



KL Høringssvar vedr. opgørelse af ulykker ved letbaner

KL takker for muligheden for at kommentere på udkast til bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet.

Generelle bemærkninger:

Indførelse af letbaner i det danske bybillede betyder, at jernbane- og vejtrafik kommer til at flyde mere sammen end hidtil. Det giver en række udfordringer, som der skal tages hånd om. En af dem er, at letbanetogene ofte kommer i meget tæt kontakt med fodgængere, cyklister m.m., med deraf følgende risiko for ulykker.

På den baggrund er det vigtigt, at vi kan følge den udvikling meget tæt, ligesom vi, som vejbestyrere, kan ved andre trafikulykker, der sker på vores veje. Derfor opfordres til, at alle trafikulykker med letbanetog bliver registreret på lige fod med øvrige trafikulykker på færdselslovens område. Det bør således være politiet, der skriver rapporter, når ulykkerne sker med efterfølgende indberetning til Vejdirektoratets Ulykkesdatabase, som landets kommuner har adgang til.

En detalje i den forbindelse vil være, at letbanetog bliver opfattet som et almindeligt færdselselement i lighed med f.eks. rutebus, lastbil eller cykel, og at der muligvis skal defineres nogle yderligere ulykkesituationer.

Det fremsendte bilag til registrering af ulykker virker i forhold til almindelig praksis på bil-trafikområdet som meget overordnet. Der er f.eks. ingen oplysninger om føreres alder, køn m.m., ligesom oplysninger om modparterne er meget overordnet. Det fremsendte forslag til registrering er derfor ikke fyldestgørende i forbindelse med forebyggelse af ulykker i den almindelige trafik.

Såfremt letbanen kører i vejtracé bliver et evt. uheld også registreret som vejuheld. Hvordan sikres koblingen mellem de to databaser også i forbindelse af statistikudtræk? Det er muligt, at det er nødvendigt med dobbelt registrering, så det både registreres i den nationale trafikulykkesstatistik og ditto jernbanestatistik.

Dato: 24. juni 2016

Sags ID: SAG-2016-03093
Dok. ID: 2216000

E-mail: CRO@kl.dk
Direkte: 3370 3861

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



Følgevirkninger (herunder økonomiske):

Udgiften til inddatering vil (selv om det er operatøren, der indberetter) blive viderefaktureret til kommuner og regionen. Fordelingen af DUT bør fordeles efter driftsudgifter, så kommunerne får dækket deres reelle udgifter til registreringen.

Med venlig hilsen

Camilla Rosenhagen

Dato: 24. juni 2016

Sags ID: SAG-2016-03093

Dok. ID: 2216000

E-mail: CRO@kl.dk

Direkte: 3370 3861

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

www.kl.dk

Side 2 af 2