

Notat

25. april 2017
J.nr. 2017 - 2152

Kontor:
Miljø, energi og motor

Initialer:
ARH

Resumé af forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofferbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love

Regeringen, Socialdemokratiet (S) og Radikale Venstre (RV) er ved aftale af 18. april enige om, at der fortsat skal ske udbredelse af nye grønne motorteknologier i Danmark. Dette skal ske på en balanceret måde, hvor rammevilkårene for også små og mellemstore elbiler mv. er gunstige, så disse på sigt bliver konkurrencedygtige med konventionelle biler af samme størrelse.

Partierne er derfor enige om at gennemføre en række nye lempelser i indfasningen af afgifter for el- og brintbiler for at sikre fortsat udbredelse af elbiler og brændselscellebiler i Danmark. Der foreslås følgende lempelser:

- Indfasningen af de almindelige afgifter udskydes, indtil et måltal på 5000 nyregistrerede elbiler opgjort fra 1. januar 2016, dog senest 1. januar 2019.
- For at fremme salget af små og mellemstore elbiler indgår et nyt midlertidigt fradrag i grundlaget for registreringsafgiften på 1.700 kr. pr. kWh batterikapacitet, dog højst 45 kWh, for elbiler og opladningshybridbiler i årene 2017-2021.
- Særreglen vedr. erhvervmæssig opladning af elbiler til den lave processats på 0,4 øre pr kWh forlænges generelt for alle køretøjer i 2 år til og med 2019. Fra 1. januar 2020 indføres almindelig elafgift (husholdningssatsen) for al opladning af elbiler både erhvervmæssig og privat.
- For el til opladning af elbusser videreføres særreglen om lav elafgift i yderligere 4 år indtil 1. januar 2024. Dette kræver tilladelse til undtagelse fra Energibeskatningsdirektivet fra Rådet.

Herudover forslås det, at afgifterne for nye gasbiler beregnes efter energieffektivitet i stedet for CO₂-udledning, samt at der indføres en ny sats for metanol blandet med vand til brændselsceller beregnet efter energindhold, så der ikke fremover betales energiafgift af vandindholdet.

Det foreslås, at lovforslagets hovedelementer træder i kraft den 1. juli 2017, dog således at de begunstigende ændringer vedr. udskydelse af indfasningen af de almindelige afgifter for elbiler får virkning fra den 1. januar 2017.