



Høringsnotat - udkast til bekendtgørelse om udpegning af kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i henhold til skibsophugningsforordningen

Bekendtgørelsesudkastet har været i høring i perioden 23. februar 2017 til 7. april 2017.

Bekendtgørelsen blev sendt direkte til relevante interessenter samt offentliggjort på høringsportalen.

Miljøstyrelsen har modtaget høringssvar fra Frederikshavn kommune, Dansk Skibsmæglerforening, Danmarks Rederiforening samt Søfartens Ledere.

Nedenfor gennemgås høringsparternes bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet. Miljøstyrelsens bemærkninger til høringssvarene er angivet i kursiv.

Indledningsvist bemærkes det, at bekendtgørelsesudkastet efter høringen er blevet udvidet med et kapitel om delegation af visse af miljø- og fødevareministerens beføjelser efter havmiljøloven til Søfartsstyrelsen. Konkret drejer det sig om, at Søfartsstyrelsen bemyndiges til at autorisere klassifikationsselskaber til på miljø- og fødevareministerens vegne at udstede certifikater og foretage syn på skibe.

Frederikshavn kommune anfører, at de tolker bekendtgørelsens kapitel 3 således, at når de modtager en skibsspecifik skibsophugningsplan, er det ikke et krav, at de skal have forholdt sig til, om materialet er fuldstændigt eller ufuldstændigt, inden de sender kvitteringen for modtagelsen indenfor 3 dage, og at de efterfølgende har 2 uger til at vurdere om materialet er fuldstændigt.

Det fremgår af kapitel 3 til bekendtgørelsesudkastet, at kommunalbestyrelsen skal sende en bekræftelse inden for 3 arbejdsdage efter modtagelse af en fuldstændig skibsspecifik skibsophugningsplan. Det indebærer, at kommunen har 3 arbejdsdage efter modtagelsen til at finde ud af, om det fremsendte materiale er fuldstændigt eller ej. Dette er blevet tydeliggjort i den endelige bekendtgørelsestekst.

Danmarks Skibsmæglerforening støtter at ordet "skibsophugningsanlæg" ændres til "skibsophugningsvirksomheder". Derudover gør Danmarks Skibsmæglerforening opmærksom på en række forhold i forbindelse med procedurerne for udarbejdelse af skibsspecifikke skibsophugningsplaner, som f.eks. at den operationelle virkelighed ofte betyder, at ophugningsplanen normalt først udarbejdes og godkendes efter at skibet er købt til ophugning.

Procedurerne for udarbejdelse af skibsspecifikke skibsophugningsplaner og for udstedelse af ophugningscertifikater for skibe, der sejler under et EU medlemsstats flag, er fastslagt i skibsophugningsforordningen. Eventuelle udfordringer i den forbindelse må derfor løses inden for rammerne af forordningen og eventuel med konsultation af Kommissionen.

Rederiforeningen støtter at gyldigheden af fortegnelsescertifikater er fastsat til 5 år og at det periodiske syn skal foretages hvert femte år.