

Miljø- og Fødevareministeriet

Stationsparken 31-33
DK – 2600 Glostrup

Copenhagen Airports A/S
Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
DK-2770 Kastrup
www.cph.dk

Phone: +45 32 31 32 31
Fax: +45 32 31 31 00
E-mail: cph@cph.dk
VAT: 14 70 72 04

Ang.: Justeringer af Fødevarestyrelsens gebyrsatser pr 1. juli 2017

Copenhagen, 21 Juni 2017

Sagsnr.: 2017-45-169-02141

Med henvisning til ovenstående nævnte sagsnummer og dertil hørende høring har Københavns Lufthavn følgende kommentarer som ønskes medtaget i videre behandling af evt. gebyr justeringer.

Vi ser os nødsaget til at reagere, da det allerede er et område som gennem en årrække er blevet væsentligt forringet med bl.a. fjernelse af vagtordning, hvilket gør det mere omstændigt at importere og eksportere sendinger som kræver grænsedyrlægens kontrolfunktion, udenfor alm. arbejdstid.

Som direkte konsekvens her af, ser vi i stigende grad danske importører af fx fisk samt anden fødevarer bevidst vælge at benytte Tyskland (Hamburg, Frankfurt) som deres indgangsland i EU. Udover at kunne få kontrolleret deres sendinger på skæve tidspunkter af døgnet, så varerne hurtigt kan ekspederes videre i supply kæden er det også gebyrfrit.

Med det vigtige infrastrukturmæssige knudepunkt som Københavns Lufthavn er for Danmark, samt de meget ambitiøse vækstmål der er sat fremadrettet med en stræben efter at kunne servicere et så bredt spektrum af både private passagerer og deres sendinger samt erhvervslivet kommer de foreslåede justeringer af gebyrer til at gøre ekstra ondt på et i forvejen udfordret område.

For en privat person der ønsker enten at sende eller modtage sin hund eller kat, vil man blive pålagt en merudgift på 1405 kr. (fra 842 til 2247kr) hvilket svare til en stigning på 166 %. Dette ser vi ikke som en kundefremmende handling, og dermed ikke i tråd med den kundenvenlige lufthavn CPH bør være for den almene dansker.

Der var mere end 1500 hunde og katte igennem CPH's veterinær center i 2016.

For eksport af fx avlsgrise, som jo er en dansk stolthed, vil en typisk sending stige til ca. 13.000-14.000 kr. En stigning på mellem 6000-7000 kr., svarende til en stigning på 62-100 %, alt efter størrelsen på sendingen.

Københavns lufthavn ser ikke dette i tråd med det logistiske hub som CPH gerne skal være for det danske og skandinaviske erhvervsliv, herunder landbruget. Der investeres op imod kr. 2 milliarder på etablering af en logistik park for at kunne håndtere og supportere den forventede vækst af luftfragt som er et følge af den vækst Danmark gerne ser af kommende flyselskaber.

Ved en så dramatisk justering af gebyrer som der lægges op til, frygter vi at det skaber en yderligere ulighed til vores nabolande hvor eksportører vil by-passe CPH. Prisjusteringerne vil være konkurrenceforvridende samt i direkte strid med de væksthæmmende og økonomiske strategier som regeringer står for.

Alt sammen medfører en negativ indflydelse på vores direkte kunder, nemlig de opererende flyselskaber på Københavns Lufthavn, samt på vores indirekte kunder og samarbejdspartner nemlig landets im- og eksportører samt Veterinær centeret i CPH og dermed også vores Grænsedyrlægefunktion i Lufthavnen, som vi gerne ser udvikler sig positivt i tråd med Danmarks ønsker vækst i stedet for det modsatte.

I materialet kan vi ikke se om i har foretaget en benchmarking til nabolande på dette område, men det må formodes. Derfor vil vi gerne anmode om at se denne.

Skulle i have spørgsmål eller kommentarer til ovenstående bedes i rette henvendelse til undertegnede. Ligeledes vil jeg gerne på vegne af Københavns Lufthavn tilføjes informationer om den videre behandling af denne sag.

Venlig hilsen

Marianne Juul

Air Cargo Manager

Copenhagen Airports A/S / Box 74, Lufthavnsboulevarden 6, DK-2770 Kastrup
VAT: 14 70 72 04 / Phone: +45 5336 2243 / E-mail: marianne.juul@cph.dk