

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat – KRMO/MIRU
Sagsnr.: TS2100101-00012
Dato: 24-02-2017

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 9. februar 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkast til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen. Høringsfristen udløb den 23. februar 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Autobranchen Danmark, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Byggeri, Dansk Kørerlærer-Union, Dansk Transport og Logistik, Danske Biludlejere, Erhvervsministeriet, Erhvervsstyrelsen, Forbrugerrådet Tænk, Forenede Danske Motorejere, Politiforbundet i Danmark.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Danske Seniorer og Rigspolitiet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar. Styrelsens kommentar til det anførte fremgår med kursiv.

Danske Seniorer konstaterer, at bekendtgørelsen er en opfølgning på ændring af færdselsloven fra december 2016, og at de hilste lovforslaget velkommen dengang lovforslaget var i høring. De ser gerne, at lovændringen får virkning hurtigst muligt, og bemærker, at det er udmærket, at dette sker ved, at bekendtgørelsen træder i kraft 1. marts 2017.

Kommentar

Færdselsstyrelsen har intet at bemærke hertil.

Rigspolitiet anfører, at de henviser til deres høringssvar til lov om ændring af færdselsloven (ophævelse af hørekrav for førere af motorkøretøjer) og til deres høringssvar på den af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet foretagne præhøring om ændring af bekendtgørelse om kørekort.

Herudover anfører Rigspolitiet, at det beklageligvis har vist sig, at påførelse af bogstaverne a-g, der anvendes i kombination med kode 01-44 giver anledning til større it-mæssige udfordringer, som det ikke inden høringsfristens udløb har været muligt helt præcist at afklare. Rigspolitiet anbefaler derfor, at bekendtgørelsens ikrafttræden udsættes, da det ikke vil være muligt at påføre koderne fra den 1. marts 2017 på kørekortet.

Kommentar

Færdselsstyrelsen har på denne baggrund fundet anledning til at ændre i ikrafttrædelsestidspunktet for bilag 8, afsnit II. Det foreslås således, at bilag 8, afsnit II træder i kraft 1. maj 2017.

Bilag 1

Advokatsamfundet
Autobranschen Danmark
Autobranschens Handels- og Industriforening
Beredskabsstyrelsen
Cochlear Implant Foreningen
Cyklistforbundet
Danmarks Motors Union
Dansk Bilbrancheråd
Dansk Bilforhandler Union
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv
Danske Handicaporganisationer
Danske Seniorer
Dansk Industri
Dansk Kørelærer-Union
Dansk Metal
Dansk Transport og Logistik
Danske Advokater
Danske Biludlejere
Danske Døves Landsforbund
Danske Kørerlæreres Landsforbund
Danske Motorcyklister
Danske Regioner
De Danske Bilimportører
Den Danske Dommerforening
Domstolsstyrelsen
DTU Transport
Erhvervsministeriet
Erhvervsstyrelsen
Forbrugerrådet Tænk
Forenede Danske Motorejere

Foreningen af Frie Kørelærere
Forsikring og Pension
Forsvarets Køreskole
Frie Danske Lastbilsvogmænd
Høreforeningen
Håndværksrådet
International Transport Danmark
Rådet for Bæredygtig Trafik
Kommunernes Landsforening
Landsforeningen af Polio og Trafik- og Ulykkesskade
NOAH-Trafik
Politiforbundet i Danmark
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet
Transporterhvervets Uddannelser
Ældre Sagen