

## **Bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet til Trafik- og Byggestyrelsen**

I medfør af § 78, stk. 5, og § 117, stk. 1, i jernbaneloven, lov nr. 686 af 27.maj. 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 112, stk. 1:

### *Anvendelsesområde og definitioner*

**§ 1.** Letbaneoperatører, har pligt til at indberette data om ulykker, såfremt minimum ét letbanekøretøj har været involveret i ulykken.

*Stk. 2.* Indberettede oplysninger er ikke tilgængelige for offentligheden, jf. § 78, stk. 4, i jernbaneloven.

### *Indberetning*

**§ 2.** Indberetning af data skal ske senest den 1. marts hvert år for det foregående kalenderår, jf. § 78, stk. 1, i jernbaneloven.

*Stk. 2.* Letbaneoperatører skal ved indberetning af data anvende de definitioner, der er angivet i bilag 1.

*Stk. 3.* Indberetning af data skal ske i henhold til de kategorier, der er nævnt i bilag 2.

**§ 3.** Indberetning efter § 2 skal ske elektronisk. Indberetningen skal ske ved enten at udfylde en elektronisk kopi af Trafik- og Byggestyrelsens blanket eller ved at overføre data fra virksomhedens egen database i et format svarende til Trafik- og Byggestyrelsens blanket.

*Stk. 2.* Letbaneoperatørernes indberetninger må ikke udover de oplysninger, som er anført i bilag 2, indeholde personhenførbare oplysninger, herunder navn, personnummer eller adresse.

**§ 4.** Personer, jf. § 78, stk. 3, i jernbaneloven, skal ved indberetning til Trafik- og Byggestyrelsen anvende blanketten i bilag 2.

### *Straf*

**§ 5.** Overtrædelse af § 2, stk. 1 og § 3 straffes med bøde.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter straffelovens 5. kapitel, jf. § 119, i jernbaneloven.

*Ikrafttræden*

**§ 6.** Bekendtgørelsen træder i kraft 1. januar 2017.

*Trafik- og Byggestyrelsen, den*

Carsten Falk Hansen

/Leif Funch

UDKAST

### Definitioner til brug ved indberetning af data til Trafik- og Byggestyrelsen

#### Stedstype

*Eget tracé:* Enhver strækning der ligger uden for eksisterende vejudlæg eller jernbane eller som er særligt adskilt fra anden jernbanetrafik.

*Særligt tracé:* Enhver strækning der ligger parallelt med kørebanearealer eller indenfor kørebanearealer og er adskilt fra biltrafikken.

*Delt tracé:* Enhver strækning hvor letbanen forløber i blandet trafik, dvs. sammen med f.eks. biltrafik eller cyklister og fodgængere uden nogen form for fysisk adskillelse.

*Gågade:* Ethvert gadeareal indrettet til og forbeholdt fodgængere og cyklister, og hvor motoriserede køretøjer er forbudt.

*Almindelig vej:* Enhver vej indrettet til færdsel for både fodgængere, cyklister og motoriserede køretøjer.

*Lysreguleret kryds:* Vejkryds reguleret af lyssignaler til styring af trafikken, både gældende for fodgængere, cyklister, motoriserede køretøjer og letbane.

*Fodgænger/cyklist overgang:* Enhver fastlagt overgang i niveau mellem letbane og stier, hvor det er særligt afmærket, at færdsel for fodgængere og cyklister er tilladt, og som er godkendt af letbaneinfrastrukturforvalteren.

*Stoppested:* Et fast sted, hvor passagerer kan stige på eller af letbanekøretøjet.

*Overkørsel:* Enhver overkørsel i niveau mellem letbane og veje, der er godkendt af letbaneinfrastrukturforvalteren, og som er åben for almindelig færdsel.

*Andet:* Andre stedstyper, som ikke er omfattet af de andre kategorier.

#### Involverede parter

*Letbanekøretøj:* Transportmiddel, som er indrettet til befordring af passagerer eller til udførelse af arbejde på letbanespor m.v., og som kører i eget letbanespor på vej i et lukket letbanesystem adskilt fra anden jernbaneinfrastruktur.

*Letbanepassagerer:* Enhver, der foretager en rejse med letbane, eksklusiv letbanepersonale. Dette omfatter også personer, der prøver at stige på eller af et letbanekøretøj.

*Personale – herunder kontrahenters personale:* Enhver person, der er beskæftiget i tilknytning til en letbane, og som er på arbejde på ulykkestidspunktet. Definitionen omfatter også kontrahenters personale, selvstænge kontrahenter samt letbanepersonale og personale, der betjener letbanekøretøjer og infrastrukturanlæg.

*Tredje part:* Er andre trafikanttyper end letbanekøretøjer, herunder særligt bus, lastbil, personbil, motorcykel, knallert (stor), knallert (lille), cyklist og fodgænger.

*Uautoriserede personer:* Alle, der opholder sig på en letbanes område, hvor det er forbudt.

*Andre:* Alle, der ikke er omfattet af ovenstående definitioner.

## **Ulykker**

*Kollision, letbanekøretøj mod andet letbanekøretøj:* Frontalt sammenstød mellem to letbanekøretøjer eller sammenstød mellem front og bagende af to letbanekøretøjer eller sideværts sammenstød.

*Kollision, letbanekøretøj mod objekt:* Sammenstød mellem en del af et letbanekøretøj og genstande, som er fast anbragt eller midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, undtagen ved kryds, hvis genstandene er tabt af krydsende køretøjer eller brugere. Definitionen omfatter også sammenstød med køreledninger.

*Afsporing:* Enhver hændelse, hvor mindst ét af et letbanekøretøjs hjul løber af sporet.

*Kryds ulykke:* Mindst et letbanekøretøj og ét eller flere krydsende køretøjer eller andre krydsende brugere som f.eks. fodgængere eller genstande der midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.

*Overkørselsulykke:* Involverer mindst ét letbanekøretøj og et eller flere krydsende køretøjer, andre krydsende brugere som f.eks. fodgængere eller genstande, der midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.

*Personpåkørsel:* Skader på én eller flere personer, som enten rammes af et letbanekøretøj, en del af et letbanekøretøj eller af en genstand, der er fastgjort til eller har løsrevet sig fra letbanekøretøjet.

*Personskade ombord på letbanekøretøj i bevægelse:* Skader på én eller flere personer, som pga. letbanekøretøjets bevægelse falder eller rammes af løse genstande under befordring med letbanekøretøjet.

*Brand og eksplosioner i letbanekøretøj i bevægelse:* Brande og eksplosioner i letbanekøretøjer undervejs mellem afgangsstoppested og bestemmelsessted – herunder når de holder på afgangsstoppestedet, ved ophold eller ved bestemmelsesstedet når der er passagerer ombord.

*Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj i bevægelse):* Ulykke, hvor én eller flere personer kommer til skade på vej ind eller ud af letbanekøretøjet, mens letbanekøretøjet er i bevægelse.

*Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj holder stille):* Ulykke, hvor én eller flere personer kommer til skade på vej ind eller ud af letbanekøretøjet, mens letbanekøretøjet holder stille.

*Ulykke med kørestrøm (letbanekøretøj i bevægelse):* Ulykke, hvor én eller flere personer kommer i forbindelse med kørestrøm, og hvor der er involveret mindst et letbanekøretøj i bevægelse.

*Ulykke med kørestrøm (letbanekøretøj holder stille eller intet letbanekøretøj):* Ulykke, hvor én eller flere personer kommer i forbindelse med kørestrøm, men hvor der ikke er et letbanekøretøj i bevægelse eller letbanekøretøj involveret i ulykken.

*Andre ulykker:* Andre ulykker, som ikke falder ind under ovenstående kategorier.

## **Selv mord og selvmordsforsøg**

*Selv mord:* Handling, hvor en person forsætligt tager livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.

*Selv mordsforsøg:* Handling, hvor en person forsætligt forsøger at tage livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.

## **Skadetype**

*Dræbte:* Én eller flere personer, der dræbes på stedet eller dør inden for 30 dage, som følge af en letbanerelateret ulykke.

*Alvorligt tilskadekomne:* Én eller flere personer, som har været indlagt på sygehus i 24 timer eller mere som følge af en letbanerelateret ulykke.

*Lettere tilskadekomne:* Personer, der er påført skade som kræver behandling. Dræbte og alvorligt tilskadekomne medregnes ikke heri.

## Bilag 2

### Blanket til brug ved indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet

Letbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere skal indberette data elektronisk, jf. § 3, stk. 1. Andre personer skal ved indberetning af ulykker udfylde blankettens punkt 1-8, jf. § 4, så vidt det er muligt.

Trafik- og Byggestyrelsen foretager en direkte indtastning af de indberettede oplysninger i Trafik- og Byggestyrelsens database. Ved udfyldelse af denne blanket accepteres det, at eventuelle personhenførbare oplysninger kommer til at indgå i Trafik- og Byggestyrelsens database.

#### 1. Kontaktoplysninger

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Navn/virksomhed |            |
| Gade            |            |
| By              | Postnummer |
| Mailadresse     | Telefon    |

#### 2. Oplysninger om letbane køretøjet

|                          |                        |             |
|--------------------------|------------------------|-------------|
| Litra nummer             |                        | Rute nummer |
| Køreretning              |                        |             |
| <input type="checkbox"/> | Kørsel med passagerer  |             |
| <input type="checkbox"/> | Kørsel uden passagerer |             |

#### 3. Dato og tidspunkt for ulykken

|      |           |
|------|-----------|
| Dato | Tidspunkt |
|------|-----------|

#### 4. Involverede parter

Angiv involverede parter ved at sætte min. ét kryds i den nedenstående tabel.

|                          |                |                          |               |
|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> | Letbanekøretøj | <input type="checkbox"/> | Bus           |
| <input type="checkbox"/> | Lastbil        | <input type="checkbox"/> | Personbil     |
| <input type="checkbox"/> | Motorcykel     | <input type="checkbox"/> | Stor knallert |

|                          |                |                          |         |
|--------------------------|----------------|--------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Lille knallert | <input type="checkbox"/> | Cyklist |
| <input type="checkbox"/> | Fodgænger      | <input type="checkbox"/> | Andet   |
| Andet:                   |                |                          |         |

## 5. Stedstype

Angiv stedstype ved at sætte ét kryds i den nedenstående tabel.

|                          |                            |                          |                    |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Eget tracé                 | <input type="checkbox"/> | Særligt tracé      |
| <input type="checkbox"/> | Delt tracé                 | <input type="checkbox"/> | Gågade             |
| <input type="checkbox"/> | Almindelig vej             | <input type="checkbox"/> | Lysreguleret kryds |
| <input type="checkbox"/> | Fodgænger/cyklist overgang | <input type="checkbox"/> | Stoppested         |
| <input type="checkbox"/> | Overkørsel                 | <input type="checkbox"/> | Andet              |
| Andet:                   |                            |                          |                    |

## 6. Kategori af ulykke

Angiv kategori af ulykke ved at sætte ét kryds i den nedenstående tabel.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Kollision, letbanekøretøj mod andet letbanekøretøj                             |
| <input type="checkbox"/> | Afsporing  |
| <input type="checkbox"/> | Kryds ulykke   |
| <input type="checkbox"/> | Personpåkørsel   |
| <input type="checkbox"/> | Personskade ombord på letbanekøretøj i bevægelse                               |
| <input type="checkbox"/> | Brand og eksplosioner i letbanekøretøj i bevægelse                             |
| <input type="checkbox"/> | Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj i bevægelse)                         |
| <input type="checkbox"/> | Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj holder stille)                       |
| <input type="checkbox"/> | Ulykke med kørestrøm (letbanekøretøj i bevægelse)                              |
| <input type="checkbox"/> | Ulykke med kørestrøm (letbanekøretøj holder stille eller intet letbanekøretøj) |

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | Andre ulykker    |
| <input type="checkbox"/> | Selv mord        |
| <input type="checkbox"/> | Selv mordsforsøg |

## 7. Årsag til ulykken

Angiv en beskrivelse af årsagen til ulykken i nedenstående tekstfelt.

Årsag:

## 8. Hændelsesbeskrivelse

Angiv en beskrivelse af hele hændelsen i nedenstående tekstfelt.

Hændelse:

## 9. Konsekvenser af ulykken

**Punktet er obligatorisk ved ulykker med personskade til følge. Ved øvrige ulykker er punktet valgfrit.**

Angiv antal tilskadekomne for hver:

**Personkategori:** Letbanepassagerer, Personale – herunder kontrahenters personale, 3. part (andre trafikanttyper), Uautoriserede personer, andre.

**Skadetype:** Lettere tilskadekomne, alvorligt tilskadekomne, dræbte.



| Personkategori | Skadestype | Antal |
|----------------|------------|-------|
|                |            |       |
|                |            |       |
|                |            |       |
|                |            |       |
|                |            |       |

UDKAST