

Resumé af forslag til lov ændring af registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiften)

Vedlagte lovforslag udmønter en del af aftalen af 18. november 2016 om finanslov for 2017, der er indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti. Lovforslaget omhandler den del af aftalen, som vedrører nedsættelse af registreringsafgiften.

De danske bilafgifter er blandt verdens højeste. Aftaleparterne er enige om at gennemføre en nedsættelse af den danske registreringsafgift for personbiler og motorcykler. Med nedsættelsen af registreringsafgiften bliver det billigere at købe mere familievenlige og trafik-sikre biler til gavn for danskerne. Afgiftsnedsættelsen skønnes desuden at have positive effekter på arbejdsudbuddet.

Det foreslås, at grænsen for hvornår den højeste afgiftssats på 150 pct. skal anvendes, det såkaldte skalaknæk, forhøjes med 22.000 kr. for personbiler og med 6.900 kr. for motorcykler. Skalaknækket foreslås således forhøjet fra 84.600 kr. til 106.600 kr. for personbiler og fra 26.700 kr. til 33.600 kr. for motorcykler i 2017-tal.

Samlet skønnes lovforslaget at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 350 mio. kr. i 2017 og faldende til ca. 225 mio. kr. i 2020. Efter adfærd og tilbageløb skønnes det varige mindreprovenu til ca. 200 mio. kr. årligt.

Det foreslås, at nedsættelsen af registreringsafgiften træder i kraft den 15. januar 2017 og har tilbagevirkende kraft fra fremsættelsen af lovforslaget den 22. november 2016.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslaget.

Det har af tidsmæssige årsager grundet lovforslagets tilknytning til finanslovsaftalen for 2017 beklageligvis ikke været muligt at sende lovforslaget i høring forud for fremsættelsen. Det bemærkes, at der alene er tale om rent tekniske ændringer af ukompliceret karakter. Lovforslaget sendes derfor i høring samtidig med fremsættelsen med høringsfrist den 29. november 2016. Høringsfristen er fastsat med henblik på, at høringssvarene kan tages i betragtning inden lovforslaget skal 1. behandles, men senere modtagne høringssvar vil selvfølgelig også blive overvejet og kommenteret.