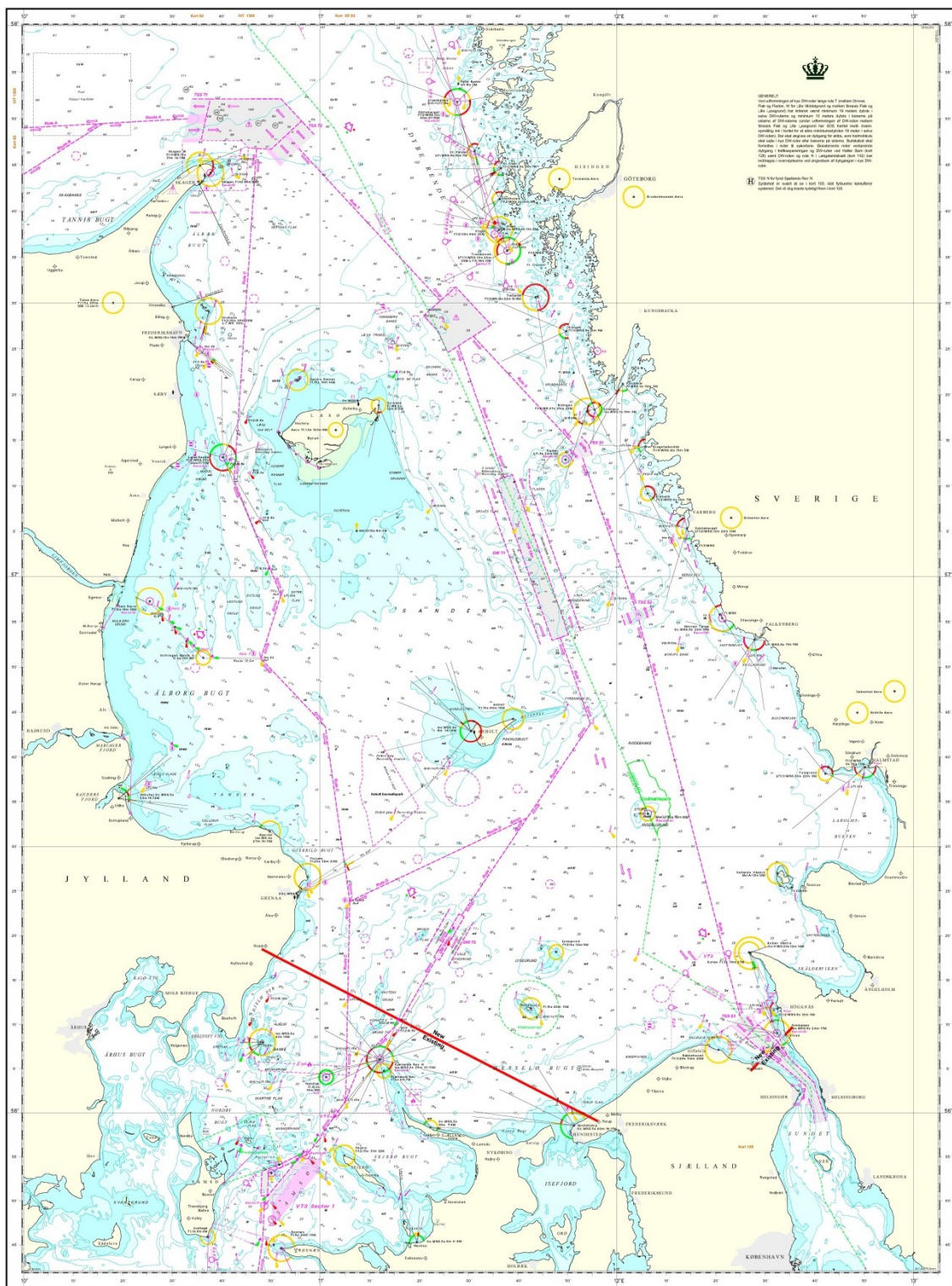


Kortskitser af nye rutetiltag for skibstrafikken i Skagerrak og Kattegat

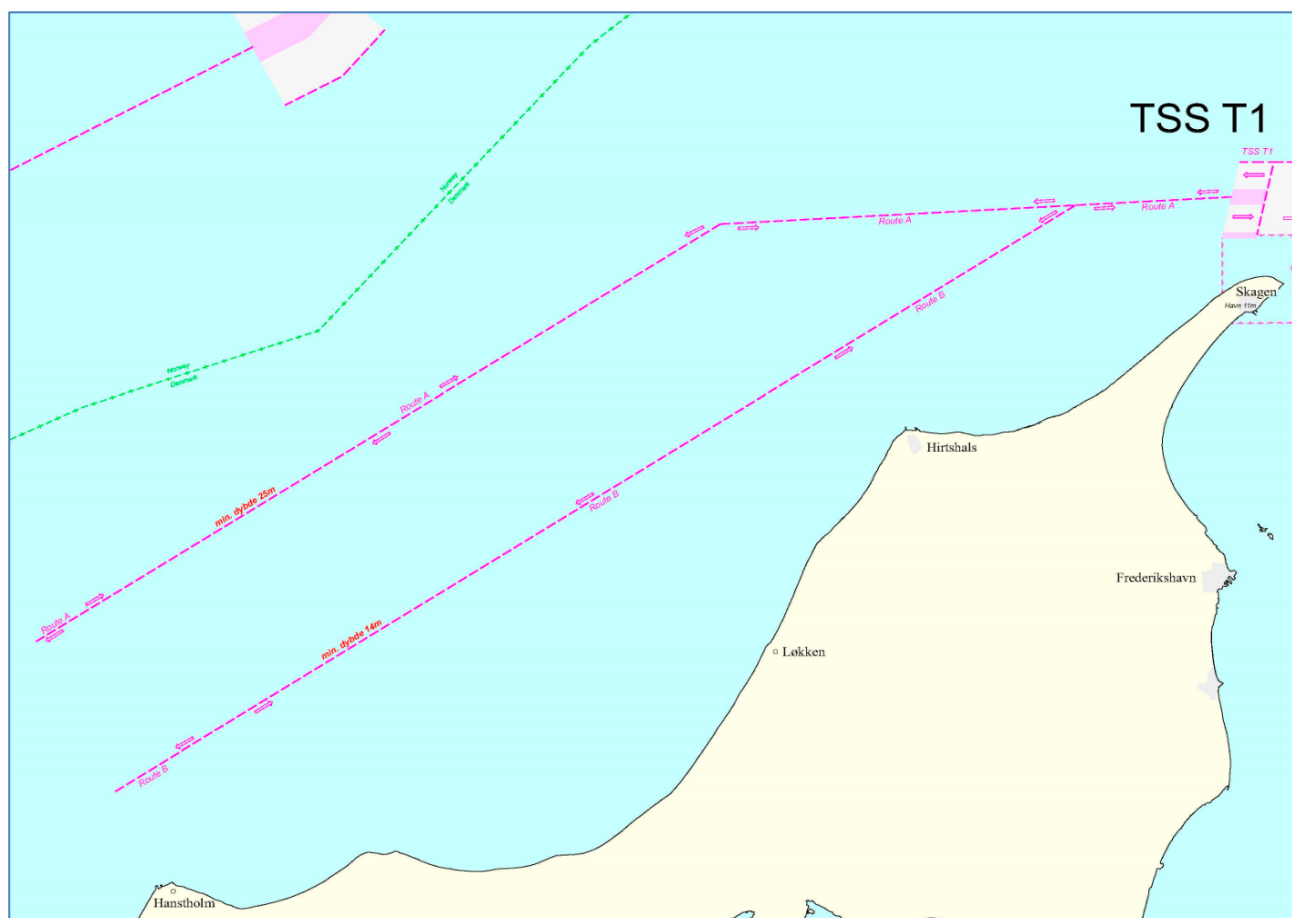


Oversigtskort Kattegat

Den afmærkning med bøjer der er vist på kortskitserne er den eksisterende afmærkning, og skal ikke tages i betragtning i forhold til de viste rutetiltag.

1) Anbefalede ruter mellem Hanstholm og Skagen benævnt rute A og rute B

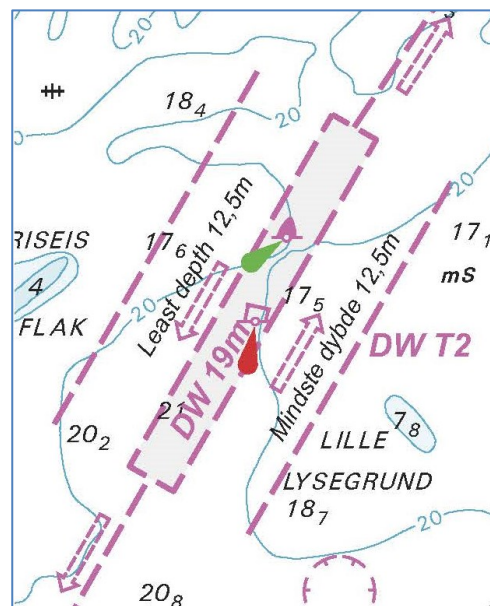
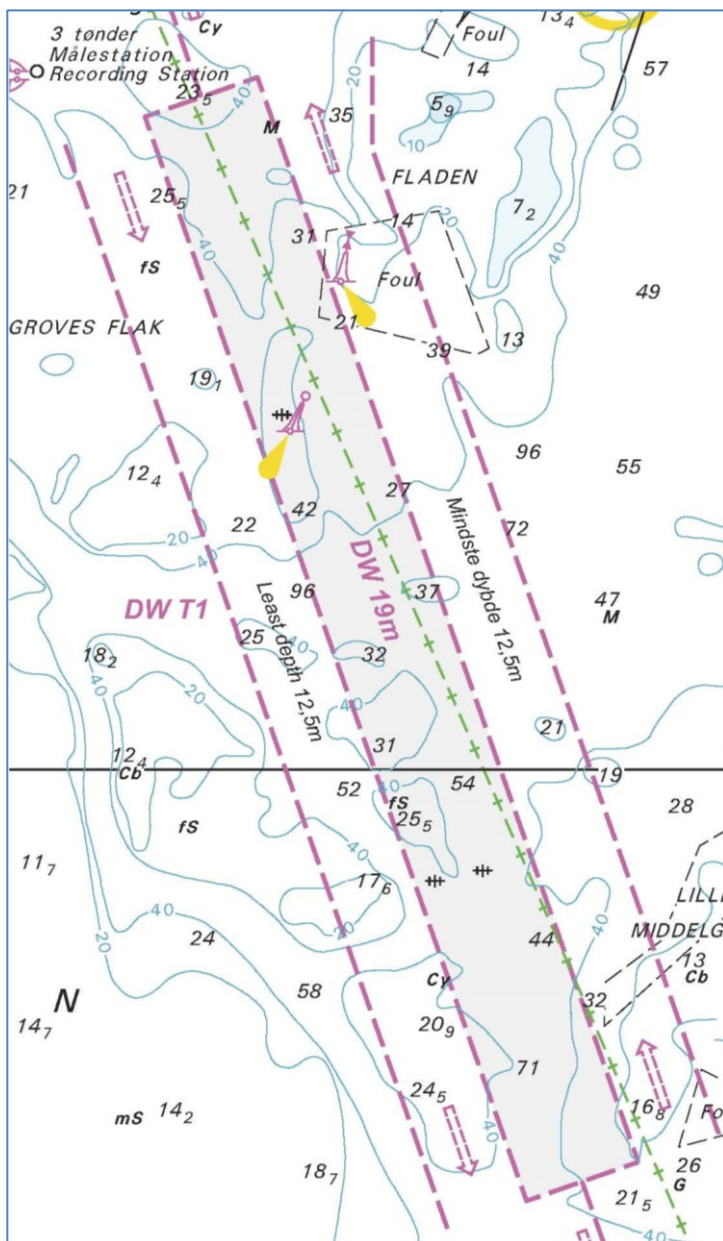
I Skagerrak etableres to anbefalede ruter A og B, der starter ud for Hanstholm og forløber op til Skagen. Rute A vil være beliggende 16 sømil fra kysten og angives med en mindstedybde på 25 meter. Rute B vil ligge i en afstand til Hanstholm og Hirtshals på 6 sømil. Den angivne mindstedybde af rute B vil afvente fornyede søopmålinger, men forventes at blive omkring 14 meter. Det er hensigten, at ruterne skal etablere forudsigelige trafikmønstre, hvor der i dag er tale om vilkårlig ruteplanlægning, som medfører mange skibe på modsatte og skærende kurser



4 - 5) Dybvandsruter med sideruter mellem Læsø og Anholt og øst for Grenå.

I rute T mellem Læsø og Anholt etableres der en ny dybvandsrute **DW T1** med en mindstedybde på 19 meter. Hertil kommer to sideruter med en mindstedybde på 12,5 meter, der anbefales for skibe med en dybgang på 10 meter eller mindre. Store og dybtgående skibe i rute T oplever jævnligt, at mindre, langsomtgående skibe med ringe dybgang ligger tæt på ruten, hvilket gør det vanskeligt at overhale. Ved at etablere sideruterne er det hensigten at lette passagen for store dybtgående skibe.

Mellem Anholt og Samsø Bælt etableres øst for Grenå, i rute T, en dybvandsrute **DW T2** på samme måde som DW T1. Kursretningen ændres mellem DW T2 og rute T nordfor.



8 - 9) Øvrige ruter i Kattegat

Den nuværende anbefalede rute B langs østkysten af Jylland ændrer navn til rute C. Samtidig justeres ruten enkelte steder efter de seneste søopmålinger, og ruten angives med en mindstedybde på 8 meter. Rute A mellem Grenå og Anholt justeres i sydlig retning og ændrer navn til rute D.

Den nuværende rute D mellem Anholt og Øresund ophæves og erstattes af en anbefalet retning for trafikken, som er tiltænkt enkelte skibe til og fra Øresund med en dybgang større end de 10 meter, som anbefales maksimalt for rute S.

