

Danmarks Rederiforening  
Danske Maritime  
Færgesekretariatet

28. marts 2017

**Vores reference:**

Sag nr. 2015025442

Maritim regulering og jura  
/Erik Tvedt

## Høring vedrørende opdatering af tekniske krav i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D

Hermed sendes udkast til ny *bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D, teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart* i høring.

Hovedformålet med ændringsbekendtgørelsen er implementering af Kommissionens Direktiv (EU) 2016/844 af 27. maj 2016 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standards for passagerskibe mv.

Direktivet er implementeret i Danmark igennem *Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D, teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart*, som derfor bliver opdateret ved ændringsbekendtgørelsen.

Direktivet i sig selv er under revision i EU, og Søfartsstyrelsen forventer at skulle implementere en gennemgribende ændring af strukturen af Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D inden 2020, hvorfor der ved denne opdatering kun sker den absolut minimale ændring af hensyn til Danmarks forpligtelser overfor EU.

Hovedpunkterne i de ændringer, kommissionens direktiv kræver, er

1. krav om beskyttelse af besætningen mod støj,
2. skærpede krav til brandisolering,
3. opdatering af standarder for manøvre- og sikkerhedsudstyr,
4. krav til test og udskiftning af kroge til redningsarrangementer,
5. operative bestemmelser til opsamling af personer i vand, samt
6. øvelser i adgang til lukkede rum.

Fælles for ændringerne, med undtagelse af brandområdet (pkt. 2) er, at de foreslåede ændringer allerede er gældende i dansk lovgivning.

For brandområdet er der fortrinsvis tale om en restrukturering af den gældende tekst. Desuden er der enkelte skærper til brandskotters modstandsdygtighed, sikkerhedsmæssige skærper af flugtveje fra maskinrum samt skærper i forhold til ventilation.

SØFARTSSTYRELSEN  
Carl Jacobsens Vej 31  
2500 Valby

Tlf. +45 72196000  
Fax +45 72196001  
CVR-nr. 29 83 16 10  
EAN-nr. 5798000023000  
[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)  
[www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

ERHVERVS MINISTERIET

Ændringerne vedrører udelukkende skibe, der bygges efter den 1. januar 2018 på nær kravet om, at luftflasker til røgdykkerudstyr skal genopfyldes efter træningsaktiviteter.

Herudover ophæves, i parallel med ændringen i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B som træder i kraft den 1. juli 2017, det danske nationale krav om, at alle skibe skal have en bilagsmappe til opbevaring af synsrapporter.

Kapitlerne (XXI – XXVI) med MARPOL regler slettes i dette regelværk, og der refereres i stedet til de enslydende bestemmelser i Medd. B.

Endelig rettes et mindre antal skrivefejl i 2011 udgaven af Medd. D (Kapitel II-1, Afsnit B-2, Regel 17-1 og 25-1).

Disse fejl er fundet i samarbejde med erhvervet, og uanset at der er udvist den største omhyggelighed i udformningen af reglerne, kan der forekomme fejl, som først findes ved den aktuelle og detaljerede brug af dette meget tekniske regelværk. Vi skal derfor opfordre til at rapportere fejl til undertegnede, også uden for den aktuelle ændring og ikke mindst i det bag ved liggende direktiv, der som omtalt er under revision.

Opmærksomheden henledes på, at ændringsbekendtgørelsen indeholder de komplette tabeller med tilhørende regeltekst, uanset at ændringen kun vedrører enkelte punkter i tabellerne. Der sker således f.eks. ikke nogen ændring i kravene til flådekapacitet eller til MOB/FRB båd.

Søfartsstyrelsen har vurderet, at ændringerne ikke medfører målbare økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer desuden, at bekendtgørelsesudkastet i sin nuværende form ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

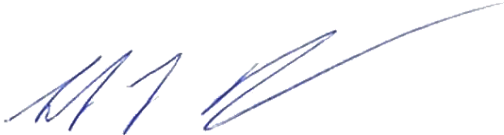
Direktivteksten har, inden vedtagelsen i EU, været i høring i erhvervet med frist for bemærkninger den 5. november 2015. Der blev i den forbindelse ikke modtaget kommentarer til de ændringer direktivet gennemfører.

Høringsmaterialet er tilgængeligt på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk). Vi gør opmærksom på, at indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på høeringsportalen.

**Høringsfrist**

Såfremt ovennævnte udkast giver anledning til kommentarer, bedes dette meddelt Søfartsstyrelsen til nedenstående senest **mandag den 1. maj kl. 09:00.**

Med venlig hilsen



Erik Tvedt  
Specialkonsulent

Direkte telefon: +45 72 19 63 70

E-post: [eit@dma.dk](mailto:eit@dma.dk)