



SD-BA og teknik

Postboks 1228

0900 København C

Tlf. 70 12 12 88

Fax 70 12 12 89

[at@at.dk](mailto:at@at.dk)

[www.at.dk](http://www.at.dk)

CVR nr. 21481815

10-02-2017

Vores sag

20165001340

Vores ref.

Beatrice Fogh Larsen

## Høring af ændring til bekendtgørelse om arbejdsmiljøfaglige uddannelser (førercertifikater)

Arbejdstilsynet sender hermed ændring af Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1088 af 1. december 2011 om arbejdsmiljøfaglige uddannelser med henblik på en forenkling af reglerne om førercertifikater til kraner, gaffeltruck og teleskoplæssere i høring.

Arbejdstilsynet skal anmode om bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet **senest 24. april 2017**. Eventuelle bemærkninger bedes sendt pr. e-mail til [at@at.dk](mailto:at@at.dk).

Den tidligere regerings tværministerielle taskforce om lovregulerede erhverv pegede på en mulig forenkling af regler om arbejdsmiljøfaglige uddannelser, som vedrører arbejde med kraner. Det er herudover Arbejdstilsynets vurdering, at de nuværende uddannelser/certifikattyper på nogle områder er utidssvarende.

Der er eksempelvis kommet nye maskintyper, som ikke falder naturligt ind under de nuværende certifikatkategorier. Navnlig selvrejsende tårnkran og mobile minikraner passer ikke ind i de nuværende kategorier.

Det er Arbejdstilsynets vurdering, at kran- og gaffeltruckcertifikat ikke længere bør give ret til at føre teleskoplæssere. Dette var oprindeligt i 2007 tænkt som en overgangsordning for at løse et flaskehalsproblem, da teleskoplæsseruddannelsen blev etableret. I dag har et stort antal personer taget teleskoplæssercertifikat, og Arbejdstilsynet vurderer, at der fremover bør stilles krav om den målrettede teleskoplæsseruddannelse.

Arbejdstilsynet finder endvidere, at der kan opnås en række fordele ved en grundlæggende omlægning af uddannelserne, fremfor mindre justeringer af de nuværende regler.

### Arbejdstilsynets forslag

Arbejdstilsynet foreslår, at reglerne om førercertifikater til kraner, gaffeltruck og teleskoplæssere reduceres fra 10 til 5 uddannelses-/certifikattyper. Dette kan opnås ved en omlægning af uddannelserne, så de bliver mere generelle, hvor de i dag er mere specifikke i forhold til maskintype. De fem nye uddannelser er:

- Kran basis. Alle typer kraner over 8 tons/tonsmeter.
- Mobile kraner over 25 tonsmeter. Omfatter alle typer mobile kraner.
- Tårnkraner og fast opstillede kraner over 25 tons/tonsmeter.
- Gaffeltruck. Alle typer.
- Teleskoplæssere. Alle typer arbejde.

Ud over en grundlæggende strukturændring af certifikattyperne foreslår Arbejdstilsynet nogle mindre ændringer af området for krav om førercertifikater:

- Den nedre grænse for krav om kranførercertifikat hæves for visse krantyper. Færre personer vil dermed blive omfattet af førercertifikatreglerne.
- Kravet om førercertifikat til teleskoplæssere udvides, så det fremover gælder alt arbejde med teleskoplæsser, hvor det i dag kun gælder arbejde med gafler og kranarbejde. Arbejdstilsynet forventer ikke, at dette medfører, at flere personer bliver omfattet af reglerne, idet en teleskoplæsser er en multifunktionsmaskine, hvor førerne i forvejen er omfattet af certifikatkrav.
- Kran- og gaffeltruckcertifikat vil ikke længere give ret til at føre teleskoplæssere. Dette var oprindeligt tænkt som en overgangsordning for at løse et flaskehalsproblem da teleskoplæsseruddannelsen blev etableret.

En konsekvens af forslaget er, at der vil indgå færre krantyper i undervisningen end i dag. Instruktion og oplæring i bestemte krantyper er arbejdsgiverens ansvar, hvilket også er tilfældet i dag. Arbejdstilsynet vil fx ikke stille krav om, at mobilkraner med ballast skal indgå i undervisningen. Det er Arbejdstilsynets vurdering, at kranfirmaerne i forvejen sender mobilkranførerne på kursus hos leverandøren i brugen af de specifikke krantyper, og at dette, som supplement til de nye uddannelser, vil være tilstrækkeligt.

Fordelene ved de nye regler er følgende:

- Forenkling af regler og uddannelser ved reduktion fra 10 til 5 certifikater.
- Regelforenkling gennem ensretning af nedre grænse for hvornår der stilles krav om kranførercertifikat, således at dette ikke længere er krantypeafhængig.
- Fremtidssikring af reglerne ved at uddannelserne bliver mere generelle og mindre maskintype afhængige.
- Større fleksibilitet til uddannelsesrådene til at tilpasse uddannelsernes indhold til den teknologiske udvikling.
- Større fleksibilitet for arbejdstagerne, idet uddannelserne dækker bredere.

### **Konsekvenser**

Det er Arbejdstilsynets vurdering, at bekendtgørelsen ikke har erhvervsøkonomiske konsekvenser for størstedelen af virksomhederne. For et mindre antal virksomheder vil der være en besparelse, og for et mindre antal virksomheder vil der være øgede omkostninger, da nogle arbejdstagere vil skulle igennem en længerevarende uddannelse end i dag.

### **Bekendtgørelsen**

Gældende regler på området er Arbejdstilsynets bekg. nr. 1088 af 28. november 2011 om arbejdsmiljøfaglige uddannelser, kapitel 2.

Af regeltekniske årsager foreslår Arbejdstilsynet, at der udstedes en ny bekendtgørelse om arbejdsmiljøfaglige uddannelser, og ikke blot en ændringsbekendtgørelse.

Det kan oplyses, at udkastet til bekendtgørelsen vil blive behandlet i et regeludvalg som er nedsat under Arbejdsmiljørådet, hvor arbejdsmarkedets parter er repræsenteret.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til jurist Beatrice Fogh Larsen på [bfl@at.dk](mailto:bfl@at.dk) eller på telefon 72 20 87 48.

Venlig hilsen

Katrine Wied Christensen