

Bekendtgørelse om udpegning af kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF

I medfør af [§ 58 a i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 116 af 26. januar 2017](#), § 89 a, stk. 1, og § 89 b i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. [1189 af 27. september 2016](#)~~1317 af 19. november 2015~~, og efter forhandling med beskæftigelsesministeren fastsættes:

Kapitel 1

Udpegning af kompetente myndigheder [m.v.](#)

§ 1. Kommunalbestyrelsen er kompetent myndighed som defineret i forordningens artikel 3, stk. 1, nr. 11, hvad angår de bestemmelser i forordningen, der vedrører miljøbeskyttelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Hvis Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed for et skibsophugningsanlæg, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, er Miljøstyrelsen kompetent myndighed for det pågældende anlæg, jf. stk. 1.

§ 2. Arbejdstilsynet er kompetent myndighed som defineret i forordningens artikel 3, stk. 1, nr. 11, hvad angår de bestemmelser i forordningen, der vedrører arbejdsmiljø. Arbejdstilsynet fører tilsyn efter lov om arbejdsmiljø.

[§ 3. Miljøstyrelsen er administration som defineret i forordningens artikel 3, stk. 1, nr. 9.](#)

Kapitel 2

Optagelse på den europæiske liste

§ ~~43~~. Skibsophugnings[virksomhederanlæg](#), der ønsker at blive optaget på den europæiske liste, skal sende en anmodning til den kompetente myndighed, jf. § 1.

Stk. 2. Sammen med anmodningen skal der vedlægges en skibsophugningsanlægsplan samt dokumentation for, at [virksomheden anlægget](#) overholder de øvrige krav i forordningens artikel 13, stk. 1.

Stk. 3. Der skal endvidere vedlægges information om

- 1) ophugningsmetoden,
- 2) arten og størrelsen af de skibe, der kan ophugges, og
- 3) den maksimale årlige skibsophugningsmængde angivet i tons stål pr. år.

Stk. 4. Skibsophugnings[virksomhedenanlægget](#) skal vedlægge en erklæring om at acceptere at opfylde kravene i forordningens artikel 13, stk. 2.

§ ~~54~~. Kommunalbestyrelsen giver Miljøstyrelsen besked om [virksomhederanlæg](#), der er godkendt til at blive optaget på listen, jf. forordningens artikel 14, stk. 1, og giver samtidig Miljøstyrelsen følgende oplysninger om [virksomhedenanlægget](#):

- 1) Ophugningsmetoden.
- 2) Arten og størrelsen af de skibe, der kan ophugges.
- 3) Eventuelle begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, herunder med hensyn til håndtering af farligt affald.
- 4) Den maksimale årlige skibsophugningsmængde angivet i tons stål pr. år.

5) Godkendelsens udløbsdato.

§ 65. Kommunalbestyrelsen giver Miljøstyrelsen besked om skibsophugningsvirksomhederanlæg, der skal tages af listen, fordi de

- 1) ikke længere opfylder miljøkravene i forordningens artikel 13, eller
- 2) ikke længere ønsker at ophugge skibe omfattet af forordningen.

§ 76. Miljøstyrelsen opretter og ajourfører en liste over danske ophugningsvirksomhederanlæg, der er godkendt i overensstemmelse med forordningens artikel 14, stk. 1, og giver Kommissionen meddelelse om listen.

Kapitel 3

Godkendelse af skibsspecifikke skibsophugningsplaner

§ 87. Den skibsspecifikke skibsophugningsplan, jf. forordningens artikel 7, sendes til kommunalbestyrelsen til godkendelse.

§ 98. Når kommunalbestyrelsen har modtaget en fuldstændig skibsspecifik skibsophugningsplan, sender den en bekræftelse for modtagelse inden for tre arbejdsdage fra modtagelsen til de i forordningens artikel 7, stk. 3, angivne modtagere.

Stk. 2. Bekræftelsen skal indeholde oplysning om, at ophugningen, hvis ikke kommunalbestyrelsen inden for to uger har gjort indsigelse mod skibsophugningsplanen, jf. forordningens artikel 7, stk. 3, ved udløbet af den i § 109 nævnte frist kan gennemføres inden for rammerne af de i den skibsspecifikke skibsophugningsplan afgivne oplysninger og anlæggets godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

Stk. 3. Hvis kommunalbestyrelsen modtager en ufuldstændig skibsspecifik skibsophugningsplan, meddeler kommunalbestyrelsen virksomhedenanlægget, hvilke oplysninger der mangler, før den skibsspecifikke plan kan behandles, og kommunalbestyrelsen fastsætter samtidig en frist for, hvornår de manglende oplysninger skal være modtaget i sendes til kommunalbestyrelsen. Modtager kommunalbestyrelsen herefter de manglende oplysninger, behandler kommunalbestyrelsen anmeldelsen efter reglerne i stk. 1 og 2.

§ 109. Hvis kommunalbestyrelsen ikke inden for to uger under henvisning til manglende overensstemmelse med anlæggets godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, har gjort indsigelse mod den skibsspecifikke skibsophugningsplan, jf. forordningens artikel 7, stk. 3, kan ophugningen gennemføres i overensstemmelse med den skibsspecifikke skibsophugningsplan.

Kapitel 4

Tidsfrister i forhold til forordningens afsnit II om skibe

§ 11. Underretning til Miljøstyrelsen, jf. forordningens artikel 6, stk. 1, litra b), skal ske samtidig med, at skibsrederen giver operatøren af skibsophugningsanlægget alle skibsrelevante oplysninger, der er nødvendige for udformningen af den skibsspecifikke skibsophugningsplan, jf. forordningens artikel 6, stk. 1, litra a).

Stk. 2. Miljøstyrelsen sender de oplysninger, som skibsrederen har afgivet i henhold til forordningens artikel 6, stk. 1, litra b), samt yderligere information, jf. forordningens artikel 7, stk. 4, til den kompetente myndighed i den stat, hvor skibsophugningsanlægget er beliggende, efter anmodning fra den kompetente myndighed.

§ 12. Det periodiske syn, jf. forordningens artikel 8, stk. 5, gennemføres hvert femte år.

§ 13. Hvis skibet er blevet lagt op, eller har været ude af drift i en længere periode på grund af en større reparation eller ændring, udgør det en særlig omstændighed, jf. forordningens artikel 9, stk. 6.

§ 14. Et fortegnelsescertifikat, jf. forordningens artikel 10, stk. 1, er gyldigt i fem år.

Kapitel 54 Ikrafttrædelsesbestemmelser

§ 150. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017. 8. juni 2016, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Kapitel 3 træder i kraft den 1. juli 2017.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 603 af 1. juni 2016 om udpegning af kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF ophæves.