

**Udkast**  
**til**  
**bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort<sup>1</sup>**

**§ 1**

I bekendtgørelse nr. 312 af 25. marts 2015 om kørekort, som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 1713 af 16. december 2016, foretages følgende ændringer:

**1.** I *Indledningen* ændres »lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret ved lov nr. 716 af 25. juni 2010, lov nr. 479 af 23. maj 2011, lov nr. 565 af 18. juni 2012, lov nr. 245 af 19. marts 2014, lov nr. 373 af 14. april 2014, lov nr. 457 af 14. maj 2014, lov nr. 736 af 25. juni 2014 og lov nr. 154 af 18. februar 2015« til: »lovbekendtgørelse nr. 38 af 5. januar 2017«.

**2.** § 30, stk. 1, ophæves, og i stedet indsættes:

»Kørekort kan kun udstedes til en person, der er i besiddelse af tilstrækkelig synsevne og i øvrigt har den fornødne åndelige og legemlige førerlighed.«

**3.** I § 30, stk. 3, ændres »Rigspolitiet« til: »Færdselsstyrelsen« og »Sundhedsstyrelsen« til: »Styrelsen for Patientsikkerhed«.

**4.** § 32, stk. 1 ophæves, og i stedet indsættes:

»På grundlag af oplysningerne i lægeattesten afgøres det, om ansøgeren opfylder de helbredsmaessige betingelser for erhvervelse af det ønskede kørekort.

*Stk. 2.* Indeholder lægeattesten ikke oplysninger om sygdom ud over oplysninger om ansøgerens synsstyrke eller høreevne træffes afgørelsen af kommunalbestyrelsen, jf. dog stk. 3, nr. 3.

*Stk. 3.* I øvrige sager træffes afgørelsen af politiet, som også træffer afgørelsen i følgende tilfælde:

1) Kommunalbestyrelsen vurderer, at ansøgeren ikke opfylder betingelserne for synsevne.

2) Lægen har angivet særlige forhold om ansøgerens helbred, som kræver supplerende vurdering.

3) Der er ansøgt om kørekort til kategori C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E, kørekort til erhvervsmæssig personbefordring eller kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer og lægeattesten indeholder oplysninger om ansøgerens høreevne.«

Stk. 2-4 bliver herefter stk. 4-6.

**6.** I § 33, stk. 4, ændres »§ 32, stk. 2 og 4« til: »§ 32, stk. 4 og 6«.

---

1. Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Kommissionens direktiv 2015/653/EU af 24. april 2015 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort, EU-tidende 2015, L 107, side 68.

**7.** *Bilag 2, punkt B*, affattes således:

**»B. Hørelsen**

1) Kørekort kan udstedes, fornyes eller bevares for ansøgere og førere i gruppe 2 efter en udtalelse fra egen læge eller speciallæge i øre-næse-hals-sygdomme om graden af hørenedsættelsen og dennes betydning for høreevnen. Ved undersøgelsen skal lægen særligt udtale sig om, hvilke indretninger der bedst muligt kan kompensere for den nedsatte høreevne eksempelvis i form af brug af høreapparat eller spejle på køretøjet.«

**5.** *Bilag 8, afsnit II*, affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

**§ 2**

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. marts 2017.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

Carsten Falk Hansen

/Stefan Søsted

## Bilag 1

### »II. EU-harmoniserede koder

Koderne i dette afsnit er angivet i overensstemmelse med det under EU fastsatte fællesharmoniserede kodesystem.

Koderne i dette afsnit og de dermed følgende vilkår og/eller begrænsninger har gyldighed i EU-medlemsstater og EØS-lande (Island, Liechtenstein og Norge).

Koderne 73-81 anvendes ved ombytning af kørekort udstedt i EU-medlemsstater eller EØS-lande, i det omfang det pågældende kørekort indeholder en underkategori af køretøjer i overensstemmelse med bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort. Underkategorierne er anført i parentes efter kodens indhold i kolonnen »Betydning«.

Fører (lægelige årsager):

Koder og underkoder		Betydning
<b>01</b>	<b>Synskorrektion og/eller beskyttelse</b>	
	01.01	Briller
	01.02	Kontaktlinse(r)
	01.03	(Ophævet)
	01.04	(Ophævet)
	01.05	Øjenklap
	01.06	Briller eller kontaktlinser
	01.07	Specifikke optiske hjælpemidler
<b>02</b>	<b>Høreapparat/kommunikationshjælp</b>	
	02.01	(Ophævet)
	02.02	(Ophævet)
<b>03</b>	<b>Arm- eller benprotese/-ortese</b>	
	03.01	Armprotese/-ortese
	03.02	Benprotese/-ortese
<b>05</b>	<b>(Ophævet)</b>	

Køretøjstilpasninger:

Koder og underkoder		Betydning
<b>10</b>	<b>Tilpasset gearkasse</b>	
	10.01	(Ophævet)
	10.02	Automatisk valg af udvekslingsforhold
	10.03	(Ophævet)

	10.04	Tilpasset transmissionskontrolenhed
	10.05	(Ophævet)
<b>15</b>	<b>Tilpasset kobling</b>	
	15.01	Tilpasset koblingspedal
	15.02	Håndbetjent kobling
	15.03	Automatisk kobling
	15.04	Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af koblingspedal
<b>20</b>	<b>Tilpasset bremsesystemer</b>	
	20.01	Tilpasset bremsepedal
	20.02	(Ophævet)
	20.03	Bremsepedal til venstre fod
	20.04	Bremsepedal med glideskinne
	20.05	Vippebremsepedal
	20.06	Håndbetjent bremse
	20.07	Bremsebetjening med en maksimal kraft på ... N (*) (eksempelvis: "20.07(300 N)")
	20.08	(Ophævet)
	20.09	Tilpasset parkeringsbremse
	20.10	(Ophævet)
	20.11	(Ophævet)
	20.12	Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af bremsepedal
	20.13	Knæbetjent bremse
	20.14	Bremsesystembetjening understøttet ved ydre påvirkning
<b>25</b>	<b>Tilpasset speedersystem</b>	
	25.01	Tilpasset speederpedal
	25.02	(Ophævet)
	25.03	Vippespeederpedal
	25.04	Håndbetjent speeder
	25.05	Knæbetjent speeder
	25.06	Speederbetjening understøttet ved ydre påvirkning
	25.07	(Ophævet)
	25.08	Speederpedal placeret i venstre side
	25.09	Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af speederpedal
<b>30</b>	<b>(Ophævet)</b>	
<b>31</b>	<b>Tilpasninger af pedaler og beskyttelsesmekanismer til pedaler</b>	
	31.01	Ekstra sæt af parallelle pedaler
	31.02	Pedaler i (eller næsten i) samme niveau
	31.03	Foranstaltning til at forebygge blokering eller betjening af speeder- og bremsepedaler, når pedalerne ikke er fodbetjente

	31.04	Hævet gulv
<b>32</b>	<b>Kombinerede driftsbremse- og speedersystemer</b>	
	32.01	Speeder og driftsbremse som kombineret system betjent med én hånd
	32.02	Speeder og driftsbremse som kombineret system betjent ved ydre påvirkning
<b>33</b>	<b>Kombinerede driftsbremse-, speeder- og styringssystemer</b>	
	33.01	Speeder, driftsbremse og styringssystem som et kombineret system, der betjenes ved ydre påvirkning med én hånd
	33.02	Speeder, driftsbremse og styringssystem som et kombineret system, der betjenes ved ydre påvirkning med to hænder
<b>35</b>	<b>Tilpassede betjeningsapparater (lyskontakter, vinduesvisker/-vasker, horn, retningsvisere osv.)</b>	
	35.01	(Ophævet)
	35.02	Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet
	35.03	Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet med venstre hånd
	35.04	Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet med højre hånd
	35.05	Betjeningsapparaterne kan betjenes uden at slippe styretøjet samt speeder- og bremsesystemet
<b>40</b>	<b>Tilpasset styring</b>	
	40.01	Styring med en maksimal betjeningskraft på ... N (*) (eksempelvis: "40.01(140 N)")
	40.02	(Ophævet)
	40.03	(Ophævet)
	40.04	(Ophævet)
	40.05	Tilpasset rat (større/tykkere rat, rat med mindre diameter osv.)
	40.06	Tilpasset ratposition
	40.07	(Ophævet)
	40.08	(Ophævet)
	40.09	Fodbetjent styring
	40.10	(Ophævet)
	40.11	Hjælpe middel monteret på rattet
	40.12	(Ophævet)
	40.13	(Ophævet)
	40.14	Alternativt tilpasset styringssystem betjent med én hånd/arm
	40.15	Alternativt tilpasset styringssystem betjent med to hænder/arme
<b>42</b>	<b>Ændret udsynsudstyr bagud/til siden</b>	

	42.01	Tilpasset anordning til udsyn bagud
	42.02	(Ophævet)
	42.03	Ekstra indvendig anordning, som muliggør udsyn til siden
	42.04	(Ophævet)
	42.05	Anordning til udsyn, som dækker den blinde vinkel
	42.06	(Ophævet)
<b>43</b>	<b>Førersædeindstillinger</b>	
	43.01	Førersæde i en højde med normalt udsyn og i normal afstand fra rat og pedaler
	43.02	Førersæde tilpasset kropsformen
	43.03	Førersæde med sidestøtte for øget siddestabilitet
	43.04	Førersæde med armlæn
	43.05	(Ophævet)
	43.06	Tilpasning af sikkerhedsseler
	43.07	Sikkerhedssele af en type, som giver god stabilitet
<b>44</b>	<b>Tilpasning af motorcykel (underkode skal anvendes)</b>	
	44.01	Kombineret betjening af begge bremses
	44.02	Tilpasset forhjulsbremse
	44.03	Tilpasset baghjulsbremse
	44.04	Tilpasset speeder
	44.05	(Ophævet)
	44.06	(Ophævet)
	44.07	(Ophævet)
	44.08	Sædehøjde, som giver føreren mulighed for siddende at have begge fødder på jorden samtidig og holde motorcyklen i balance ved stop og standsning
	44.09	Maksimal betjeningskraft til forhjulsbremse ... N (*) (eksempelvis 44.09(140 N))
	44.10	Maksimal betjeningskraft til baghjulsbremse ... N (*) (eksempelvis 44.10(240 N))
	44.11	Tilpassede fodhvilere
	44.12	Tilpassede håndtag
<b>45</b>	<b>Motorcykel kun med sidevogn</b>	
<b>46</b>	<b>Kun trehjulede motorcykler</b>	
<b>47</b>	<b>Begrænset til køretøjer med flere end to hjul, der ikke kræver, at føreren skal holde balancen ved start, stop og standsning</b>	
<b>50</b>	<b>Begrænset til bestemt køretøj/stelnummer (køretøjets identifikationsnummer – KIN)</b>	
	Bogstaver, der anvendes i kombination med kode 01 til 44 til yderligere specifikation: a venstre b højre c hånd d fod	

	e midten f arm g tommelfinger
Koder for begrænset kørsel:	
<b>61</b>	<b>Begrænset til kørsel i dagtimer (f.eks. en time efter solopgang til en time for solnedgang)</b>
<b>62</b>	<b>Begrænset til kørsel inden for en radius af ... km fra kørekortindehaverens bolig eller kun inden for by/region</b>
<b>63</b>	<b>Begrænset til kørsel uden passagerer</b>
<b>64</b>	<b>Begrænset til kørsel med en hastighed på højst ... km/t</b>
<b>65</b>	<b>Begrænset kørsel under ledsagelse af en person med kørekort af mindst en tilsvarende kategori</b>
<b>66</b>	<b>Begrænset til kørsel uden påhængskøretøj</b>
<b>67</b>	<b>Ingen kørsel på motorvej</b>
<b>68</b>	<b>Ingen alkohol</b>
<b>69</b>	<b>Begrænset til kørsel med køretøj, der er udstyret med en alkoholås i overensstemmelse med EN 50436. En udløbsdato kan angives (eksempelvis: "69" eller "69(1.1.2016)")</b>

Forvaltning:

Koder	Betydning
<b>70</b>	<b>Ombyttet kørekort nr. ... udstedt af ... (for tredjelande EU/FN-mærke, f.eks. 70.0123456789.NL)</b>
<b>71</b>	<b>Duplikat af kørekort nr. ... (for tredjelande EU/FN-mærke, f.eks. 71.987654321.HR)</b>
<b>73</b>	<b>Begrænset til kategori B-køretøjer og quadricykler med motor (B1)</b>
<b>78</b>	<b>Begrænset til køretøjer med automatgear</b>
<b>79</b>	<b>(...) Begrænset til køretøjer, som opfylder de i parentes anførte specifikationer i forbindelse med anvendelse af artikel 13, i direktiv 2006/126/EF</b>
79.01	Begrænset til tohjulede køretøjer med eller uden sidevogn
79.02	Begrænset til kategori AM-køretøjer, trehjulede og lette quadricykler
79.03	Begrænset til trehjulede motorcykler
79.04	Begrænset til trehjulede motorcykler, hvortil der kobles et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på ikke over 750 kg
79.05	Kategori A1-motorcykler med et forhold mellem effekt og vægt på over 0,1 kW/kg
79.06	Kategori B/E-køretøjer, hvor påhængskøretøjets tilladte totalmasse overstiger 3.500 kg
<b>80</b>	<b>Begrænset til indehavere af kørekort til kategori A-køretøjer,</b>

	<b>trehjulede motorcykler, der endnu ikke er fyldt 24 år</b>
<b>81</b>	<b>Begrænset til indehavere af kørekort til kategori A-køretøjer, tohjulede motorcykler, der endnu ikke er fyldt 21 år</b>
<b>95</b>	<b>Fører, der er indehaver af et kvalifikationsbevis, som opfylder kravet om erhvervskvalifikationer i direktiv 2003/59/EF indtil ... (eksempelvis 95(01.01.12))</b>
<b>96</b>	<b>Kategori B-køretøjer, hvortil der er koblet et påhængskøretøj, hvis tilladte totalmasse overstiger 750 kg, hvor den tilladte totalmasse af en sådan kombination overstiger 3.500 kg, men ikke overstiger 4.250 kg</b>
<b>97</b>	<b>Ikke godkendt til at føre at kategori C1-køretøj, der falder inden for anvendelsesområdet for Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparat inden for vejtransport <sup>1)</sup></b>

1) EU-tidende 1985, nr. L 370 af 31. december 1985, side 8.«