



Høringsnotat vedrørende udkast til bekendtgørelser for Grønland, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode.

Naturbeskyttelse  
Ref. JEKNI  
Den 9. maj 2017

## Baggrund

---

Miljøstyrelsen sendte den 31. marts 2017 tre udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Grønland, i høring med høringsfrist den 28. april 2017.

Udkastene har været tilgængelige på høringsportalen og er udsendt til en bred kreds af offentlige myndigheder, branche- og interesseorganisationer m.v.

Miljøstyrelsen har modtaget i alt 5 høringssvar, hvoraf 3 høringssvar oplyser, at man ikke har bemærkninger til udkastene, mens 2 høringssvar har bemærkninger til udkastene.

De to høringssvar, der har afgivet bemærkninger, er: Naalakkersuisut og Grønlands Erhverv.

I det følgende gennemgås de væsentligste punkter fra høringssvarene og Miljøstyrelsens bemærkninger hertil.

Foruden de ændringer, der fremgår af dette notat, er der foretaget mindre korrektioner af retteknisk karakter i udkastene.

### **1. Tilpasning til grønlandske forhold**

Naalakkersuisut foreslår i deres høringssvar til bekendtgørelsen om udtømning af affald i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland, at frisk fangst eller dele heraf, som fremkommer ved fangst under sejladser, når der sker udtømning på samme sejlads, som fangsten fandt sted, ikke skal omfattes af begrebet »affald«, ligesom tilfældet er for frisk fisk eller dele heraf. I tråd hermed foreslår Naalakkersuisut, at der tilsvarende udtrykkeligt tages stilling til fangstredskaber i bekendtgørelsen på samme vis, som der tages stilling til fiskeredskaber.

Derudover foreslår Naalakkersuisut, at »affald« heller ikke skal omfatte frisk fisk, fangst eller dele heraf, der udtømmes i havet i forbindelse med rensning, flænsning eller lignede aktiviteter på eller nær kysten.

#### *Miljøstyrelsens bemærkninger*

Miljøstyrelsen vurderer, at inddragelse af fangstredskaber og frisk fangst eller dele deraf, som fremkommer ved fangst under sejladser, når der sker udtømning på samme sejlads, som fangsten fandt sted, er en nødvendig tilpasning af reglerne til de særlige grønlandske forhold. De relevante bestemmelser er på baggrund heraf ændret og tager nu udtrykkeligt stilling til fangstredskaber og frisk fangst og dele deraf.

Vedrørende det andet forslag fra Naalakkersuisut vurderer Miljøstyrelsen, at denne tilføjelse vil kollidere med polarkodens formål, der alene giver lov til visse udtømminger, hvis udtømningen sker på samme sejlads, som fiskeriet/fangsten fandt sted. Med den af Grønland foreslåede tilføjelse vil der kunne åbnes for, at affald fra rensning, flænsning m.v. af fisk på land kan sejles ud på havet og udtømmes. Sådan fisk/fangstmateriale skal håndteres på land.

Efter dialog med de grønlandske myndigheder er der enighed om, at tilføjelsen ikke medtages.

Naalakkersuisut foreslår i deres høringssvar til bekendtgørelsen om kategorisering, klassifikation, transport samt udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk, i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland, at IBC-koden også bør gøres tilgængelig til gennemsyn hos de grønlandske myndigheder.

#### *Miljøstyrelsens bemærkninger*

Efter dialog med de grønlandske myndigheder er der enighed om, at det indtil videre er tilstrækkeligt, at IBC-koden er tilgængelig til gennemsyn hos Miljøstyrelsen.

### **2. Håndtering af slam**

Grønlands Erhverv stiller i deres høringssvar spørgsmål til, om grønlandske forbrændingsanlæg kan håndtere slam fra skibene til forbrænding.

#### *Miljøstyrelsens bemærkninger*

Det er Miljøstyrelsen bekendt, at der i Grønland er forholdsvis begrænsede muligheder for at aflevere affald, herunder slam, m.v. fra skibe. Dette ændrer imidlertid ikke på behovet for at forebygge forurening af havet. Bekendtgørelserne sender dermed et klart signal om, at skibe, som en del af deres forberedelse på sejlads i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland, skal sikre sig, at de tager højde for modtageanlæggenes placering.

Såfremt der ikke er modtageanlæg til rådighed, er der i overensstemmelse med international ret indarbejdet visse alternativer til udtømning i modtageanlæg.

### **3. Midlertidig kategorisering af uklassificerede flydende stoffer**

Naalakkersuisut bemærker i deres høringssvar, at det er Miljøstyrelsen, der skal foretage den midlertidige kategorisering af uklassificerede flydende stoffer, der transporteres i bulk, i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland. Derudover oplyser Naalakkersuisut, at en tilsvarende regel om kategorisering findes i det grønlandske havmiljøforslag, der regulerer havmiljøet i det grønlandske søterritorium (fra kysten og ud til tre sømil). På denne baggrund foreslår Naalakkersuisut, at det i overensstemmelse med det grønlandske lovforslag bliver de grønlandske myndigheder, der foretager kategoriseringen, også i den eksklusive økonomiske zone.

#### *Miljøstyrelsens bemærkninger*

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der hverken er hjemmel i det grønlandske lovforslag eller den kongelige anordning fra 2004, der sætter den danske havmiljølov i kraft for den eksklusive økonomiske zone ved Grønland, til at overdrage kategoriseringen til grønlandske myndigheder. Miljøstyrelsen har efter dialog med de grønlandske myndigheder fundet det mest hensigtsmæssigt, at ordlyden af bestemmelsen ændres, således at det fastslås, at Miljøstyrelsen forsat foretager kategoriseringen, men forud indhenter udtalelse for Naalakkersuisut.