

NOTAT

Se vedlagte høringsliste

Sendes via e-mail

26. april 2017

Vores reference:

Sag 2017007651

Arkivkode 10.02.02

Maritim Regulering og Jura

/SN

Kommende ændringer til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B (2017)

Hermed fremsendes udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1512 af 8. december 2016 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, skibes bygning og udstyr m.v. (SMB) samt udkast til ophævelse af kravet om *bilagsmappe* i relevante bekendtgørelser.

Der vedhæftes følgende dokumenter:

- **Udkast til bekendtgørelser** som gennemfører de planlagte ændringer, som skal træde i kraft henholdsvis den 1. juli 2017 (Bilag 1) og den 1. marts 2018 (Bilag 2).
- **Opgørelse** over de erhvervsøkonomiske konsekvenser af bekendtgørelserne.

Der er tale om ophævelse af 4 danske særkrav samt implementering af de seneste ændringer til den internationale konvention om forebyggelse mod forurening fra skibe (MARPOL). Sidstnævnte bestemmelser blev vedtaget internationalt i 2016.

I tillæg til ophævelsen af kravet om en bilagsmappe i SMB planlægges tilsvarende krav ophævet i anden af Søfartsstyrelsen udstedt regulering. I bilag 1 indgår oplæg til ophævelse af disse bestemmelser i hhv.:

- Bekendtgørelse nr. 978 af 20. juli 2007 om skibs- og radiodagbøger,
- Bekendtgørelse nr. 1459 af 14. december 2010 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E, Teknisk forskrift om fiskeskibes bygning og udstyr m.v., og
- Bekendtgørelse nr. 1008 af 18. september 2014 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F, mindre erhvervsfartøjers bygning og udstyr m.v.

Den tilsvarende bestemmelse i bekendtgørelse nr. 556 af 26. maj 2011 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D, teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, vil blive ophævet i forbindelse med den igangværende revision af dette regelværk.

Det bemærkes, at der alene er redegjort for ophævelse af bilagsmappen for bekendtgørelse nr. 1512 af 8. december 2016 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, skibes bygning og udstyr m.v.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI-

OG

ERHVERVSMINISTERIET

Såfremt de vedlagte udkast til bekendtgørelser giver anledning til eventuelle kommentarer bedes dette meddelt til Søfartsstyrelsen, Steen Nielsen via mail til sn@dma.dk senest den 24. maj 2017.

Udkastet vil blive lagt på den offentlige høringsportal, hvor tillige eventuelle kommentarer vil blive indarbejdet.

Indhold

Bekendtgørelse nr. 1512 af 8. december 2016 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, skibes bygning og udstyr m.v. består af en kort bekendtgørelse og et antal tekniske bilag i form af kapitler. Bilag og bilagsafsnit giver tilsammen en konsolideret version af Søfartsstyrelsens Meddelelser B, som reflekterer gældende regler på ikrafttrædelsesdatoen.

De nye regler gennemføres i form af en række ændringer af de tekniske kapitler i bilaget til bekendtgørelsen. Ændringerne gennemføres i form af to ændringsbekendtgørelser som planlægges udstedt i hhv. 2.- og 4. kvartal 2017.

Ændrede kapitler

Ændrede kapitler

Kapitel I, Almindelige bestemmelser

Regel 22 planlægges ophævet med virkning pr. 1. juli 2017.

Med de nye elektroniske registreringsformer er der ikke længere behov for en at opbevare synsrapporter m.v. i skibene.

Kapitel II-2, Konstruktion - brandsikring, opdagelse og slukning af brand

Regel 1.4.2 planlægges ophævet den 1. juli 2017.

Det nationale særkrav, for skibe der ikke sejler mere end 20 sømil fra nærmeste land, hvorefter de for skibet krævede konstruktive brandsikringsmæssige bestemmelser skal opfyldes i alle tilfælde, ophæves. Dette begrundes med, at der i de internationale regler (SOLAS), ikke findes en særstilling for konstruktive brandsikringsmæssige bestemmelser. Særkravet gør det desuden vanskeligt at foretage en mere helhedsbaseret vurdering af sikkerheden for de pågældende skibe.

Kapitel II-2 N(1) Konstruktion - brandsikring, opdagelse og slukning af brand

Kapitlet planlægges ophævet den 1. juli 2017.

Med de seneste ændringer af bestemmelserne i "Fire Safety Systems Code - FSS-Code" er de internationale regler for CO2 anlæg bragt så nær som muligt til de danske regler på området. Under hensyntagen hertil er der ikke længere behov for dansk særregulering på området.

Kapitel II-2 N(3) Tillæg til bestemmelserne i kapitel 4 i "Fire Safety Systems Code (FSS-Code)"

Kapitlet planlægges ophævet med virkning fra 1. juli 2017.

Med de seneste ændringer af bestemmelserne i "Fire Safety Systems Code - FSS-Code" er de internationale regler for periodiske eftersyn m.v. af ildslukkere bragt så nær som muligt til de danske regler på området. Under hensyntagen hertil er der ikke længere behov for en sideløbende dansk særregulering.

Kapitel XXV – Forebyggelse af forurening med affald fra skibe

Regel 10 ændres med virkning fra den 1. marts 2018. Der er tale om gennemførelse af de seneste ændringer til MARPOL konventionen.

Med ændringen pålægges alle skibe med en bruttotonnage over 400 (MARPOL-skibe) at anvende en ny affaldsjournal for registrering af udledninger, afbrænding eller aflevering af skibsassald. I tillæg hertil skal bulkskibe tillige anvende en særlig affaldsjournal for håndtering af lastaffald.

Kapitel XXVI – Forebyggelse af luftforurening fra skibe

(System til dataindsamling vedrørende skibes brændstofforbrug)

Regel 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 22, 22A samt Tillæg IX og X ændres den 1. marts 2017. Der er tale om gennemførelse af de seneste ændringer til MARPOL konventionen.

Med ændringerne pålægges alle større skibe at indsamle og rapportere om deres brændstofforbrug til Administrationen eller en af denne bemyndiget organisation. Disse skal kontrollere oplysningerne og videreformidle dem til IMO's database over skibes brændstofforbrug. Hensigten hermed er at etablere et retvisende billede af den internationale skibsfarts energiforbrug.

Med venlig hilsen



Steen Nielsen