

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
pers@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
Sagsnr. TS30302-00099
Dato 30. juni 2017

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL-ændringer om lufttrafikregler og procedurer for tale-radiokommunikation

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udarbejdet udkast til

- BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, 16. udgave
- BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation, 10. udgave,
- BL 7-100, Bestemmelser, der supplerer SERA-forordningen, 2 udgave.

Udkastene sendes hermed samlet i høring med frist den 15. august 2017.

Formål og indhold

Forordning 2016/1185 (ændring til forordning 923/2012) indebærer 3. og sidste fase af gennemførelsen i EU-retten af ICAOs lufttrafikregler og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og procedurer (SERA-forordningen).

3. fase vedrører først og fremmest reglerne om procedurer for tale-radiokommunikation, som i Danmark hidtil har været gennemført i BL 7-14.

Reglerne i forordning 2016/1185 herom træder i kraft 12. oktober 2017 og som følge heraf, skal BL 7-14 regelsaneres samtidig.

Endvidere skal der foretages nogle justeringer af BL 7-100, som fastsætter supplerende bestemmelser til SERA-forordningen, idet SERA-forordningen netop tillader sådanne nationale supplerende regler på visse områder.

Endelig er det nødvendigt med nogle konsekvensændringer og andre mindre ændringer i BL 7-1 om lufttrafikregler, som primært gælder for Færøerne og Grønland, men som dog indeholder enkelte bestemmelser gældende for Danmark, som ikke er reguleret i SERA-forordningen.

Herudover foretages alene nogle redaktionelle og lovtekniske ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal bemærke, at der med udkastene til BL'er ikke er tale om overimplementering af EU-retlige minimumsforpligtelser

Nærmere om ændringerne i de enkelte BL'er

Ændringerne, udover de fleste redaktionelle og lovtekniske, er vist med rettelsesmarkeringer i BL-udkastene. De væsentligste ændringer er følgende:

BL 7-1:

- **Pkt. 3.1.1, litra a og pkt. 3.3.3:** Nogle yderligere bestemmelser gøres gældende for Danmark. Disse bestemmelser var ved seneste ændring i 2014 ved en fejl røget ud af anvendelsesområdet for Danmark og gjaldt således kun for Grønland og Færøerne. Det drejer sig om bestemmelserne i pkt. 4.1.1.2 om beskyttelse af person, ejendom og natur, afsnit 4.9 om begrænsninger i forbindelse med starter og landinger samt pkt. 5.5, litra a, om minimumsflyvehøjder over tæt bebyggede områder ved VFR-flyvning.
- **Pkt. 4.7.1:** Der tilføjes krav om, hvad Luftfartøjschefen på et luftfartøj, som udsættes for ulovlig handling, skal gøre.
- **pkt. 5.2.2.3:** Der indføres i overensstemmelse med AIC B 03/17 en præciserende regel om speciel VFR-flyvning ved krydsning af kontrolzone om dagen. Samtidig ophæves AIC B 03/17 som følge heraf.
- **Tabel S-11-3 i bilag 2:** Der foretages nogle justeringer i taleudtrykkene til brug for interceptedede luftfartøjer.

BL 7-14:

- **Pkt. 3:** Anvendelsesområdet begrænses for Danmarks vedkommende, idet en stor del af reglerne i BL'en nu er indeholdt i SERA-forordningen, som har forrang for de danske regler.
- **Pkt. 6.1.2 og anm.:** Der tilføjes en bestemmelse om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan fastsætte krav om anvendelse af engelsk ved radiokommunikation med specifikke lufttrafiktjenester inden for nærmere afgrænsede luftrum. Kravene vil i givet

fald fremgå af AIP og vil blive fastsat på baggrund af konsultation af luftrumsbrugerne.

- **Pkt 7.6:** Der foretages en forenkling/justering i nogle af bestemmelserne om afgivelse af tal og talgrupper, herunder en tilføjelse om QNH. Desuden tilføjes en bestemmelse om afsendelse af tal og talgrupper for flyveniveauer og transponderkoder.
- **Pkt 7.11.4:** Der foretages en præcisering i en af bestemmelserne om etablering af kommunikation.
- **Bilag 1:** Der foretages en præcisering/justering af nogle standardord, tal og standardudtryk.

BL 7-100:

- **Pkt 4.1:** Der tilføjes en anmærkning om indhold af flyveplaner.
- **pkt. 4.3.1:** Der foretages en mere overskuelig opbygning af bestemmelsen om VMC-minima for sigtbarhed og afstand fra skyer, herunder indsættelse af skema.
- **Pkt. 4.3.4:** Der tilføjes en bestemmelse om VMC-minima for sigtbarhed og afstand fra skyer for helikopterflyvning.
- **Pkt. 4.4.2:** Der tilføjes en bestemmelse om VFR-flyvninger om natten.
- **pkt. 4.6.2:** Der indføres i overensstemmelse med AIC B 03/17 en præciserende regel om speciel VFR-flyvning ved krydsning af kontrolzone om dagen. Samtidig ophæves AIC B 03/17 som følge heraf.
- **Pkt. 4.9:** Der tilføjes en bestemmelse om krav om anvendelse af engelsk sprog.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Der vurderes ikke at være økonomiske eller administrative konsekvenser for stat, kommuner eller regioner eller for erhvervet.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af BL'ernes eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at BL'erne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Ikrafttræden

Det foreslås, at BL'erne træder i kraft den 12. oktober 2017 samtidig med ændringen af SERA-forordningen, så der ikke opstår tvivl om, hvilke regler der gælder.

Bemærkninger og spørgsmål m.m.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til de foreslåede ændringer sendes til Trafik- og Byggestyrelsen på vores hovedmailadresse på info@tbst.dk senest **15. august 2017** – mærk venligst journalnummer TS30302-00099.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Flemming Christensen på mail flch@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafik-, Bygge og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand

Høringsliste

Aarhus Lufthavn	aro@aar.dk ;
Aalborg Lufthavn	info@aal.dk ;
AOPA Danmark	info@aopa.dk ;
Billund Lufthavn	info@bll.dk ;
Brancheforeningen Dansk Luftfart	Info@dansk-luftfart.dk ;
Cabin Attendants Union	cau@cau.dk ;
Danish Airline Pilots Association	info@dalpa.dk ;
Dansk Pilotforening	dpf@dpf.info
DANSAM v/forman- den	ph@aar.dk
Dansk Erhverv	hoeringssager@danskerhverv.dk ;
Dansk Industri	transport@di.dk ;
DI Transport	pehe@di.dk ;
Dansk Motorflyver Union	mail@flyvdmu.dk ;
Danske Regioner	regioner@regioner.dk ;
Erhvervsflyvningens Sammenslutning	es@es-daa.dk ;
Erhvervsstyrelsen	letbyrder@erst.dk ;
Esbjerg Lufthavn	info@esbjerg-lufthavn.dk ;
Flyvebranchens Per- sonaleunion	fpu@forbundet.dk ;
Flyvesikringstjene- sten	naviair@naviair.dk
Havarikommissio- nen for Civil Luftfart og Jernbane	aib@aib.dk ;
Jet Time	ps@jet-time.dk ;
Karup Lufthavn	mail@krp.dk ;

Københavns Luft- havne A/S	Marianne.bauer@cph.dk ;
Kommunernes Landsforening	kl@kl.dk ;
Kongelig Dansk Ae- roklub	kda@kda.dk ;
Scandinavian Air- lines System Public Affairs Lars Andersen	Lars.Andersen3@sas.dk ;
Scandinavian Air- lines System STOOS	_am.office@sas.se ; eva.stahleamar@sas.se
Sønderborg Lufthavn	post@sonderborg-lufthavn.dk ;
Værnsfælles For- svarskommando	vfk@mil.dk ;
Dansk Flyveleder- forening	df@naviair.dk ;
Grønlands selvstyre	info@nanoq.gl
Grønlands Luft- havne (MIT)	mit@mit.gl
Færøernes lands- styre	uvmr@uvmr.fo info@tinganes.fo