

Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup
hoering@fvst.dk.

Bredgade 23, 2. tv
1260 København K

Telefon 7211 8100

Ref
@danskehavne.dk
Dir 7211

www.danskehavne.dk

Danske Havnes høringssvar til Fødevarestyrelsens betalingsbekendtgørelse om betaling for kontrol af fødevarer, foder og levende dyr m.v.

Danske havne vil gerne bidrage med et høringssvar, da de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen kan få stor indvirkning på de danske havnes fremtidige aktiviteter.

Økonomiske konsekvenser

Generelt i bekendtgørelsen foreslås meget store ændringer i gebyrer og timesatser. I forhold til kapitel 5, § 34 vil de foreslåede gebyrer og timesatser betyde meget store stigninger for virksomheder der importerer varer herunder.

De beregninger Danske Havne er forelagt, viser at udgiften for kontrol af fødevarer m.v. under §34 vil stige ca. 200-300% for de enkelte virksomheder.

En så voldsom stigning vil utvivlsomt medføre at import til Fællesskabet vil flytte fra Danmark til andre medlemsstater, hvor der er lavere betaling for kontrol af fødevarer m.v. for i stedet at blive transporteret med lastbil til den danske aftager/fødevareraktivitet.

Det vil betyde, at arbejdspladser og økonomi vil flytte fra de danske havne til havne i andre medlemsstater, hvilket netop er det modsatte af de bestræbelser, der er sat i værk med bl.a. regeringens arbejde for ”Vækst i det blå Danmark”.

Danske Havne foreslår, at Fødevarestyrelsen, før en eventuel ændring af bekendtgørelsen, sammenligner kontrolpriserne med landene i nærområdet, så man sikre sig, at prisstigningerne ikke bevirker mistet konkurrenceevne for danske virksomheder og tab af danske arbejdspladser til andre medlemsstater.

Miljøkonsekvenser

Såfremt de foreslåede prisstigninger realiseres vil det betyde, at importen af fødevarer under §34 flyttes fra Danmark til andre lande. Varer der i dag lods i danske havne vil blive importeret via havne i andre medlemsstater for derefter at blive transporteret på lastbil til Danmark.

Gods vil med andre ord blive flyttet fra sø til vej med de konsekvenser det vil få for miljø og forværring af allerede eksisterende trængselsproblemer. Den påtænkte dramatiske prisstigning vil således være et anslag i mod de tiltag der gøres for at flytte gods fra vej til sø.

Gennemførelse af de påtænkte prisstigninger vil således både have betydelige økonomiske og miljømæssige konsekvenser, hvorfor Danske Havne anbefaler at man fastholder de gældende gebyrer og timesatser.

Alternativt kunne det overvejes at sænke dem, hvis en sammenligning af kontrolpriserne hos vores nabolande viser, at de i Danmark ligger over niveau.

Såfremt de foreslåede prisstigninger, vil såfremt de vedtages betyde, at importen af fødevarer under §34 flyttes fra Danmark til andre lande. Det betyder, at varerne lods i havne udenfor Danmark for derefter at transporteres på lastbil til Danmark.



Det betyder, at varerne skal transporteres længere med lastbil, via udenlandske chauffører. Godstransport på lastbil forurener en del mere end på skib. Dette vil derfor få nogle afledte effekter i form af øget forurening, mindre trafiksikkerhed og øget trængsel på vejene. Det vil endvidere have effekt på CO₂ udledningen, folkesundheden samt effektiviteten i det danske samfund.

Danske Havne står til rådighed, hvis der skulle vise sig et behov i fremtiden.

Med venlig hilsen

Danske Havne