



Jord og Affald
J.nr. MST-719-00155
Ref. likjo
Den 23. februar 2017

**Høring om udkast til bekendtgørelse om ændring af
bekendtgørelse nr. 603 af 1. juni 2016 om udpegning af
kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i
henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr.
1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om
ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv
2009/16/EF**

Hermed sendes udkast til ovennævnte bekendtgørelse i høring.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest 7. april 2017.

Høringssvaret bedes sendt til likjo@mst.dk med cc til mst@mst.dk.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar gives samtidig samtykke til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med bekendtgørelsesudkastet bliver der fastsat supplerende regler til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe.

Forordningen er trådt i kraft, men finder ikke fuldt ud anvendelse endnu. Forordningens anvendelsestidspunkt er fordelt på tre faser. Fase I fandt anvendelse den 31. december 2014, fase II finder anvendelse, når bestemte kriterier er opfyldt eller senest den 31. december 2018. Fase III finder anvendelse den 31. december 2020.

I forbindelse med fase I skulle det udpeges, hvem der er kompetent myndighed i forhold til forordningens krav til skibsophugningsvirksomheder, ligesom der skulle fastsættes visse procedurekrav. Dette skete ved bekendtgørelse nr. 603 af 1. juni 2016.

Fase II, der handler om krav til skibe, forventes at finde anvendelse i løbet af efteråret 2017. I denne forbindelse skal det udpeges, hvem der er kompetent myndighed i forhold til forordningens krav til skibe - i forordningen kaldet

administrationen. Forordningen overlader det derudover til medlemsstaterne, at fastsætte forskellige tidsfrister i forbindelse med at fase II finder anvendelse.

De supplerende nationale regler til fase II fastsættes først nu, fordi det har været nødvendigt at tilvejebringe nødvendigt hjemmelsgrundlag, hvilket sker med vedtagelsen af lovforslag L110 om implementering af Hong Kong-konventionen. De supplerende nationale regler gennemføres ved en ændring til bekendtgørelse nr. 603 af 1. juni 2016, og er markeret med korrekturtegn i bekendtgørelsesudkastet.

Med ændringen udpeges Miljøstyrelsen som "administration" i forhold til forordningen. Administrationen er, jf. forordningens artikel 3, stk. 1, nr. 9, en offentlig myndighed, der er ansvarlig for opgaver vedrørende skibe, der sejler under dansk flag.

Ved ændringen af bekendtgørelsen bliver der også fastsat supplerende regler til forordningen.

Forordning om ophugning af skibe overlader det således til medlemsstaterne at fastsætte tidsfrister for, hvor ofte det periodiske syn skal gennemføres, og hvor længe et fortegnescertifikat er gyldigt. Minimumskravet i forordningen er 5 år. Der fastsættes derfor en tidsfrist for det periodiske syn på 5 år, jf. §§ 12 og 14 i bekendtgørelsesudkastet.

Forordningen overlader det endvidere til medlemsstaterne at fastsætte, hvornår der skal ske underretning til "administrationen" (som bekendtgørelsen udpeger til at være Miljøstyrelsen) om hensigten til at lade et skib ophugge på et specifikt ophugningsanlæg. Forordningen har ikke et minimumskrav på dette punkt. Bekendtgørelsesudkastet fastsætter, at informationen skal gives samtidig med, at skibsrederen giver alle skibsrelevante informationer til ophugningsstedet, der er nødvendige for at udforme en ophugningsplan for skibet.

I henhold til forordningen skal et fortegnescertifikat som udgangspunkt dateres fra det eksisterende certifikats udløbsdato. Dog kan et nyt fortegnescertifikat dateres fra et tidligere tidspunkt, hvis der er gennemført et periodisk syn af skibet mere end tre måneder inden det eksisterende fortegnescertifikats udløbsdato, jf. artikel 9, stk. 3, litra c.

Forordningen giver derudover mulighed for, at medlemsstaterne kan fastsætte "særlige omstændigheder", der gør, at et nyt fortegnescertifikat ikke behøver at være dateret fra det eksisterende certifikats udløbsdato, men senere.

Bekendtgørelsesudkastet udnytter forordningens fleksibilitet ved at fastsætte, hvad der konstituerer en "særlig omstændighed", jf. § 13 i bekendtgørelsesudkastet. Fastsættelse af, hvad der udgør en "særlig omstændighed", er sket i overensstemmelse med IMOs Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2015.

Ved ændringen af bekendtgørelsen er der også sket nogle sproglige justeringer således, at "anlæg" flere steder er udskiftet med "virksomhed".

Det vurderes, at ændringen af bekendtgørelsen ikke medfører nye udgifter for erhvervslivet, idet kravene til erhvervslivet følger af forordningen.

Ændringsbekendtgørelsen træder i kraft 1. juli 2017, men ændringerne får først effekt, når forordningens afsnit II finder anvendelse, hvilket forventes at ske i løbet af efteråret 2017.

Bekendtgørelsesudkastet er lagt på Høringsportalen samt sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til fuldmægtig Lissie Klingenberg Jørgensen, likjo@mst.dk, tlf.nr.: 72 54 43 76.
Med venlig hilsen

Lissie Klingenberg Jørgensen