

Justitsministeriet

Danish Aviation

Slotsholmsgade 10
1216 København K

Att.: jm@jm.dk og clm@jm.dk

Bemærkninger til udkast til ændring af PET's behandling af oplysninger om fysiske og juridiske personer (PNR-oplysninger)

Brancheforeningen Dansk Luftfart takker for muligheden for at afgive bemærkninger til ovennævnte udkast til ændringer af PET-bekendtgørelse. Bemærkningerne nedenfor afgives også på vegne af DI Transport.

Med de foreslåede ændringer udmøntes hjemlen til PET's adgang til de passagerinformationer som luftfartsselskaber i kraft af Toldloven (seneste ændringer, jf. L23 af 7. oktober 2015) forpligtes til at levere til SKAT. Luftfartsselskabernes leverance af informationer til SKAT konkretiseres gennem ændringer i Toldbehandlingsbekendtgørelsen, der for nærværende er i parallel høring.

Vi har kun enkelte bemærkninger til de foreslåede ændringer i PET-bekendtgørelsen, men vi finder, at det er nødvendigt at se de to bekendtgørelser i sammenhæng. Vi vedhæfter derfor vores bemærkninger til ændringerne i Toldbehandlingsbekendtgørelsen som bilag.

De oplysninger som PET har adgang til, er oplistet i bilag 1 til bekendtgørelsen. Listen bør til enhver tid maksimalt indeholde de elementer, der fremgår af Toldbehandlingsbekendtgørelsens fremtidige bilag 1a. Der bør til enhver tid være sammenhæng mellem de to bilag. Vi bemærker konkret, at der i bilagslisten optræder en afvigelse i forhold til Toldbehandlingsbekendtgørelsens liste, idet ordet "indchecket" er faldet ud. Det er derudover afgørende, at listen præcist afspejler de informationer, der er tilgængelige i luftfartsselskabernes PNR-system, så luftfartsselskaberne ikke skal investere yderligere i alternative systemløsninger mv.. Det er derfor nødvendigt at bilagets indhold koordineres og afstemmes med erhvervet.

Bekendtgørelsen skal i lighed med Toldbehandlingsbekendtgørelsen træde i kraft 1. januar 2017. Som anført i vores høringssvar til Toldbehandlingsbekendtgørelsen udestår der er række praktiske udfordringer med hensyn til at få aftaler og system-

tilpasninger på plads. Vi skal derfor opfordre til, at der udvises fleksibilitet i forbindelse med implementeringen af de nye processer.

Vi står naturligvis til rådighed for den videre proces.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Per Henriksen', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

Per Henriksen
Brancheforeningen Dansk Luftfart / DI Transport