vil betyde, at panthavere skal vedligeholde deres pant oftere, hvilket vil medføre yderligere administration og omkostninger.

Med venlig hilsen

Jeanne Blyt

Direkte: +45 3370 1062

Mail: jeb@fida.dk



Simone Staal Jacobsen

Fra: Finanstilsynet - Ministerbetjening <ministerbetjening@ftnet.dk>
Sendt: 4. juli 2017 15:28
Til: Nanna Elm Bille Adamsen; Maritim regulering og jura
Cc: Ministerbetjening (FT)
Emne: SV: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.
Signeret af: Ministerbetjening@FTNET.DK

Finanstilsynet har ikke nogen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Belal Yassin

Specialkonsulent, cand.jur.
Juridisk Kontor



Århusgade 110, 2100 København Ø
Tlf.: +45 33 55 82 82 / Fax: +45 33 55 82 00
Direkte tlf.: +45 41 93 35 54
<mailto:bya@ftnet.dk>
www.finanstilsynet.dk

Fra: Finanstilsynets officielle postkasse (FT)
Sendt: 4. juli 2017 14:06
Til: Ministerbetjening (FT) <Ministerbetjening@FTNET.DK>
Emne: VS: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Fra: Helle Düring [<mailto:HED@dma.dk>]
Sendt: 4. juli 2017 13:01
Til: Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; jm@jm.dk; skm@skm.dk; ro@fo.stm.dk; ro@gl.stm.dk; klagesagsafdelingen@advokatsamfundet.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; cph@skuld.com; info@danishshipping.dk; cosea@co-sea.dk; info@danboat.dk; mail@dkfisk.dk; dfu@dk-dfu.dk; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskeadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; mail@soefartens.org; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; regioner@regioner.dk; info@dansketursejlere.dk; info@danskbyggeri.dk; info@danskerhverv.dk; di@di.dk; mail@soefartens.org; cosea@co-sea.dk; ds@sejlsport.dk; ps@seaservice.dk; eof@eof.dk; foa@foa.dk; 3f@3f.dk; seaman@3f.dk; fdo@fdo.dk; mail@finansraadet.dk; Finanstilsynets officielle postkasse (FT) <FINANSTILSYNET@FTNET.DK>; post@f-a.dk; mail@fiskernesforbund.dk; fbr@fbr.dk; info@smaa-faergerne.dk; info@pfs.dk; ftf@ftf.dk; jfh@faergesekr.dk; horesta@horesta.dk; kl@kl.dk; lo@lo.dk; mf@mmf.dk; oao@oao.dk; info@oilgasdenmark.dk; raf1917@post.tele.dk; info@danishshipping.dk; info@smedanmark.dk; info@shipbrokers.dk; info@smaa-faergerne.dk; co10@skaf-net.dk; info@seahealth.dk; mail@soefartens.org; seaman@3f.dk; vfk@mil.dk; mail@soefartens.org; post@tempobaadsalg.dk; sek@ts-skib.dk
Cc: Nanna Elm Bille Adamsen <nba@dma.dk>
Emne: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

HØRING

På vegne af chefkonsulent Nanne Elm Bille Adamsen fremsendes høring over udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl. (Justering af reglerne om udenlandske ejeres adgang til at få skibe under dansk flag, forenklet registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer, ansvarsbeløb ved vragfjernelse, gennemførelse af internationale sanktioner vedrørende skibsregistrering, privatretlige havneafgifter m.v.)

Eventuelle bemærkninger til lovudkastet bedes fremsendt til

chefkonsulent Nanna Elm Bille Adamsen på nba@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk 14. august 2017 kl. 12.00.

Med venlig hilsen
Helle Düring (SFS)
Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
Dir. tlf.: 7219 61 79
E-mail: HED@dma.dk



Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00
Fax: +45 31 97 60 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Fra: Jan Fritz Hansen <jfh@faergesekr.dk>
Sendt: 11. august 2017 10:39
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Kære Nanna Bille Adamsen

Der henvises til Styrelsens høringsskrivelse af 28. juni 2017 om ovenstående. For god ordens skyld kan Færgesekretariatet oplyse, at vi ikke har nogen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen
Sekretariatsleder



Færgesekretariatet

Vestergade 1A
DK-5970 Ærøskøbing
(+45) 29162207
jfh@faergesekr.dk
www.faergesekr.dk



[Følg Færgesekretariatet på LinkedIn](#)

Fra: Jonas Smed Sørensen <joss@nanog.gl>
Sendt: 27. juli 2017 19:10
Til: Maritim regulering og jura; Nanna Elm Bille Adamsen
Emne: Vs: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl. (Nanoq - ID nr.: 5835043)
Vedhæftede filer: Høringsliste.pdf; Høring - Lovforslag - ændring af søloven.pdf; Høringsbrev.pdf; 17.06.17 Forslag til Inatsisartutlov om kondemnabile skibe.doc

Kære Nanna,

Tak for høringen. Grønlands Selvstyre har ikke umiddelbart bemærkninger.

Når der evt. skal forberedes ikrafttræden for Grønland ved kongelig anordning, vil der så foregå en kontrol af snitflader i grønlandsk lovgivning?

Da den centrale havnemyndighed er et hjemtaget område, har Naalakkersuisut på denne samling forberedt et lovforslag om bortfjernelse af skibe og vrage i havne. Det bør sikres til den tid, at lovgivningen ikke kolliderer.

Forslaget til Inatsisartutlov er vedhæftet denne mail.

Med ønske om en god dag!

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga · Med venlig hilsen · Best regards

Jonas Smed Sørensen

AC-Fuldmægtig · Infrastrukturafdelingen



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Kommuninut, Nunagarfinnut, Isorliunerusunut, Attaveqaqatigiinnermut Ineqarnermullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger
Ministry of Municipalities, Settlements, Remote Districts, Infrastructure and Housing

P.O. Box 909, 3900 Nuuk · +299 34 52 53 · joss@nanog.gl · www.naalakkersuisut.gl

Til: Formandens Departement (govsec@nanog.gl)

Fra: Jan Bønæs (JBN@ql.stm.dk)

Titel: Vs: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl. (RIGS-GL Sagsnr.: 2017 - 374)

Sendt: 04-07-2017 16:13:39

4. juli 2017

Hermed oversendes efter anmodning fra Søfartsstyrelsen lovforslag til ændring af Søloven til Grønlands Selvstyre, Formandens Departement i høring.

Der henvises til vedlagte høringsskrivelse.

Der vedlægges:

- høringsskrivelse

- høringslist

- lovforslag.

Eventuelle bemærkninger til lovudkastet bedes fremsendt til nba@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest **14. august 2017 kl. 12.00, dansk tid.**

Med venlig hilsen
Inussiarnersumik Inuulluarit

Jan Bønæs

Souschef



Rigsombudsmanden i Grønland

Postboks 1030

3900 Nuuk

Telefon: (+299) 32 10 01

Fax: (+299) 32 41 71

Officiel e-mail: ro@gl.stm.dk

Officiel hjemmeside: www.rigsombudsmanden.gl

Fra: Elsebeth Kjær Jørgensen - EKH <ekh@atp.dk>
Sendt: 7. juli 2017 17:57
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Høring over udkast til forslag til ændring af søloven og Lov om sikkerhed til søs m.fl.

Kære Nanna Bille Adamsen

Lønmodtagernes Garantifond (LG) har modtaget:

”Høring over udkast til forslag til ændring af søloven og Lov om sikkerhed til søs m.fl.”
Dateret 28. juni 2017, jeres j.nr. 2016044357

I den anledning kan jeg oplyse, at LG ikke har bemærkninger til lovudkastet.

Venlig hilsen
Elsebeth Kjær Jørgensen



Juridisk Konsulent · Produktservice LG
Direkte nummer +45 48 20 42 33 · Mobil +45 40 42 74 95
E-mail ekh@atp.dk

ATP · Kongens Vænge 8 · 3400 Hillerød
Telefon +45 70 11 12 13 · www.atp.dk · CVR-nr. 43405810
Følg ATP Koncernen på [Facebook](#) · [LinkedIn](#)

Oplysningerne i denne e-mail kan være fortrolige og er udelukkende beregnet til brug for de ovenfor angivne personer eller virksomheder. Vi gør opmærksom på, at udbredelse, omdeling eller kopiering af oplysningerne efter omstændighederne er forbudt. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejltagelse, bedes du meddele det til afsenderen og derefter slette den. På forhånd tak.

Fra: Karin Skov Nilausen <ksn@skm.dk>
Sendt: 11. august 2017 14:09
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Emne: Høringssvar - udkast til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl. (SKM: 68243)

Kære Nanna Elm Bille Adamsen,

Skatteministeriet har ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

Med venlig hilsen

Karin Skov Nilausen
Chefkonsulent
Selskab, Aktionær og Erhverv

Tel. +45 72 37 07 30
Mail ksn@skm.dk

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk
Web www.skm.dk

Fra: Helle Düring
Sendt: 7. august 2017 09:32
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Emne: VS: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Med venlig hilsen
Helle Düring (SFS)
Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
Dir. tlf.: 7219 61 79
E-mail: HED@dma.dk



Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00
Fax: +45 31 97 60 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Fra: Lis Jensen [<mailto:sek@ts-skib.dk>]
Sendt: 4. august 2017 19:20
Til: Helle Düring
Emne: SV: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Hej Helle

Træskibs Sammenslutningen har med interesse gennemlægt forslagene, og foreningen har ikke yderligere kommentarer.

Venlig hilsen

Lis Jensen

Sekretær

Træskibs Sammenslutningen

Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer

Tlf.: 7023 4049

Fra: Helle Düring [<mailto:HED@dma.dk>]
Sendt: 4. juli 2017 13:01
Til: Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; jm@jm.dk; skm@skm.dk; ro@fo.stm.dk; ro@gl.stm.dk;

klagesagsafdelingen@advokatsamfundet.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; cph@skuld.com;
info@danishshipping.dk; cosea@co-sea.dk; info@danboat.dk; mail@dkfisk.dk; dfu@dk-dfu.dk;
danmarks@skibskredit.dk; mail@danskadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; mail@soefartens.org;
info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; regioner@regioner.dk; info@dansketursejlere.dk;
info@danskbyggeri.dk; info@danskerhverv.dk; di@di.dk; mail@soefartens.org; cosea@co-sea.dk;
ds@sejlsport.dk; ps@seaservice.dk; eof@eof.dk; foa@foa.dk; 3f@3f.dk; seaman@3f.dk; fdo@fdo.dk;
mail@finansraadet.dk; finanstilsynet@ftnet.dk; post@f-a.dk; mail@fiskernesforbund.dk; fbr@fbr.dk;
info@smaa-faergerne.dk; info@pfs.dk; ftf@ftf.dk; jfh@faergesekr.dk; horesta@horesta.dk; kl@kl.dk; lo@lo.dk;
mf@mmf.dk; oao@oao.dk; info@oilgasdenmark.dk; raf1917@post.tele.dk; info@danishshipping.dk;
info@smedanmark.dk; info@shipbrokers.dk; info@smaa-faergerne.dk; co10@skaf-net.dk; info@seahealth.dk;
mail@soefartens.org; seaman@3f.dk; vfk@mil.dk; mail@soefartens.org; post@tempobaadsalg.dk; sek@ts-skib.dk

Cc: Nanna Elm Bille Adamsen <nba@dma.dk>

Emne: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

HØRING

På vegne af chefkonsulent Nanne Elm Bille Adamsen fremsendes høring over udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl. (Justering af reglerne om udenlandske ejeres adgang til at få skibe under dansk flag, forenklet registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer, ansvarsbeløb ved vragfjernelse, gennemførelse af internationale sanktioner vedrørende skibsregistrering, privatretlige havneafgifter m.v.)

Eventuelle bemærkninger til lovudkastet bedes fremsendt til

chefkonsulent Nanna Elm Bille Adamsen på nba@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk 14. august 2017 kl. 12.00.

Med venlig hilsen
Helle Düring (SFS)
Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
Dir. tlf.: 7219 61 79
E-mail: HED@dma.dk



Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00
Fax: +45 31 97 60 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Fra: Nanna Elm Bille Adamsen
Sendt: 24. august 2017 17:47
Til: 'Ole Lundberg Larsen'
Emne: SV: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Kære Ole Lundberg Larsen

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Skibsregistret, der oplyser, at det afgørende i forhold til den foreslåede ændring er, at man som erhvervsfisker skal være opmærksom på, at såfremt et fartøj, der ikke længere anvendes til erhverv, herunder fiskeri, vil blive anset for et fritidsfartøj og derfor slettet af registret (hvis der ikke er registreret rettigheder). Såfremt fartøjet på et senere tidspunkt ønskes anvendt til erhverv, så skal der ske fornyet ansøgning om registrering i skibsregistret.

Jeg håber, at dette besvarer dit spørgsmål. Såfremt jeg ikke hører yderligere, vil jeg herefter lægge til grund, at I ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen
Nanna Bille Adamsen (SFS)
Chefkonsulent

Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
Dir. tlf.: + 45 72 19 60 99
E-mail: nba@dma.dk



Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Fra: Ole Lundberg Larsen [mailto:oll@dkfisk.dk]
Sendt: 24. august 2017 16:25
Til: Nanna Elm Bille Adamsen
Cc: Ole Lundberg Larsen; Mogens Jepsen Eegholm
Emne: VS: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

Kære Nanna Elm Bille Adamsen,
I forlængelse af telefonsamtale af d.d. og ovennævnte høring skal jeg spørge om den foreslåede ændring i § 18 indebærer, at der sker ændring i betingelserne for fiskefartøjers registrering og evt. genregistrering i skibsregistret?

Med venlig hilsen

Ole Lundberg Larsen

Kontorchef
Danmarks Fiskeriforening PO
Axelborg, Axeltorv 3, 6. Sal
1609 København V
Mb. +45 2142 0040
Dir. tlf. +45 3336 6035



Nordensvej 3
Taulov
7000 - Fredericia

+45 70 10 40 40
mail@dkfisk.dk
www.fiskeriforening.dk
Cvr.nr. 45 81 25 10