

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
Journal nr. TS00108-00038
Dato 23. september 2016

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer for vejtransportområdet og udkast til bekendtgørelse om forsikring ifm. motorløb på bane

Hermed sendes udkast til bekendtgørelsen om gebyrer for vejtransportområdet i høring med frist for bemærkninger senest den 25. oktober 2016.

I udkastet fastsættes:

- Gebyr for chaufføruddannelsesbeviser
- Gebyr for identitetskort vedr. særtransporter
- Gebyr for syn og omsyn
- Samtidig indskrives og reguleres beløbene i færdselslovens § 59 a og § 124 i om kørekort m.v. i bekendtgørelsen.

Derudover sendes udkast til bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane i høring.

Indhold af bekendtgørelse om gebyrer for vejtransportområdet

Trafik- og Byggestyrelsen regulerer årligt gebyrerne på vejtransportområdet.

Gebyret for syn og omsyn reguleres årligt med Finansministeriets sats for det generelle pris- og lønindeks. Gebyret er uændret i 2017.

Gebyrerne for chaufføruddannelsesbevis og legitimationskort for særtransportassistenter fastsættes med henblik på at skabe balance mellem Trafik- og Byggestyrelsens indtægter og omkostninger på det enkelte gebyr, samtidig med at eventuel opsparring nedbringes. Begge gebyrsatser nedsættes i 2017 sammenlignet med 2016.

Udover styrelsens gebyrer på vejtransportområdet indeholder bekendtgørelsen regulering af en række beløb for bl.a. udstedelse af kørekort, som følger af færdselslovens § 59 a og § 124 i. Reguleringen er tidligere foretaget i separate bekendtgørelser, men indskrives efter Trafik- og Byggestyrelsens overtagelse af områderne i gebyrbekendtgørelsen på vejtransportområdet. Trafik- og Byggestyrelsen regulerer

alene satserne, mens ydelserne leveres og opkrævningen af beløbene foretages i kommunerne. Der er i medfør af færdselsloven tale om regulering med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten, som for 2017 udgør 0,2 pct., hvorfor der samlet reguleres med 2,2 pct.

Gebyr for syn og omsyn

Satsen for syn og omsyn reguleres i medfør af lov om godkendelse og syn af køretøjer (lbk. nr. 959 af 24. september 2012) ved at tilskrive Finansministeriets fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks en gang årligt. Satsen udgør for 2017 1,1 pct.

Reguleringen har ikke medført en ny sats pr. syn eller omsyn, da satsen afrundes til nærmeste hele kronebeløb. Derved fastholdes satsen for gebyr pr. syn og omsyn i 2017 på 20 kr.

Regulering af sats for chaufføruddannelsesbevis

Satsen for udstedelse af chaufføruddannelsesbeviser nedsættes fra 210 kr. pr. bevis i 2016 til 115 kr. pr. bevis i 2017. Ændringen skyldes, at der er et overskud i ordningen. Satsen sættes derfor under det reelle omkostningsniveau for at nedbringe opsparingen.

Regulering af sats for identitetskort for specialtransportassistenter

Satsen for udstedelse af identitetskort for specialtransportassistenter nedsættes fra 460 kr. i 2016 til 410 kr. i 2017. Der er et mindre underskud i ordningen, men da styrelsens generelle omkostningsniveau pr. time er faldet som følge af en række stordriftsfordele pga. ressortomlægninger, forventes en gebyrsats på 410 kr. at medvirke til at nedbringe underskuddet.

Satserne, der foreslås at gælde i 2017, er samlet i tabel 1.

Tabel 1

Type		Sats 2016 i kr.	Sats 2017 i kr.	Beskrivelse
Faste gebyrer	Chaufføruddannelsesbevis	210	115	Bevis for opnåelse af grunduddannelse eller efteruddannelse.
	Legimitationskort til specialtransportassistance	460	410	Legimitationskort for personer, som har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter.
	Gebyr pr. syn og omsyn	20	20	Betales pr. syn eller omsyn.
Færdselslovens § 59 a, stk. 2.	Ombytning af allerede udstedte kørekort	130	130	Ombytning af allerede udstedte kørekort.
Beløb jf. færdselslovens § 124 i	1) § 124 c, stk. 1, nr. 3	130	130	Gælder for fornyelse af kørekort, dog undtaget personer under 75 år, kørekort til erhvervsmæssig personbefordring m.v.
	2) § 124 c, stk. 1, nr. 4	160	170	Gælder for fornyelse af kørekort til lille lastbil, lastbil, lille bus, bus samt henholdsvis lille lastbil, lastbil, lille og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere, der ikke er fyldt 75 år
	3) § 124 d, stk. 1	130	130	Afholdelse af teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år
	4) § 124 d, stk. 2	460	470	Udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 16 år og er under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil
	5) § 124 d, stk. 3	210	210	For afholdelse af teoriprøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år ud over første prøve, jf. lovens § 124 d, stk. 2
	6) § 124 d, stk. 4	130	130	For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre knallert som følge af spirituskørsel, hensynsløs kørsel, fartovertrædelser m.v., jf. lovens § 129, stk. 3
	7) § 124 d, stk. 5	260	260	Afholdelse af køreprøve til stor knallert
	8) § 124 d, stk. 6	260	260	For kontrollerende køreprøve til stor knallert, dog

Type		Sats 2016 i kr.	Sats 2017 i kr.	Beskrivelse
				ikke for første kontrollerende køreprøve, medmindre prøven aflægges som følge af at førerretten har været frakendt ubetinget, frakendt ubetinget som følge spirituskørsel m.v., i medfør af lovens § 60 a, stk. 1, § 60 b eller § 60 c
	9) § 124 d, stk. 7	130	130	For ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til lille eller stor knallert
	10) § 124 d, stk. 8	130	130	For udstedelse af duplikatkørekort til lille eller stor knallert
	11) § 124 d, stk. 9	130	130	For udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i udlandet
	12) § 124 d, stk. 10	130	130	For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, og som har måttet aflevere deres kørekort midlertidigt eller endeligt i medfør af lovens § 60 d
	13) § 124 e, stk. 3	130	130	Udstedelse af kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort som følge af frakendelse af retten til at udøve virksomhed som kørelærere, i medfør af lovens § 66 a, stk. 4, 1. pkt.
	14) § 124 f, stk. 2	260	270	Udstedelse af uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods
	15) § 124 h, stk. 1	130	130	Udstedelse af kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort midlertidigt eller endeligt i medfør af lovens § 63, stk. 7
	16) § 124 h, stk. 2	130	130	Ombytning af kørekort med kode om frakendelse af retten til at føre lille knallert til kørekort uden sådan kode, når frakendelsen er udløbet
	17) § 124 h, stk. 3	130	130	Udstedelse af kørekort i forbindelse med generhvervelse af førerretten uden krav om kontrollerende køreprøve, jf. lovens § 129, stk. 4

Indhold af bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

I bekendtgørelsen foretages den årlige regulering af beløbene i bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane (bek. nr. 659 af 11/06/2010). Beløbene vedrører dækningsbeløbet på den ansvarsforsikring, som arrangørerne af motorløb skal tegne til dækning af skader, der kan opstå i forbindelse med motorløbet. Trafik- og Byggestyrelsen regulerer alene satserne, som reguleres med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten, som for 2017 udgør 0,2 pct. Den samlede regulering udgør derfor 2,2 pct.

Reguleringen har i 2017 kun betydning for motorløb, hvor der benyttes lastbiler. Dækningsbeløbet hæves her til 33 mio. kr. i 2017 fra 32 mio. kr. i 2016. De øvrige dækningsbeløb forbliver uændrede.

Satserne, der foreslås at gælde i 2017, ses i tabel 2.

Tabel 2

Type	Beløb 2016	Beløb 2017	Beskrivelse
§ 8, stk. 2, nr. 1	3 mio. kr.	3 mio. kr.	Løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på højst 85 cm ³ (knallert, motorcykel og gokart)
§ 8, stk. 2, nr. 2	8 mio. kr.	8 mio. kr.	Løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 85 cm ³ og højst 500 cm ³ (motorcykler, gokarts og crosskarts)
§ 8, stk. 2, nr. 3	16 mio. kr.	16 mio. kr.	Løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 500 cm ³ , bortset fra lastbiler (motorcykler og biler)
§ 8, stk. 2, nr. 4	32 mio. kr.	33 mio. kr.	Løb, hvor der benyttes lastbiler

Samlede økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

For ændring af gebyret vedr. chaufføruddannelsesbevis forventes en samlet besparelse for branchen på 2,0 mio. kr. årligt.

For ændring af gebyret vedr. identitetskort for specialtransportassistenter forventes en samlet besparelse for branchen på mindre end 0,1 mio. kr.

Der forventes ingen administrative konsekvenser som følge af bekendtgørelsen.

De DUT-mæssige konsekvenser som følge af den nedsatte gebyrsats for chaufføruddannelsesbevis afdækkes gennem en separat økonomisk høring, hvor besparelsen for kommunerne opgøres.

Øvrig information

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2017.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc til rshj@tbst.dk **senest den 25. oktober 2016**. Mærk venligst j.nr. TS00108-00038.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Rasmus Hjorth på mail rshj@tbst.dk eller til info@tbst.dk - mærk venligst journalnummer TS00108-00038.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Rasmus Hjorth