

Fra: Henrik Beck [<mailto:hbe@dasp.dk>]

Sendt: 23. november 2016 15:53

Til: JP-Lovgivning og Økonomi

Cc: Camilla Froberg; Helene Modeweg-Hansen

Emne: Høringssvar fra Danske Speditører/Journalnummer 16-1066862

I bund og grund er vi tilfredse med, at der undervejs i processen om den nye toldbehandlingsbekendtgørelse er opstået enighed om en brugbar model for potentiel toldskyld i forbindelse med MIO. Hermed er brodden i første omgang taget af vores bekymring for den daglige håndtering af toldadministrationen i virksomhederne og hos toldmyndighederne.

Derfor vil vi på nuværende tidspunkt blot begrænse vores kommentarer til nedenstående:

1. Vi er stærkt betænkelige ved den ordning, der er nævnt i §64 stk. 4 i udkastet til toldbehandlingsbekendtgørelsen, fordi ordningen bliver bøvlet og besværlig at administrere for både virksomhederne og for myndighederne. Det har vi gjort opmærksom på ved møder med Skatteministeriets Departement den 26. oktober og 15. november 2016 samt i diverse skrivelser og bilaterale møder.
2. Vi er derfor lettede over muligheden for, at det kan ende med den let administrerbare model, der er blevet drøftet med repræsentanter for Skatteministeriets Departement. I betragtning af hvor mange uafklarede spørgsmål, der stadig knytter sig til den praktiske håndtering af den model, der er omtalt i bekendtgørelsesudkastets §64 stk. 4, er en "Flat rate-model" (fast kronebeløb pr. angivelse) langt at foretrække.
3. Vi anbefaler, at Flat rate-modellen iværksættes 1. januar 2017 og evalueres efter 12 måneder.
4. Uanset vores velvilje over for Flat rate-modellen vil vi insistere på, at der inden 1. januar 2017 sker en endelig afklaring af, hvem der skal stille sikkerheden, hvornår og hvordan, det skal foregå. Det rejser en række spørgsmål, der skal afklares og forklares i en medfølgende praktisk vejledning. Sammesteds skal der også gives information om, hvordan AEO-virksomheder kan tilgodeses. Vi indgår gerne i en nærmere dialog om den praktiske vejledning – også selv om det skal foregå med ganske kort varsel!
5. Vælges Flat rate-modellen, går vi ud fra, at der udarbejdes og udsendes en fyldestgørende praktisk vejledning herom til de berørte bevillingshavere, ligesom vi går ud fra, at samtlige berørte virksomheder bliver oplyst om, hvor de kan henvende sig på telefon og e-mail med spørgsmål. Nyhedsbrev skal også komme på tale.
6. Har virksomheden valgt den ene ordning og efterfølgende ønsker at skifte til den anden (samlet kaudion), skal der være en fleksibel mulighed for at kunne skifte ordning (pr. kvartal).

Vi ser frem til den videre dialog med Departementet, Implementerings Centret for Told og med den kommende Toldstyrelse om implementeringen af EU-toldkodeksen, som jo efterhånden er blevet meget presserende og højt prioriteret for alle!

Venlig hilsen



Henrik Beck

Politik- og kommunikationschef

Telefon: +45 3374 6249 - Mobil: +45 3176 2530

Mail: hbe@dasp.dk - Besøg www.dasp.dk - Tilmeld dig [Frugtmail](#)

Danske Speditører - Børsen - 1217 København K