

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
raha@tbst.dk  
www.tbst.dk

## **Til høringsparterne**

Notat

Dato 2. september 2016

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet**

Vedlagt sendes udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet i høring, herunder vurdering af økonomiske og administrative konsekvenser.

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til Trafik- og Byggestyrelsen på [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc til [mago@tbst.dk](mailto:mago@tbst.dk) senest **den 3. oktober 2016**.

Hidtil har kravene til jernbanekøretøjers kompatibilitet med jernbanenettet været reguleret i både en bekendtgørelse og flere forskellige banenormer. Dette ændres med den nye bekendtgørelse, som har til formål at samle samtlige krav i én bekendtgørelse.

Bekendtgørelsens formål er derfor, at skabe en national referenceliste for de overordnede krav, der gælder for jernbanekøretøjers kompatibilitet med jernbanenettet.

Bekendtgørelsen gennemfører i samme ombæring en regelforenkling, som bl.a. medfører, at en række nationale krav afskaffes, og at de resterende regler opdateres således, at TSI-kravene erstatter tidligere nationale særregler.

Ved at foretage disse ændringer, sikres det, at gennemsigtigheden styrkes, således at virksomhederne lettere kan finde frem til hvilke krav, der gælder for køretøjers kompatibilitet med det danske jernbanelenet.

Den nye bekendtgørelse vil indeholde følgende ændringer:

- Tidligere Banedanmark QN normer samt BN2-74-1 er indarbejdet. Samtidig er en række nationale krav blevet afskaffet, herunder særligt nogle af kravene i QN 903 Q nr. 0779 (L-kravet, N2 og N4 kravene og O1 og O2 kravene).
- Dieseldrevne køretøjer, der kan køre både på jernbanenettet og S-banen er omfattet,

Dato 2. september 2016

- Kompatibilitetskravene ift. det nye signalprogram (CCS ombordrustning pga. indførelsen af ERTMS, bliver en del af bilag 1 under kapitel 12,
- Opdatering af henvisninger til nye gældende TSI'er
- Kompatibilitetsattesterne vil fremover blive udarbejdet på baggrund af en typeafprøvningsattest,
- Krav til arbejds køretøjer på jernbanenettet tager udgangspunkt i standarden EN 14033-1:2011 i stedet for bekendtgørelse 542 af 12. juni 2012 om tekniske krav til arbejds køretøjer på jernbanenettet.

Særligt skal det nævnes at O-kravene er afskaffet, da nutidige elektriske køretøjer er konstrueret på en sådan måde, at de er mindre påvirkelige af interferensstrømme. Samtidig forudsætter de opstillede testkrav, at en ansøger skal leje andre operatørers elektriske materiel for at kunne gennemføre de hidtidige foreskrevne test, hvilket er en betydelig barriere ved såvel ændringer af eksisterende køretøjer som ved godkendelse af nye elektriske køretøjer. Endvidere har det vist sig, at det i praksis er vanskeligt at gennemføre de dermed forbundne tests uden alvorlige konsekvenser for den daglige trafik.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Alle jernbanevirksomheder vil være omfattet af bekendtgørelsen, hvis de ønsker at køre med nye køretøjer, som ikke allerede er godkendt til kørsel på det danske jernbanenet, eller ændrer i allerede eksisterende køretøjer.

Da der er tale om en generel regelforenkling og samling af allerede gældende regler og normer, samt indføring af kompatibilitetskrav til køretøjer, der bliver omfattet af Banedanmarks nye signalprogram, vurderer Trafik- og Byggestyrelsen, at ændringen af bekendtgørelsen samlet set vil betyde en mindre lettelse af de administrative byrder for virksomhederne.

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer derfor, at de erhvervsøkonomiske konsekvenser vil være positive for de virksomheder, der bliver berørt.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2017.

Dato 2. september 2016

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [mago@tbst.dk](mailto:mago@tbst.dk) **senest den 3. oktober 2016**, mærket j.nr. TS10501-00024.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Malene Gøttske på mail [mago@tbst.dk](mailto:mago@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Malene Gøttske

Fuldmægtig