



Offentlig høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode ved Grønland.

Miljøstyrelsen sender hermed forslag til ændring af tre bekendtgørelser i høring.

Bekendtgørelserne gennemfører nye miljøregler, der er vedtaget i FN's søfartsorganisation (IMO). Der er tale om en ny international kode om miljø- og sikkerhedsregler for sejlads i polare havområder; Polarkoden.

Disse ændringer er gennemført i FN regi via en ændring af MARPOL-konventionens bilag om kontrol og forebyggelse af forurening fra skibe. Der er ændringer i følgende bilag:

- Bilag I vedrørende forebyggelse af forurening fra olie fra skibe
- Bilag II vedrørende kontrol med forurening af flydende stoffer, der transporteres i bulk
- Bilag V vedrørende forebyggelse af forurening fra affald fra skibe

Med forslaget gennemføres polarkodes miljøregler ved en ændring af tre gældende bekendtgørelser. Det drejer sig som bekendtgørelserne:

- Bekendtgørelse nr. 485/1999 om udtømning af olie fra skibe
- Bekendtgørelse nr. 166/1987 om udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk
- Bekendtgørelse nr. 534/1992 om udtømning af affald

Ændringerne af ovenstående bekendtgørelser er dog foretaget med udgangspunkt i de gældende danske bekendtgørelser, som regulerer samme forhold. Dette sikrer, at reglerne er ajour samt en mere ensartet ordlyd og systematik i bekendtgørelserne, der gælder i Danmark og for danskflagede skibe og i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland.

Der er taget udgangspunkt i følgende danske bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse nr. 174/2014 om udtømning af olie fra skibe
- Bekendtgørelse nr. 951/2016 om udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk,
- Bekendtgørelse nr. 66/2013 om udtømning af affald

Den væsentligste ændring er, at reglerne medfører skærpede regler ift. udledninger fra skibe til havet i det arktiske eller antarktiske havområde.

Udover ændringer som følge af polarkodens miljøregler, er der foretaget sproglige og lovtekniske ændringer.

Polarkoden indeholder også regler om sejladsikkerhed, som vil blive gennemført i Søfartsstyrelsens lovgivning.

Høringssvar bedes være Miljøstyrelsen i hænde senest den 28. april 2017, kl. 12.

Høringssvar sendes til Jens Erik Kundby Nielsen, jekni@mst.dk, alternativt til Miljøstyrelsens hovedpostkasse, mst@mst.dk eller med almindelig post til Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, med angivelse af j.nr. SVANA-401-00272.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Jens Erik Kundby Nielsen på telefon 41318483 eller jekni@mst.dk. Alternativt kan spørgsmål rettes til Lisbet Ølgaard på 72544888 eller lioel@mst.dk.

Med venlig hilsen,
Jens Erik Kundby Nielsen