

Sendt pr. mail til Fødevarestyrelsen:  
[hoering@fvst.dk](mailto:hoering@fvst.dk) og [fs@fvst.dk](mailto:fs@fvst.dk)

Danish Food and Drink Federation

## Høringssvar justering af Fødevarestyrelsens gebyrer

DI Fødevarer er blevet orienteret om justeringer af Fødevarestyrelsens gebyrer pr. 1.7.2017 med forslag til ændring af bekendtgørelse om betaling for kontrol af fødevarer, foder og levende dyr m.v.

Regeringen har allerede besluttet ændringerne – der betyder væsentlige stigninger for engros-virksomheder, der er vores primære medlemskreds, som følge af, at Fødevarestyrelsens fordeling af fællesomkostninger ikke har været i overensstemmelse med budgetvejledningen.

En rundspørge hos udvalgte virksomheder viser, at stigningen på grundgebyr fra 327 kr. til 446 kr. og stigning i kvartertaksten fra 515 kr. til 702 kr. giver en stigning på 35 – 40 % i deres kontrolomkostninger. For kontrol af containere på bl.a. krydstogtsskibe stiger grundgebyret fra 327 kr. til 1.500 kr. og kvartertaksten til fra 515 kr. til 747 kr. For transport af fødevarer øges kontrolgebyret fra 860 kr. til 1224 kr. Det er meget store stigninger.

DI Fødevarer finder det problematisk, at danske produktionsvirksomheder betaler meget høje kontrolgebyrer, som nu stiger endnu mere. Virksomhederne, der bebyrdes yderligere, er eksportvirksomheder, der er i konkurrence med virksomheder i det øvrige EU, hvor der ikke er kontrolgebyrer i nær samme størrelsesorden, som i Danmark. Stigningerne vil derfor skade konkurrenceevnen yderligere for mange af virksomhederne. Dette står i kontrast til regeringens eksportfremmestrategi på fødevareområdet.

Inden for krydstogtsområdet er der risiko for, at provianteringen af krydstogtsskibene og dermed omsætningen flyttes fra Danmark til et af vores nabolande. For et typisk krydstogtsskib betyder gebyrstigningerne, at de samlede omkostninger stiger med 360 pct. fra cirka kr. 11.000 til over kr. 40.000.

Input fra DI Transport:

DI Transport er stærkt bekymrede over forslagens betydning for den fremtidige konkurrencesituation for containerterminalerne på de danske havne. Prisen for kontrol af



en container vil stige fra ca. 10.000 kr. i dag til op i mod ca. 38.000 kr. Priseksemplet er konkret og leveret til Copenhagen Malmø Port fra Fødevarestyrelsen.

Den intense konkurrence på international containertransport betyder, at prisforskellen på forskellige transportformer ofte kun er få hundrede kroner. En stigning på flere tusinde kroner for veterinærkontrol er så voldsom, at prisforskellen potentielt kan flytte meget store mængder af containere væk fra danske havne. I stedet vil containerne blive lastet/losset i nabolandenes havne, typisk i Hamborg eller Rotterdam, og kørt fra/til Danmark med internationale vognmænd.

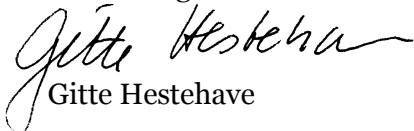
Prisstigninger i den ovennævnte størrelsesorden vil således betyde et markant tab af konkurrencedygtighed for de danske containerhavne, med negative konsekvenser for danske arbejdspladser i transportsektoren, for antallet af lastbiler på i forvejen overfyldte motorveje og landeveje, og det vil desuden flytte veterinærkontrollen til udlandet. Alt sammen til skade for det danske samfund.

Tilsvarende kan gøre sig gældende for luftfragten via de danske lufthavne, hvilket kan underminere den luftfartsstrategi, som regeringen ventes at offentliggøre snart.

DI Fødevarer mener, at det nuværende kontrolgebyrsystem bør moderniseres. Timesatser på omkring 3000 kr. er ude af proportioner – de er konkurrenceforvridende for eksportvirksomhederne, konkurrenceforvridende i et Danmark, hvor der er opbrud i brancherne, så der ikke længere er en klar skillelinje mellem engros, detail og restauranter, og hvor der er udsigt til mere internethandel – også over grænserne. Samtidig har vi et fødevarerområde, hvor man betaler de faktiske udgifter, mens der ikke betales for kontrol for f.eks. arbejdsmiljø, told og skat. Den skelnen giver ikke mening i forhold til at skabe konkurrencedygtige vilkår og fastholde produktion og få den til at vokse i Danmark.

Tiden er derfor inde til at udvikle et konkurrenceevnebaseret betalingssystem på fødevarerområdet, og DI Fødevarer indgår gerne i udviklingen heraf.

Med venlig hilsen



Gitte Hestehave