

Trafik- og Byggestyrelsen  
via e-brev till info@tbst.dk

Datum: 2016-09-19  
Vår ref: -

Er ref: -  
Ert datum: 2016-09-02

Vår handläggare:

Peter Nystrom, tel: +46 70 66 52 600; e-mail: peter.nystrom@hectorrail.com

## **Yttrande angående ”udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet”**

Vi anser att förslaget till nya regler för kompatibilitet i huvudsak är bra. Att reglerna förenklas och harmoniseras med TSI-reglerna är givetvis mycket positivt.

På en punkt har vi dock betänkligheter. Detta gäller kraven på psophometrisk ström (punkt N1 och N3 i bilaga 4 till skrivelsen). Vi anser att dessa krav ligger på en nivå som kan komma att innebära avsevärda problem med att få nya fordon godkända i Danmark alternativt innebära mycket höga kostnader för att anpassa dem för att uppfylla kraven.

Kravnivåerna är avsevärt mer restriktiva än i andra länder i Europa med 50 Hz system, t.ex. Finland, England, Frankrike (i t.ex. Italien och Spanien har man inga krav alls). Vi ställer oss frågande till att telenät och andra system skulle vara så pass mycket känsligare för störningar i Danmark än i dessa länder. Det har också vid flera tillfällen, som kommit till vår kännedom, konstaterats att fordon som idag är tillåtna i Danmark inte uppfyller kravnivåerna. Frågan är om det är praktiskt möjligt att uppfylla kraven med högpresterande lok - om man beaktar de värsta förekommande driftsfallen - utan mycket kostsamma anpassningar för de specifika danska förhållandena.

Vi uppmanar därför Trafik- og Byggestyrelsen att utreda om kravnivåerna är relevanta och om möjligt anpassa dessa till internationellt godtagbara nivåer, alternativt helt avskaffa kraven.

Med vänlig hälsning

Urban Kihlström

Manager Rolling Stock

Hector Rail AB