VED BRUG AF SØKORTET - SE FØLGENDE PUBLIKATIONER "Efterretninger for Søfarende", "Søkortrettelser", "Kort 1" (symboler og forkortelser), "Bag om Søkortet" (opmåling, pålidelighed, begrænsninger og anvendelse) på www.kms.dk og "Navigation through Danish Waters" (anbefalinger og bestemmelser) på www.frv.dk Farvandsbeskrivelser (lodser), Fyrliste og Tidevandstabeller bør også konsulteres. Danske havne og broer på www.danskehavnelods.dk Benyt altid kort i største skala og hold kort og publikationer ajour.

USE OF THE CHART - SEE RELATED PUBLICATIONS "Efterretninger for Søfarende" (Danish NM), "Chart Corrections", "INT 1" (symbols and abbreviations), "Behind the Nautical Chart" (survey, reliability, limitations and use) on www.kms.dk and "Navigation through Danish Waters" (recommendations and regulations) on www.frv.dk Sailing Directions (Pilots), List of Lights and Tide Tables should also be consulted. Always use the largest scale chart appropriate and keep charts and publications updated.

Version 22 – 10.05.17

MILJØMINISTERIET
Kort & Matrikelstyrelsen

100 KATTEGAT

GENERELT:
Ved udformningen af nye DW-ruter langs rute T (mellem Groves Flak og Fladen, W for Lille Middelgrund og mellem Breseis Flak og Lille Lysegrund) har kriteriet været minimum 19 meters dybde i selve DW-ruterne og minimum 13 meters dybde i banerne på siderne af DW-ruterne (under udformningen af DW-ruten mellem Breseis Flak og Lille Lysegrund har SOE hentet multi- beam-opmåling ind i kortet for at sikre minimumsdybden 19 meter i selve DW-ruten). Der skal angives en dybgang for skibe, som henholdsvis skal sejle i nye DW-ruter eller banerne på siderne. Budskabet skal formidles i noter til søkortene. Eksisterende noter vedrørende dybgang i trafiksepareringen og DW-ruten ved Hatter Barn (kort 128) samt DW-ruten og rute H i Langelandsbælt (kort 142) bør inddrages i overvejelserne ved angivelsen af dybgangen i nye DW-ruter.

(H) TSS N for fyret Sjællands Rev N:
Systemet er svært at se i kort 100, idet fyrbuerne kamuflerer systemet. Det vil dog træde tydeligt frem i kort 128.

Published by Kort & Matrikelstyrelsen 1998
This chart includes copyright material published with the permission of the Hydrographic Office of SE
© Kort & Matrikelstyrelsen 2010

5. udgave sep 2010
5th Edition Sep 2010

Trykt sep 2010
Printed Sep 2010