

Til Høringsparterne

Kontor/afdeling

Center for
Energiadministration og
Forsyning

Dato

24. november 2016

J nr. 2016-10510/
2016-7115

mhj/pwi

Høring af udkast til to bekendtgørelser om biobrændstoffers og flydende biobrændsels bæredygtighed

Energistyrelsen skal hermed anmode om at modtage eventuelle bemærkninger til udkastet. Høringssvar bedes venligst fremsendt til Energistyrelsen på e-mail til hoering@ens.dk med kopi til mhj@ens.dk, dmi@ens.dk, og pwi@ens.dk senest fredag den 9. december 2016.

Der er tale om en ændring af bekendtgørelse nr. 1182 af 12. december 2012 om bæredygtighed m.v. af biobrændstoffer og flydende biobrændsler, som anvendes til aktiviteter omfattet af lov om CO₂-kvoter. Der affattes en ny bekendtgørelse.

Derudover omfatter høringen også den tilsvarende ændring for så vidt angår bekendtgørelse nr. 1403 af 15. december 2009 om biobrændstoffers bæredygtighed m.v., som ændret ved bekendtgørelse nr. 1639 af 16. december 2010 og bekendtgørelse nr. 843 af 7. juli 2011 om biobrændstoffers bæredygtighed på transportområdet.

I bekendtgørelsesudkastene er også medtaget ændringer af lovteknisk karakter, som ikke ellers ændrer på det materielle indhold af bestemmelserne. Den materielle ændring går på § 4 for begge bekendtgørelsers vedkommende.

Af de gældende bekendtgørelser fremgår således, at med virkning fra den 1. januar 2017 skal besparelsen i drivhusgasemissionerne ved anvendelse af biobrændstoffer til brug i transportsektoren samt flydende biobrændsler og biobrændstoffer, som anvendes til aktiviteter omfattet af kvoteordningen, være mindst 50 pct. Derudover fremgår det, at fra den 1. januar 2018, skal besparelsen i drivhusgasemissionen for biobrændstoffer til brug i transportsektoren samt flydende biobrændsler, der anvendes i kvoteordningen til energiformål, der er produceret i anlæg, som tages i brug den 1. januar 2017 eller derefter, være mindst 60 pct.

Den 9. september 2015 blev EU-direktiv 2015/1513 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af direktiv 2009/28/EF om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (VE-direktivet) (kaldet ILUC-direktivet) vedtaget. ILUC-direktivet skal være gennemført i de enkelte medlemsstater senest den 10. september 2017. Med ændringen af VE-direktivet blev det fastlagt, at for så vidt angår anlæg, der var i drift senest den 5.

Energistyrelsen

Amaliegade 44
1256 København K

T: +45 3392 6700

E: ens@ens.dk

www.ens.dk

oktober 2015, skal der opnåes besparelser i drivhusgasemissionerne på mindst 35 pct. frem til den 31. december 2017 og på mindst 50 pct. fra den 1. januar 2018. ILUC-direktivet forlænger altså blandt andet fristen for brug af biobrændstoffer og flydende biobrændsler i kvotesektoren, der fortrænger drivhusgasemissioner med mindst 35 pct. med et år frem til 1. januar 2018.

Af ILUC-direktivet fremgår det af artikel 2, nr. 5, blandt andet også, at besparelsen i drivhusgasemissionerne ved anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler, skal være mindst 60 pct. for biobrændstoffer og flydende biobrændsler, der er produceret i anlæg, som sættes i drift efter den 5. oktober 2015. For nye anlæg vil der altså dermed være tale om en mindre stramning, dels fordi kravet om 60 pct. besparelse fremrykkes til at gælde pr. 10. september 2017 – fremfor 1. januar 2018, og dels fordi der med nye anlæg nu menes nye, som etableres efter 5. oktober 2015 fremfor nye, der etableres efter 1. januar 2017.

Forslagene har været sendt i præhøring i Erhvervsstyrelsen, som vurderer, at hvert af bekendtgørelsesudkastene medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Energistyrelsen har som den faglige myndighed på området foretaget vurdering af de øvrige mulige erhvervsøkonomiske konsekvenser, herunder øvrige efterlevelseseffekter og vurderingen er, at der ikke er tale om væsentlige konsekvenser, som kræver kvantificering.

Bekendtgørelsesudkastene har ligeledes været forelagt implementeringsudvalgets sekretariat, der vurderer, at der ikke er behov for forelæggelse for implementeringsudvalget.

Eventuelle spørgsmål vedrørende udkastet til bekendtgørelsen kan rettes til Peter Willumsen på 2015 6398, e-mail: pwil@ens.dk (transport) samt Dragan Milinkovic på 3392 7825, dmi@ens.dk eller undertegnede på 3392 6773, e-mail: mhj@ens.dk.

Med venlig hilsen

Maria Jørgensen

Lovforslaget er sendt i høring hos følgende parter:

Arbejdstilsynet

Beredskabsstyrelsen

Beskæftigelsesministeriet

Domstolsstyrelsen

Energinet.dk

Finansministeriet

Social- og Indenrigsministeriet

Justitsministeriet

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen

Miljø- og Fødevareministeriet

Uddannelses- og Forskningsministeriet

Nordsøenheden

Skatteministeriet

Naturstyrelsen

Søfartsstyrelsen

Trafikstyrelsen

Transportministeriet

Erhvervs- og vækstministeriet