

NOTAT

Se vedlagte høringsliste

Sendes via e-mail

25. august 2016

Vores reference:

Sag 2016034371

Arkivkode 10.02.02

Maritim Regulering og Jura

/SN

Kommende ændringer til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B (2017)

Hermed fremsendes udkast til ændring af Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, med henblik på eventuelle kommentarer.

Der vedhæftes følgende dokumenter:

- **Udkast** til ny bekendtgørelse om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, skibes bygning og udstyr m.v. 2017 samt tilhørende tillæg.
- **Oversigt** over de vedtagne ændringer af SOLAS og MARPOL som træder i kraft henholdsvis den 1. januar 2017 og den 1. september 2017(Tillæg 1).
- **Opgørelse** over de erhvervsøkonomiske konsekvenser af bekendtgørelser.

I udkastet til ny bekendtgørelse, er de planlagte ændringer, i forhold til den seneste bekendtgørelse af Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B (2016), bekendtgørelse nr. 1866 af 28. december 2015 markeret med understregning.

Med ændringerne indarbejdes de kommende ændringer til SOLAS og MARPOL, såvel som et par sproglige præciseringer.

Såfremt udkastet giver anledning til eventuelle kommentarer bedes dette meddelt til Søfartsstyrelsen, Steen Nielsen via mail til sn@dma.dk senest mandag den 3. oktober 2016.

Udkastet vil blive lagt på den offentlige høringsportal, hvor tillige eventuelle kommentarer vil blive indarbejdet.

Indhold

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen består af en kort bekendtgørelse og et antal bilag i form af kapitler. Bekendtgørelsen indeholder hjemmel, anvendelse, straf, ikrafttræden og en liste over, hvornår de enkelte kapitler senest er blevet revideret. Bilag og bilagsafsnit giver tilsammen en konsolideret version af Søfartsstyrelsens Meddelelser B, som reflekterer gældende regler på ikrafttrædelsesdatoen.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI-

OG

ERHVERVSMINISTERIET

Ved ændringer i kapitlerne bliver der udsendt en ny konsolideret version, som sættes i kraft ved udstedelse af en ny bekendtgørelse. De seneste ændringer understreges i teksten.

Eksisterende skibe skal, hvor ikke andet er anført i de enkelte kapitler, kun opfylde de krav til konstruktion, der eksisterer på skibets byggetidspunkt. Afvigelser herfra kan dog være anført i senere udstedte regler.

Ændrede kapitler

Ændrede kapitler

Kapitel II-1, Konstruktion - bygning, inddeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlæg

De nye regler giver mulighed for at bygge og ombygge skibe til at sejle på andre brændstoffer end olie med et flammepunkt under 60° C, f.eks. naturgas (LNG).

Kapitel II-2, Konstruktion - brandsikring, opdagelse og slukning af brand

I kapitlet gennemføres en konsekvensrettelse for at kunne anvende brændstoffer med et flammepunkt under 60° C, ændrede designkrav til sikkerhedsudluftning af tanke i tankskibe samt nye regler for at etablere intelligent styring af ventilationen på vogndæk på ro-ro skibe.

Kapitel III, Redningsmidler og arrangementer

Bestemmelsen om godkendelse af mønstringsruller for passagerskibe ophæves med henblik på, at effektiviteten af samme kontrolleres ved de periodiske tilsyn af skibets beredskab.

Kapitel XIV, Sikkerhedsforanstaltninger for skibe i polare farvande

Der er tale om at gennemføre polarkoden for skibe, som opererer i polare farvande. Dette sker ved at fastlægge en række tillægskrav til berørte skibes konstruktion, udrustning, operation og certificering, som skal understøtte sikre skibsoperationer i disse farvande. De nuværende regler for sejlads i grønlandske farvande vil efterfølgende blive tilpasset i forhold til den nye kode.

Kapitel XV, Søfarendes arbejds- og levevilkår

Der er tale om at flytte den eksisterende tekst fra tidligere afsnit XIV til et nyt kapitel XV. Ændringen er afstedkommet af den internationale gennemførelse af Polarkoden. Samtidigt præciseres, at de i dette kapitel fastlagte arbejds- og levevilkår ikke finder anvendelse for skibe hjemmehørende i Grønland.

Kapitel XXI, Forebyggelse mod olieforurening fra skibe

Reglerne for adskillelse af lænse- og slamsystemet præciseres, og der indarbejdes en række ændringer, som skal forbygge udledning af olie i polarområderne (Polarkoden).

Kapitel XXII, Kontrol med skadelige flydende stoffer i bulk

Med henblik på gennemførelse af Polarkoden indarbejdes en række ændringer, som skal forebygge udledning af kemikalier i polarområderne.

Kapitel XXIV, Forebyggelse af forurening med kloakspildevand fra skibe

Ændringerne skal sikre implementeringen af polarkoden for så vidt angår ændrede udledningsforhold af kloakspildevand i polarområderne. Udledningsområderne skal fremover ikke kun tage hensyn til afstanden fra land, men nu også afstanden fra is, og der må ikke udledes kloakspildevand direkte på isen.

Kapitel XXV, Forebyggelse af forurening med affald fra skibe

Ændringerne skal sikre implementeringen af polarkoden for så vidt angår ændrede udledningsforhold af affald i polarområderne. Udledningsområderne skal fremover ikke kun tage hensyn til afstanden fra land, men nu også afstanden fra is, og der må ikke udledes affald direkte på isen. Yderligere indføres et forbud mod bortskaffelse af døde dyr i havet.

Tillæg 1

Regler, der træder i kraft pr. 1. september 2017

Dette afsnit indeholder regler, der træder i kraft pr. 1. september 2017, men som først bliver indarbejdet i den samlede tekst med udsendelsen af næste samlede udgave af dette regelværk.

Kapitel XXIV, Forebyggelse af forurening med kloakspildevand fra skibe

Med ændringerne gennemføres et forbud mod udledning af kloakspildevand fra passagerskibe i Østersøen. Nybyggede passagerskibe skal fra den 1. juni 2019 og eksisterende skibe skal fra den 1. juni 2021 enten aflevere deres spildevand i havn, eller have et godkendt renseanlæg om bord.

Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening fra skibe

Med reglerne indføres krav om registrering af motorers anvendelse i skibe, når der skiftes mellem Tier II og Tier III mode henholdsvis, når Tier II motorer standses med henblik på sejlads i et Tier III-område.

Med venlig hilsen



Steen Nielsen