

Høringssvar

Keolis Aarhus Letbane har gennemgået materialet vedr. Bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet og har på den baggrund følgende svar.

Generelt vedrørende Definitioner

Erfaring fra bl.a. Jernbanesikkerhed viser at fx Ulykke typer/Hændelsestyperne over tid har behov for at blive ændret. Dette kan ske som følge af nye typer hændelser, bedre beskrivende navngivning af en type eller nye krav fra myndigheder etc. Vi anmoder om at man i den sammenhænge iagttager at man så vidt muligt omdøber evt. eksisterende typer i stedet for at fjerne gamle og finde på nye da man på denne måde ødelægger evt. statistiske muligheder for at sammenligne en udvikling over flere år.

Hver definition bør udstyres med en primær nøgle / unik kode som bruges ved kommunikation mellem Letbane virksomhedens IT system og Trafik- og Bygge-styrelsens IT system. Således kan navngivning over tid ændres men koden forbliver den samme.

Afhængigheder mellem data

Det er erfaringen at der over tid kan komme ønske om at to data typer fx fejltilstande i den eksisterende Jernbanesikkerheds database tilføjes et ekstra niveau med afhængighed imellem første niveau af data og de valgmuligheder der herefter må kunne vælges. Der findes i dag en del regler for sammenhænge mellem data i den eksisterende Jernbanesikkerheds database.

Løsninger som disse kan være problematiske da de besværliggør og fordyrer dataindsamling en evt. integration mellem IT systemerne. Derfor anbefaler vi at man i fremtiden undgår bindinger som disse og er meget imødekommende overfor det der er lagt op til da der ikke er sådanne bindinger mellem data.

Digital aflevering af data

Jf. Bilag 2 skal der indberettes elektronisk. Det er uklart om Trafik- og Bygge-styrelsen vil acceptere at virksomheden aflevere et arkiv med udfyldte blanketter (som udkastet i bilag 2) der så efterfølgende indtastes hos Trafik- og Bygge-styrelsen. Eller om det er et krav at data kan afleveres i et elektronisk mere maskinvenligt format.

Hvis Trafik- og Bygge-styrelsen ønsker et mere maskinvenligt format så vil vi anbefale at man kigger på noget simpelt som fx JSON eller CSV evt. via en webservice som kan give svar med en liste over eventuelle fejl eller mangler i det indberettede. Data skal først importeres og accepteres når en korrekt fil er indberettet uden fejl.

Såfremt det er et krav med et digitalt format er det et ønske at dette afklares i god tid da der skal afsættes ressourcer og dermed tid til evt. udvikling. For at sikre at der kan afleveres i det aftalte format d. 01-03-2017.

Vi gør opmærksom på at der findes standard systemer i dag som vil kunne håndtere opsamling m.m. for alle indberetninger hos Trafik- og Bygge-styrelsen. Vi bruger selv sådan et system.