

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

J.nr. TS10601-00007  
Dato 03-06 2016

## **Høring over udkast til ændring af regler om sprogkrav til lokomotivførere – ændring af lokomotivførerbekendtgørelsen**

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet et udkast til ændring af lokomotivførerbekendtgørelsen (bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere nr. 985 af 11. oktober 2011), som lemper sprogkravene til lokomotivførere i visse tilfælde. Udkastet sendes hermed i høring. Fristen for bemærkninger er 13. juni 2016.

Ændringen indebærer, at lokomotivførere kan fritages fra at opfylde de gældende sprogkrav, i de særlige tilfælde, hvor en lokomotivfører kun kører på grænseovergangssektioner og således alene når til grænsestationen i en nabomedlemsstat. Fritagelsen fra sprogkravene kræver, at en nærmere beskrevet procedure følges. Proceduren skal sikre, at negative konsekvenser for jernbanesikkerheden undgås.

Ændringen af reglerne følger af en ændring af de gældende EU-regler på området.

Herudover indeholder ændringsbekendtgørelsen enkelte lovtekniske justeringer.

### Baggrund

Ændringsbekendtgørelsen gennemfører den seneste ændring af lokomotivførerdirektivet (EU-Kommissionens direktiv 2016/882 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF for så vidt angår de sproglige krav), hvilket betyder, at det er nødvendigt at ændre pkt. 8 i bekendtgørelsens bilag 2 vedrørende sprogkrav.

Ændringen af direktivet indebærer, at sprogkravene for lokomotivførere lempes for så vidt angår grænseovergangssektioner og stationer, der ligger tæt på grænserne og anvendes til grænseoverskridende trafik.

Baggrunden for ændringen af direktivet er, at det er fundet unødigt byrdefuldt, at lokomotivførere, der alene kører til en grænsestation i

en nabomedlemsstat, skal leve op til de gældende sprogkrav. Ændringen indebærer derfor, at lokomotivførere kan fritages fra at opfylde de sprogkrav, der ellers gælder, i de særlige tilfælde, hvor en lokomotivfører kun kører på grænseovergangssektioner og således alene når til grænsestationen i en nabomedlemsstat. Fritagelsen fra sprogkravene forudsætter som nævnt, at en nærmere beskrevet procedure følges.

Ifølge proceduren skal jernbanevirksomhederne dokumentere, at den har truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre kommunikationen mellem lokomotivfører og infrastrukturforvalter i rutinemæssige og uregelmæssige situationer og i nødsituationer. Jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne skal sikre, at det berørte personale er bekendt med disse regler og foranstaltninger og får den nødvendige uddannelse inden for rammerne af deres sikkerhedsledelsessystemer.

De ændrede regler forventes ikke at få nogen praktisk betydning for danske jernbanevirksomheder, da det hidtil har været uproblematisk for de pågældende lokomotivførere at leve op til de gældende sprogkrav. For så vidt angår den vigtigste grænsestation i Padborg, kan både dansk og tysk anvendes. Derfor forventes det ikke, at jernbanevirksomhederne har behov for at benytte sig af de lempede sprogkrav.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Ændringen vurderes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser, da der er tale om en frivillig mulighed for, at jernbanevirksomheder i visse tilfælde kan anmode infrastrukturforvalteren om at undtage lokomotivførere fra de gældende sprogkrav.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2016.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [cabd@tbst.dk](mailto:cabd@tbst.dk) senest **13. juni 2016**, mærket j.nr. TS10601-00007.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Bruun Djarnis på mail [cabd@tbst.dk](mailto:cabd@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Camilla Bruun Djarnis