

## Høring over udkast til ændring af toldbehandlingsbekendtgørelsen

Dansk Industri har modtaget ovenstående forslag i høring. Forslaget består af to dele, dels en ændring af SKATs sikkerhedsstillelsesordning, dels en ændring i relation til lov om Politiets Efterretningstjeneste.

For så vidt angår den første del omhandlende sikkerhedsstillelse, så har Dansk Industri følgende bemærkninger:

Dansk Industri vurderer, at den ordning for sikkerhedsstillelse for potentiel toldskyld, der er nævnt i §64 stk. 4, vil være både bøvlet og besværlig at administrere for virksomhederne og for myndighederne. For visse virksomheder, der opererer med midlertidig opbevaring, vil ordningen ligefrem være tæt på umulig at administrere. Vi kan derfor fuldt ud bakke op om den model, Skatteministeriet efterfølgende har foreslået, hvor der betales et fast beløb pr. angivelse til Skats sikkerhedsstillelsesordning. En sådan ordning vil være enkel at administrere for både virksomheder og myndigheder, og det vil medvirke til en effektiv og billig toldbehandlingsproces, hvilket vil være til gavn for dansk konkurrencedygtighed og samhandel.

Det forekommer imidlertid fortsat ikke at være helt klart, hvem der skal stille sikkerheden for den potentielle toldskyld, hvornår i processen dette skal ske og hvordan det i praksis skal ske. Disse spørgsmål bør derfor afklares i den vejledning, som Skatteministeriet er i gang med at udarbejde. Det bør endvidere fremgå, hvordan virksomheder, der ønsker at skifte fra én ordning til en anden, f.eks. fra Skats sikkerhedsstillelsesordning til samlet kaution, skal forholde sig. Dansk Industri ser i den forbindelse gerne, at der er fleksibel mulighed at kunne skifte mellem ordningerne, eksempelvis at man kan skifte pr. kommende kvartal. Som minimum bør virksomheder have en mulighed for at tilvælge en anden ordning, hvis der ændres i deres eksisterende ordning.

Dansk Industri vil i den forbindelse også opfordre til, at der sikres en konsistent og rimelig toldforvaltning og –kontrol. Fornuftige regler bør også omsættes i fornuftig praksis.

For så vidt angår anden del omhandlende ændring i relation til lov om Politiets Efterretningstjeneste, så har Dansk Industri følgende bemærkninger:

Ved udmøntningen af reglerne, er det helt centralt, at Danmark lægger sig tættest muligt op af PNR-direktivet, således at nærværende danske særordning ikke forringer dansk luftfarts konkurrenceevne. En konkret problemstilling i den forbindelse knytter sig til spørgsmålet om informationsudveksling med tredjelande, hvor der ikke eksisterer en bilateral aftale om dataudveksling. Her vil danske krav om PNR-informationer fra tredjelandsselskaber forventeligt føre til et modsatrettet krav, der i forhold til databeskyttelsesreglerne vil være umulige at opfylde for de danske virksomheder. Det kan føre til en situation, hvor danske rettigheder til overflyvning og beflyvning af visse lande kommer i fare. Vi har forstået, at Skatteministeriet og Justitsministeriet er opmærksomme på problemstillingen. På den baggrund skal vi opfordre til fortsat tæt kontakt og koordination med erhvervet.

De oplysninger, der skal leveres af luftfartsselskaberne er oplistet i ændringsforslagets bilag 1. Det er afgørende for luftfartsselskaberne, at listen præcist afspejler de informationer, der er tilgængelige i luftfartsselskabernes PNR-system. Manglende overensstemmelse vil betyde, at luftfartsselskaberne skal investere yderligere i systemløsninger mv. Såfremt bilaget indeholder elementer, der ikke er en del af luftfartsselskabernes PNR-system (kan f.eks. være bagageoplysninger), bør de ikke indgå. Vi opfordrer således til, at bilaget afstemmes med erhvervet.

Udveksling af persondata er omfattet af kompliceret lovgivning. Ved udmøntningen af reglerne kan der nemt opstå situationer, hvor myndighedens krav til leverede informationer konflikter med luftfartsselskabets opfyldelse af databeskyttelsesreglerne. Vi forudsætter derfor, at der indgås konkrete dataudvekslingsaftaler mellem det enkelte selskab og SKAT, så risikoen for sådanne konflikter undgås.

Der lægges i forslaget op til, at bekendtgørelsen skal træde i kraft 1. januar 2017 samt at luftfartsselskaberne i perioden frem til 1. juli 2017 kan levere informationerne på anden vis end Skats elektroniske løsning. Det forudsættes hermed, at der i en periode, hvor alle som følge af det nye PNR-direktiv, skal have gennemført systemændringer, er tilstrækkelig kapacitet til at gennemføre de nødvendige ændringer og tilpasninger hos luftfartsselskabets leverandør af Global Distribution System (Amadeus o.l.). Der skal også etableres aftale mellem Skat og GDS-leverandøren om overførsel af data mv. Så vidt vides, er der allerede ventetid hos GDS-leverandøren. Vi opfordrer derfor til, at der om nødvendigt udvises fleksibilitet i forholdet mellem tidsterminer og konkrete systemkrav. Vi forudsætter endvidere, at luftfartsselskaberne i perioden mellem bekendtgørelsens ikrafttræden og tidspunktet for leverancer til Skats elektroniske løsning, ikke stilles over for krav om dataudveksling, der adskiller sig fra det nugældende omfang.

Dansk Industri skal udover ovennævnte i øvrigt henviser til høringssvar fra vores medlemsforening Dansk Luftfart.

Dansk Industri har herudover ikke yderligere bemærkninger, men står selvsagt til rådighed, hvis der måtte være spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen

Peter Bay Kirkegaard  
Seniorchefkonsulent  
Afsætningspolitik  
(+45) 3377 4685  
(+45) 2311 9479 (mobil)  
pbki@di.dk