

# Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-bus på motorvej

## § 1

I bekendtgørelse nr. 677 af 21. maj 2015 om betingelser for Tempo 100-bus på motorvej foretages følgende ændringer:

**1. Indledningen** affattes således:

”I medfør af § 43, stk. 10, og § 118, stk. 8, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret ved lov nr. 373 af 14. april 2014, lov nr. 154 af 18. februar 2015 og lov nr. xx af xx.xxxx 2016, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 134 a, stk. 1:”

**2. I § 1, nr. 2,** indsættes efter ”jf. bilag 2”: ”og 3”.

**3. I § 2, stk. 1, nr. 1, litra b,** ændres ”Trafikstyrelsen” til: ”Færdselsstyrelsen, der er en del af Trafik- og Byggestyrelsen,”.

**4. I § 2, stk. 3,** ændres ”Trafikstyrelsens” til: ”Færdselsstyrelsens”.

**5. § 5, stk. 1, nr. 5,** affattes således:

”5) Original erklæring fra en godkendt prøvningsinstans, jf. bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område, der erklærer, at bussen opfylder betingelserne i § 3, 2. pkt., eller § 4, stk. 2 og 3. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af prøvningsinstansen.”

**6. Overskriften** til §§ 6-8 affattes således:

”*Registrering i Køretøjsregisteret og krav vedrørende Tempo 100-mærket*”

**7. § 7** affattes således:

”§ 7. Tempo 100-mærket skal være udformet i overensstemmelse med kravene i bilag 2 eller 3. Busser må dog ikke forsynes med mærker udformet i overensstemmelse med bilag 3 efter den 31. december 2016.

*Stk. 2.* En leverandør af Tempo 100-mærker skal være godkendt af Færdselsstyrelsen. Konstaterer Færdselsstyrelsen efterfølgende, at de mærker en godkendt leverandør leverer, ikke lever op til kravene i denne bekendtgørelse, tilbagekalder Færdselsstyrelsen godkendelsen af leverandøren.

*Stk. 3.* Godkendte leverandører af Tempo 100-mærker offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside.”

**8. Bilag 1, pkt. 7, c,** affattes således:

”c) Afprøvning og udstedelse af dokumentation for stabiliteten ved en eventuel punktering, hvis en sådan dokumentation ikke allerede foreligger fra busfabrikanten, skal være udfærdiget af en godkendt prøvningsinstans, jf. bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område.”

**9. Bilag 2** affattes således:

## Bilag 2

### Tempo 100-mærke

Trykklar AI-fil kan rekvireres hos Færdselsstyrelsen.

#### KRAV TIL PRODUKTION AF MÆRKET

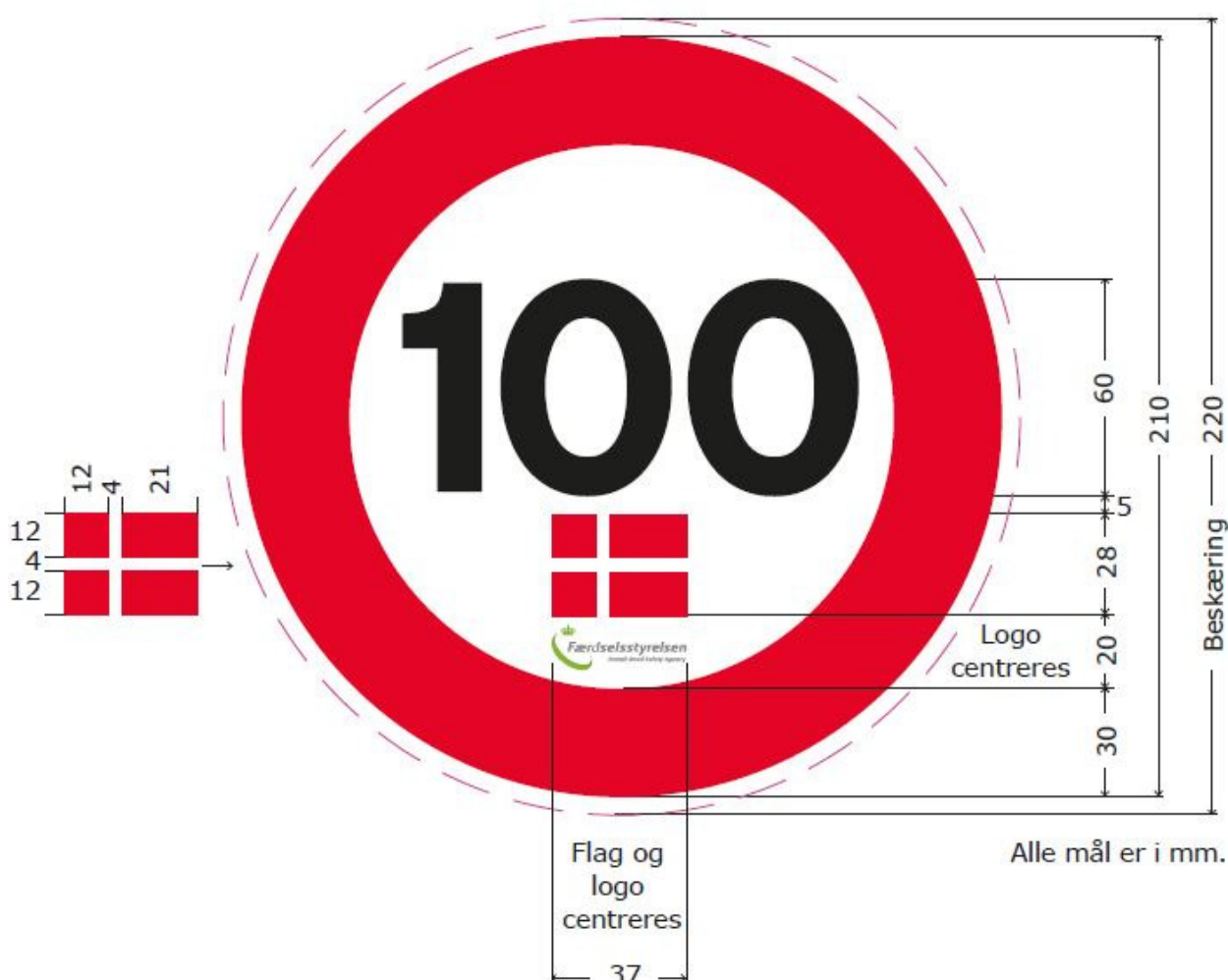
Den hvide baggrund må ikke bestå af reflektsmateriale.

Mærket må ikke kunne kopieres uden at blive mat.

Mærket må ikke være udført med perforering udover eventuelt til beskæringen.

Mærket skal gå i stykker, hvis det afmonteres.

Til "100" benyttes skriften Transport New Heavy.



#### FARVEDEFINITIONER

■ Rød: C0% M100% Y86% K0% (cirkel og flag)

■ Sort: C0% M0% Y0% K100% (hastighed)

■ Grøn: C50% M0% Y100% K0% (Færdselsstyrelsens ikon)

■ Grå: C0% M0% Y0% K60% (Færdselsstyrelsens tekst)

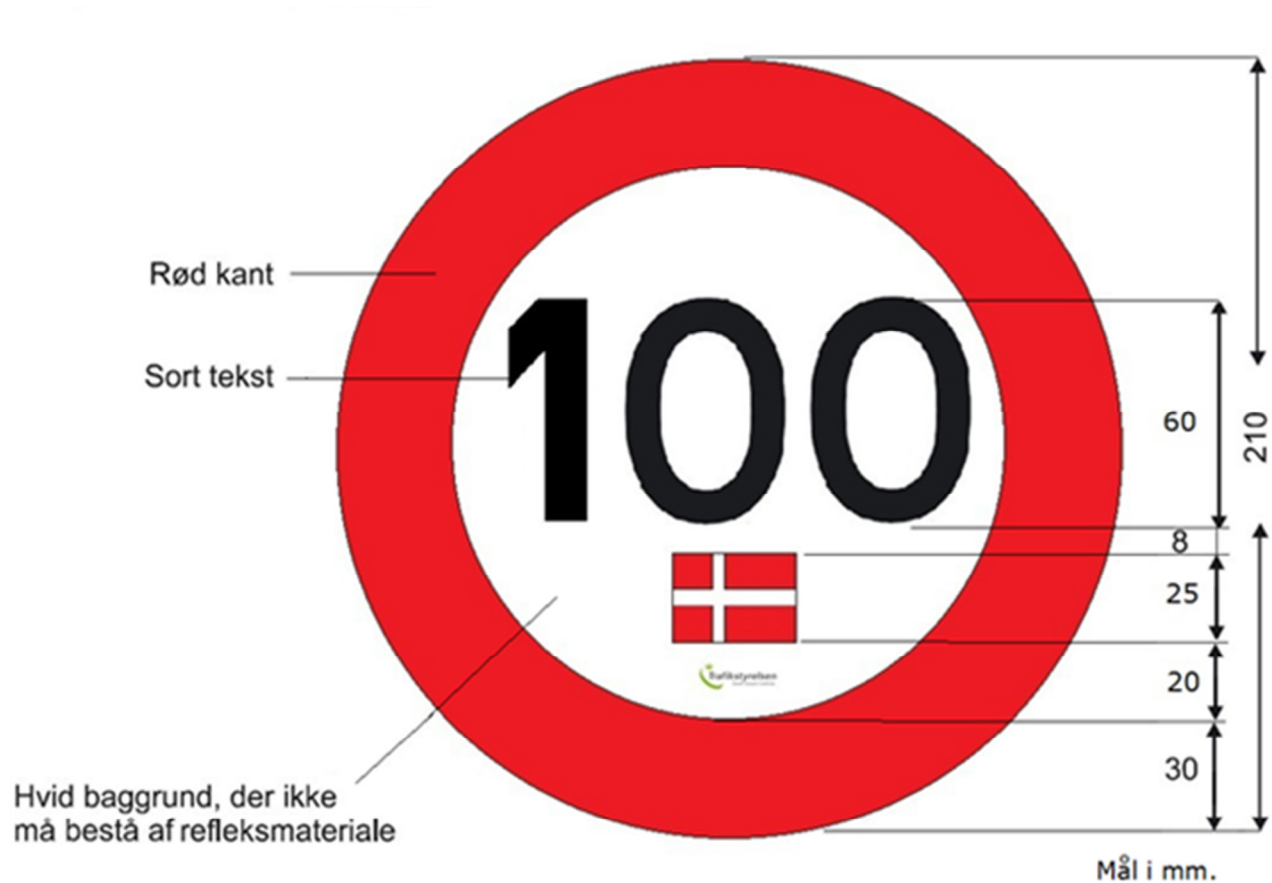
”

10. Efter bilag 2 indsættes:

”

### Bilag 3

**Tempo 100-mærke, der må påsættes busser til og med den  
31. december 2016**



”

#### § 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2016.

Trafik- og Byggestyrelsen, den