

Bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område

I medfør af § 68 d og § 134 a, stk. 2, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret ved lov nr. xx af xx. 2016, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 134 a, stk. 1:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på virksomheder, der godkendes som prøvningsinstans med adgang til at udføre prøvninger, udarbejde anvisninger, beregninger, vurderinger, rapporter og lignende, som dokumentation for opfyldelse af visse krav i regler om køretøjer til brug på færdselslovens område. Bekendtgørelsen finder endvidere anvendelse på kontrolinstanser, der godkendes til at godkende og efterprøve kvalitetsstyringssystemer hos godkendte prøvningsinstanser.

Stk. 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Godkendt prøvningsinstans: en virksomhed, der af Færdselsstyrelsen, som er en del af Trafik- og Byggestyrelsen, er godkendt til at udføre visse prøvninger på det køretøjstekniske område.

2) Godkendt kontrolinstans: en virksomhed, der af Færdselsstyrelsen er godkendt til at kontrollere godkendte prøvningsinstansers kvalitetsstyringssystem.

Stk. 3. Godkendte prøvningsinstanser og kontrolinstanser må alene varetage opgaver som godkendte instanser, når de er i besiddelse af en gyldig godkendelse i medfør af denne bekendtgørelse.

Stk. 4. En godkendt prøvningsinstans må ikke varetage opgaver som godkendt kontrolinstans inden for et område, hvor prøvningsinstansen er godkendt til at udføre prøvninger i medfør af denne bekendtgørelse.

Kapitel 2

Godkendelse som prøvningsinstans

Betingelser

§ 2. En godkendt prøvningsinstans skal udøve sine opgaver på forsvarlig måde. Det er en betingelse for godkendelse, at prøvningsinstansen

- 1) råder over og kan allokere fornødent personale, herunder eventuelt i form af underleverandører, der har relevant videregående teknisk uddannelse, til at udføre den type af opgaver, der søges om godkendelse til,
- 2) til enhver tid kender og efterlever gældende regler i relation til det køretøjstekniske område indenfor hvilket, det ønsker at varetage opgaver som prøvningsinstans,
- 3) har fuld rådighed over og ansvar for relevant udstyr til brug for at varetage opgaven som godkendt prøvningsinstans,
- 4) efterlever krav svarende til den til enhver tid gældende version af DS/EN ISO/IEC 17020, DS/EN ISO/IEC 17025 eller tilsvarende niveau eller standard og i den forbindelse har et godkendt kvalitetsstyringssystem jf. §§ 10-12,
- 5) i relevant omfang kan udarbejde prøvningsrapporter efter kravene herom i den til enhver tid gældende version af DS/EN ISO/IEC 17025 eller tilsvarende niveau eller standard og sikrer, at prøvningsrapporterne indeholder en entydig identifikation og beskrivelse af det prøvede køretøj og relevante dele,
- 6) har en professionel ansvarsforsikring, der dækker forhold vedrørende de opgaver, virksomheden udfører som godkendt prøvningsinstans,
- 7) ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs og
- 8) ikke har restancer til det offentlige på 50.000 kr. og derover.

Ansøgning

§ 3. Ansøgning om at blive godkendt, sendes til Færdselsstyrelsen og skal indeholde ansøgers navn, adresse, e-mail, telefon og cvr. nr. Ansøgningen skal angive de køretøjstekniske områder eller dele af områder, indenfor hvilke der søges om godkendelse, herunder arten af køretøjer godkendelsen skal omfatte.

Stk. 2. Dokumentation for, at virksomheden opfylder betingelserne i § 2, skal være vedlagt ansøgningen. Dokumentation for medarbejderes faglige kompetencer, herunder for eventuelle underleverandørers faglige kompetencer, jf. § 2, nr. 1, sker ved erklæring herom. Dokumentation for kendskab til gældende relevante regler på det

køretøjstekniske område, jf. § 2, nr. 2, sker ved henvisning til de regelsæt, der ligger til grund for den opgavevaretagelse, der søges om godkendelse til. Dokumentation for rådighed og ansvar for relevant udstyr, jf. § 2, nr. 3, sker ved erklæring herom. Dokumentation for efterlevelse af relevant standard og udarbejdelse af kvalitetsstyringssystem, jf. § 2, nr. 4, sker ved fremsendelse af kopi af kvalitetsstyringssystemet samt bekræftelse af kundeforholdet fra en godkendt kontrolinstans. Dokumentation for opfyldelse af § 2, nr. 5, sker ved erklæring herom. Dokumentation for opfyldelse af § 2, nr. 6, sker ved fremsendelse af relevant dokumentation fra forsikringsselskabet. Dokumentation for overholdelse af § 2, nr. 7, sker ved udskrift fra Statstidende. Dokumentation for overholdelse af § 2, nr. 8, indhentes af Færdselsstyrelsen fra SKAT.

Stk. 3. Ansøgningen sendes til Færdselsstyrelsen i elektronisk form.

§ 4. Ud over de oplysninger, der er nævnt i § 3, kan Færdselsstyrelsen, hvis det skønnes nødvendigt, forlange andre relevante oplysninger fra den ansøgende virksomhed til brug for behandling af ansøgningen.

Godkendelse

§ 5. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om godkendelse som prøvningsinstans, når Færdselsstyrelsen har modtaget dokumentation, jf. §§ 2-4. Afgørelsen meddeles den ansøgende virksomhed med angivelse af hvilke områder, godkendelsen omfatter.

Stk. 2. Afgørelse om godkendelse som prøvningsinstans kan meddeles på vilkår, der relaterer sig til overholdelse af kravene i § 2, herunder krav om at prøvningsresultater samt kvalitetsdokumentation, der relaterer sig til opgavevaretagelsen som prøvningsinstans, skal opbevares i mindst 5 år.

§ 6. Når en prøvningsinstans er godkendt i medfør af denne bekendtgørelse, offentliggøres navn og godkendelsesområde på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

§ 7. Ved udførelsen af de opgaver, der er omfattet af godkendelsen, må en godkendt prøvningsinstans gøre brug af underleverandører til løsning af opgaver af udelukkende teknisk karakter. Den endelige vurdering af, om det afprøvede samlet set lever op til samtlige relevante tekniske krav, varetages af den godkendte prøvningsinstans.

§ 8. En virksomhed kan udføre prøvninger, udarbejde anvisninger, beregninger, vurderinger, rapporter og lignende som dokumentation for opfyldelse af visse krav i regler om køretøjer til brug på færdselslovens område, som godkendt prøvningsinstans uden at være godkendt hertil af Færdselsstyrelsen, hvis virksomheden

- 1) er akkrediteret af et akkrediteringsorgan, som har undertegnet den europæiske samarbejdsorganisation for akkrediteringsopgaver (EA) multilaterale aftale om gensidig anerkendelse, til at udføre den pågældende type opgave, herunder i relation til de krav, der fremgår af relevante danske regler, eller
- 2) af den kompetente myndighed i et andet EU-land, i et EØS-land eller Tyrkiet er godkendt til at udføre den pågældende type opgave, herunder i relation til de krav, der fremgår af relevante danske regler.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte dokumentation skal være udfærdiget på dansk, engelsk, norsk, svensk eller tysk.

Opretholdelse af godkendelsen som prøvningsinstans

§ 9. For at opretholde godkendelsen skal en godkendt prøvningsinstans til stadighed overholde de krav, der er nævnt i § 2, dog således, at restancer til det offentlige ved opretholdelsen af godkendelsen, ikke må overstige 100.000 kr., og eventuelle vilkår for godkendelsen, jf. § 5, stk. 2.

Stk. 2. En godkendt prøvningsinstans skal underrette Færdselsstyrelsen om enhver ændring i de forhold, som ligger til grund for godkendelsen, og som kan have betydning for opretholdelse af godkendelsen. Vurderer Færdselsstyrelsen herefter, at betingelserne for opretholdelse af godkendelsen ikke længere er til stede, træffer Færdselsstyrelsen afgørelse efter bestemmelserne i kapitel 5.

Krav til kvalitetsstyringssystemet

§ 10. En godkendt prøvningsinstans skal anvende et kvalitetsstyringssystem, som skal være målrettet mod virksomhedens aktiviteter som godkendt prøvningsinstans. Kvalitetsstyringssystemet skal understøtte den godkendte prøvningsinstans i, at kravene i denne bekendtgørelse overholdes. Systemet skal dokumenteres, eventuelt elektronisk, i form af en manual, eller en samling af dokumenter, der på systematisk og overskuelig måde redegør for procedurer, instruktioner, afvigelser og korrigerende handlinger i forhold til kvalitetsstyringssystemet. Kvalitetsstyringssystemet kræves ikke certificeret.

Stk. 2. Kvalitetsstyringssystemet skal have et omfang svarende til kravene i den til enhver tid gældende version af DS/EN ISO 9001, DS/EN ISO/IEC 17020, DS/EN ISO/IEC 17025 eller tilsvarende niveau eller standard.

§ 11. Der skal årligt udfærdiges en intern kvalitetsrapport. Den godkendte prøvningsinstans skal uopfordret sende en digital version af rapporten til Færdselsstyrelsen senest 3 måneder efter udløbet af den periode, kvalitetsrapporten omfatter.

§ 12. Kvalitetsstyringssystemet skal godkendes af en af Færdselsstyrelsen godkendt kontrolinstans, jf. dog § 18. Kontrolinstansen efterprøver løbende, og i overensstemmelse med tidsmæssige terminer svarende til dem, der fremgår af den relevante standard, at kvalitetsstyringssystemet er funktionsdygtigt og effektivt. Godkendelse og efterfølgende løbende kontrol af kvalitetsstyringssystemet betales af den godkendte prøvningsinstans. Færdselsstyrelsen skal orienteres, hvis prøvningsinstansen skifter kontrolinstans.

Kapitel 3

Godkendelse som kontrolinstans

Betingelser

§ 13. En virksomhed, der ønsker godkendelse som kontrolinstans, skal være organiseret og udøve sin virksomhed således, at der skabes tillid til dens virksomhed som kontrolinstans. Kontrolinstansen skal efterleve krav svarende til den til enhver tid gældende version af DS/EN ISO/IEC 17021 eller tilsvarende niveau eller standard, og skal i den forbindelse udarbejde og vedligeholde et tilsvarende ledelsessystem, der medvirker til at understøtte og dokumentere, at kravene i denne bekendtgørelse overholdes.

Stk. 2. Kontrolinstansen

- 1) skal have en professionel ansvarsforsikring, der dækker forhold vedrørende de opgaver, virksomheden udfører som godkendt kontrolinstans efter denne bekendtgørelse,
- 2) må ikke være under rekonstruktionsbehandling eller konkurs og
- 3) må ikke have forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover.

Ansøgning

§ 14. Ansøgning om godkendelse indsendes til Færdselsstyrelsen med angivelse af ansøgers navn, adresse, e-mail, telefon og cvr. nr. Dokumentation for, at virksomheden opfylder betingelserne i § 13, skal være vedlagt ansøgningen. Dokumentation for efterlevelse af relevant standard sker ved at fremsende en kopi af ledelsessystemet eller relevant resumé heraf, jf. § 20. Dokumentation for opfyldelse af § 13, stk. 2, nr. 1, sker ved fremsendelse af relevant dokumentation fra forsikringsselskabet. Dokumentation for overholdelse af § 13, stk. 2, nr. 2, sker ved udskrift fra Statstidende. Dokumentation for overholdelse af § 13, stk. 2, nr. 3, indhentes af Færdselsstyrelsen fra SKAT.

Stk. 2. Ansøgningen sendes til Færdselsstyrelsen i elektronisk form.

§ 15. Ud over de oplysninger, der er nævnt i § 14, kan Færdselsstyrelsen, hvis det skønnes nødvendigt, forlange andre relevante oplysninger fra den ansøgende virksomhed til brug for behandling af ansøgningen.

Godkendelse

§ 16. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om godkendelse som kontrolinstans når Færdselsstyrelsen har den fornødne dokumentation for, at ansøger opfylder betingelserne for godkendelsen, jf. §§ 13-15.

Stk. 2. Afgørelse om godkendelse som kontrolinstans kan meddeles på vilkår, der relaterer sig til overholdelse af kravene i § 13, herunder krav om at kvalitetsdokumentation, der relaterer sig til opgavevaretagelsen som kontrolinstans, skal opbevares i mindst 5 år.

Stk. 3. Afgørelsen skal indeholde et vilkår om, at den godkendte kontrolinstans deltager på et årligt evalueringsmøde mellem Færdselsstyrelsen og de øvrige godkendte kontrolinstanser.

§ 17. Når en kontrolinstans er godkendt i medfør af denne bekendtgørelse, offentliggøres navnet på kontrolinstansen på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

§ 18. En virksomhed, som er etableret i et andet EU-land, et EØS-land eller i Tyrkiet, og som i det pågældende land er godkendt til at udføre tilsvarende virksomhed som en godkendt kontrolinstans, kan midlertidigt eller lejlighedsvist levere tjenesteydelser i Danmark som kontrolinstans for godkendte prøvningsinstanser, uden forudgående godkendelse af Færdselsstyrelsen. Den udenlandske kontrolinstans skal overfor den godkendte prøvningsinstans dokumentere, at kontrolinstansen er godkendt i det land, hvor den er etableret.

Stk. 2. En udenlandsk virksomhed skal under udøvelsen af virksomheden som kontrolinstans opfylde reglerne i denne bekendtgørelse, dog bortset fra kravet om godkendelse. Hvis den udenlandske virksomhed fungerer som kontrolinstans gennem en periode, der overstiger 1 år, skal kontrolinstansen godkendes af Færdselsstyrelsen.

Opretholdelse af godkendelsen som kontrolinstans

§ 19. For at opretholde godkendelsen skal en godkendt kontrolinstans til stadighed overholde de krav, der er nævnt i § 13, dog således, at restancer til det offentlige ved opretholdelsen af godkendelsen, ikke må overstige 100.000 kr., og eventuelle vilkår for godkendelsen, jf. § 16, stk. 2 og 3.

Stk. 2. En godkendt kontrolinstans skal underrette Færdselsstyrelsen om enhver ændring i de forhold, som ligger til grund for godkendelsen, og som kan have betydning for opretholdelse af godkendelsen. Vurderer Færdselsstyrelsen herefter, at betingelserne for opretholdelse af godkendelsen ikke længere til stede, træffer Færdselsstyrelsen afgørelse efter bestemmelserne i kapitel 5.

§ 20. Den godkendte kontrolinstans skal en gang årligt sende en digital version af ledelsesevalueringen eller et relevant resumé af ledelsesevalueringens konklusioner til Færdselsstyrelsen. Den digitale version sendes senest 3 måneder efter udløbet af den periode, ledelsesevalueringen vedrører. Resumeet skal som minimum indeholde oplysninger om resultaterne af den interne og den eksterne audit, der er foretaget indenfor rammerne af godkendelsen efter denne bekendtgørelse, konklusioner vedrørende forebyggende og korrigerende handlinger, der er foretaget på baggrund af audits, oplysninger om eventuel opfølgning på tidligere ledelsesevalueringer og oplysning om ændringer, der vil kunne påvirke ledelsessystemet.

Kontrolinstansens indberetninger til Færdselsstyrelsen

§ 21. Kontrolinstansen skal umiddelbart efter, det er konstateret, at en godkendt prøvningsinstans ikke længere opfylder betingelserne for godkendelse i medfør af denne bekendtgørelse, indberette forholdet til Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Ophør af kundeforhold til en godkendt prøvningsinstans skal indberettes til Færdselsstyrelsen umiddelbart efter, kundeforholdet er ophørt.

Kapitel 4

Tilsyn

§ 22. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at godkendte prøvningsinstanser og kontrolinstanser overholder kravene i denne bekendtgørelse og kan i den forbindelse forlange enhver oplysning fra de godkendte instanser, som er nødvendig for tilsynet.

§ 23. En godkendt prøvningsinstans skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen stille data, herunder prøvningsrapporter fra en udført prøvning indenfor godkendelsesområdet, der er anvendt i forbindelse med syn eller anden relevant køretøjsrelateret myndighedsmæssig godkendelse, til rådighed for Færdselsstyrelsen til brug for styrelsens tilsyn med prøvningsinstansen.

§ 24. En godkendt kontrolinstans skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen stille relevant information vedrørende auditering af godkendte prøvningsinstanser til rådighed for Færdselsstyrelsen.

Kapitel 5

Tilbagekaldelse, suspendering og opsigelse

§ 25. Færdselsstyrelsen kan efter forudgående skriftlig advarsel tilbagekalde godkendelsen som prøvningsinstans eller kontrolinstans, hvis betingelserne for godkendelsen ikke længere er overholdt, eller i tilfælde af grov eller gentagen undladelse af at overholde vilkårene for godkendelsen, jf. § 6, stk. 2, og § 16, stk. 2 og 3, eller andre bestemmelser i denne bekendtgørelse. Vedrører den manglende overholdelse af betingelserne for godkendelsen, strafbare forhold efter anden lovgivning, henhører spørgsmålet om rettighedsfrakendelse under domstolene.

Stk. 2. Er der tale om en ganske kortvarig periode, hvor betingelserne for godkendelsen, eller bestemmelserne i bekendtgørelsen i øvrigt midlertidigt ikke er opfyldt, kan Færdselsstyrelsen efter en konkret vurdering dispensere fra betingelsernes opfyldelse. En dispensation kan ikke meddeles for en periode, der overstiger 2 måneder.

Stk. 3. Vurderer Færdselsstyrelsen, at det ikke er muligt at dispensere fra de krav, der midlertidigt ikke kan opfyldes, kan Færdselsstyrelsen midlertidigt suspendere godkendelsen. Godkendelsen genertages umiddelbart efter det overfor Færdselsstyrelsen er dokumenteret, at betingelserne for godkendelsen atter er til stede. En suspension kan maksimalt strække sig over en periode på 6 måneder. Er der inden for den fastsatte periode ikke rettet op på de forhold, der har ført til suspensionen, tilbagekaldes godkendelsen umiddelbart.

Stk. 4. I perioden, hvor suspensionen jf. stk. 3 er virksom, eller hvor en godkendelse sættes i bero, jf. § 26, stk. 2, kan fristerne for udarbejdelse og fremsendelse af henholdsvis kvalitetsrapporten eller ledelsevalueringen eller resumeet heraf forlænges svarende til suspensionsperioden uagtet de frister, der er fastsat i den relevante standard.

§ 26. En prøvningsinstans eller en kontrolinstans kan til enhver tid bringe godkendelsen til ophør ved meddelelse herom til Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. En prøvningsinstans eller en kontrolinstans kan sætte godkendelsen i bero i en periode på op til 1 år.

§ 27. Tilbagekaldelse, suspension eller ophør af godkendelsen har ingen indflydelse på de opgaver, prøvningsinstansen eller kontrolinstansen hidtil har varetaget i medfør af denne bekendtgørelse, medmindre det godtgøres, at de udførte opgaver har en sådan beskaffenhed, at de bør kendes ugyldige.

Kapitel 6

Klage og indbringelse for domstolene

§ 28. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsens efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed.

Stk. 2. Færdselsstyrelsens afgørelser om tilbagekaldelse og suspension af en godkendelse skal af Færdselsstyrelsen uden unødigt ophold indbringes for domstolene, hvis den, mod hvem afgørelsen retter sig, gør indsigelse mod afgørelsen senest 4 uger efter, afgørelsen er meddelt den pågældende virksomhed. Afgørelsen skal indeholde oplysning herom.

Stk. 3. Retten kan bestemme, at indbringelse som nævnt i stk. 2 har opsættende virkning.

Kapitel 7

Ikrafttræden

§ 29. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2016.

Stk. 2. Virksomheder, der i dag fungerer som anerkendt prøvningslaboratorium til at udføre prøvninger, udarbejde anvisninger, rapporter og lignende, som dokumentation for opfyldelse af visse krav i regler om køretøjer til brug på færdselslovens område, kan fortsætte udførelsen af sådanne opgaver som godkendt prøvningsinstans efter denne bekendtgørelse indtil 1. juli 2018, uden at opfylde betingelserne for godkendelse i denne bekendtgørelse.

Trafik- og Byggestyrelsen, den