



Se høringsliste

9. juni 2017

Vores reference:

Sag nr. 2017016748

Maritim regulering og jura

/Carsten Jensen

Høring af nye rutetiltag for skibstrafikken i Kattegat og Skagerrak

Søfartsstyrelsen har i samarbejde med Transportstyrelsen i Sverige og søkortmyndighederne udarbejdet et skibsrutetiltag for Skagerrak og Kattegat, der har til hensigt at lede skibstrafikken ad ruter, der vejleder og adskiller modgående skibstrafik bedre, end det er tilfældet i dag, og dermed gøre sejladsen mere forudsigelig.

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31

2500 Valby

Baggrunden for rutetiltaget er, at det vurderes, at skibstrafikken gives unødige udfordringer ved de sejladsmæssige forhold i dag uden et assisterende rutesystem. Tidligere ulykker ved skibskollisioner har vist, at sådanne ulykker kan medføre betydelige olieforureninger af havmiljøet og kysterne, hvilket rutetiltagene skal forebygge som risikoreducerende tiltag.

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Den internationale skibstrafik i de europæiske gennemsejlingsfarvande bliver i dag ledet af rutesystemer med trafiksepareringer, hvor der er tæt trafikeret og vanskeligt navigable områder. I modsætning hertil er der i Kattegat kun en anbefalet transitrute, der blev etableret for over 40 år siden. Skibe er i dag langt større end tidligere, og dermed øges behovet for rutesystemer til at organisere skibstrafikken og give den nødvendige manøvreplads.

ERHVERVSMINISTERIET

Der passerer årligt omkring 70.000 skibe gennem Kattegat, hvoraf hovedparten er skibe til og fra Østersøen og mange med stor dybgang. Eksporten af olie fra Østersøhavne betyder endvidere, at store tankskibe årligt transporterer over 150 mio. tons olie ud gennem Kattegat og rundt Skagen. Denne trafik anses i høj grad at have behov for et moderne skibsrutesystem for at mindske risikoen for ulykker og olieudslip samt til beskyttelse af havmiljøet. Den internationale søfartsorganisation IMO har endvidere udpeget Østersøen og Kattegat som et særligt følsomt havområde med behov for risikoreducerende tiltag som rutesystemer.

Rutetiltaget skal vedtages af IMO og forventes fremsendt hertil i november 2017 for at blive behandlet i 2018. Det er herefter hensigten, at rutesystemet skal træde i kraft den 1. juli 2020, samtidig med at der udgives nye søkort med det nye rutesystem.

Rutetiltaget består af følgende:

- To anbefalede ruter mellem Hanstholm og Skagen benævnt rute A og rute B.
- Trafiksepareringssystem ved Skagen.

- Dybvandsruter med sideruter mellem Læsø og Anholt og øst for Grenå.
- Et nyt Precautionary area (forsigtighedsområde) nordøst for Læsø.
- En ny rute S langs den svenske kyst.
- Tre nye trafiksepareringssystemer langs rute S. Det ene i den nordlige del af Øresund.
- Ændringer af nationale ruter. Den nuværende rute B øst for Jylland justeres efter de nyeste søopmålinger og ændrer navn til rute C. Rute A mellem Grenå og Anholt justeres og ændrer navn til rute D. Den nuværende rute D mellem Anholt og Øresund ophæves og erstattes af en anbefalet retning for trafikken.

Rutetiltagene er nærmere beskrevet i de tilhørende bilag. Supplerende oplysninger kan fås ved henvendelse til Søfartsstyrelsen ved:

Carsten Jensen, tlf. 72 19 63 68, cgj@dma.dk

eller

Jakob Bang, tlf. 72 19 61 73, cjb@dma.dk

Eventuelle kommentarer bedes indsendt til Søfartsstyrelsen **senest fredag den 30. juni 2017** til alle e-mailadresserne:

mrj@dma.dk cgj@dma.dk og cjb@dma.dk

Bilag:

- 1) Høringsnotat
- 2) Kortskitser
- 3) Høringsliste.

Med venlig hilsen

Carsten Jensen
Specialkonsulent

Direkte telefon: +45 72 19 63 68

E-post: CGJ@dma.dk