

Stefan Krehbiel

Fra: Karoline H. Thomsen <KART@DI.DK>
Sendt: 23. marts 2016 09:08
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Stefan Krehbiel
Emne: Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område. J.nr. TS20000-00069

Bilbranchen har modtaget udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område til høring.

For god ordens skyld skal jeg oplyse, at Bilbranchen ikke har bemærkninger til bekendtgørelserne.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
Chefkonsulent
(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413
kart@di.dk
bil.di.dk

Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev





Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Taastrup, den 15. marts 2016

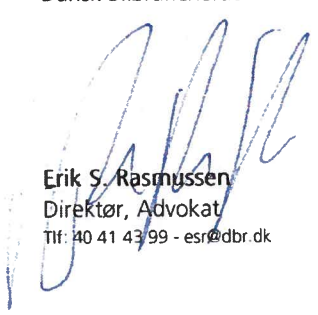
Fremsendt pr. e-mail: info@fstyr.dk
cc stkr@fstyr.dk

Vedr. j. nr. TS20000-00069; Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring over 5 bekendtgørelser i høring.

Vi frafalder bemærkninger.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, Advokat
Tlf: 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

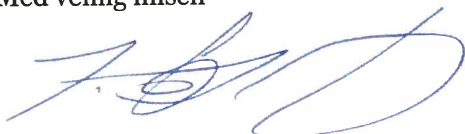
Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

31. marts 2016

**Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende
prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område - TS20000-00069**

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-
Vores ref.: SAG-2011-00256

-
372765

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk og
stkr@fstyr.dk

29. marts 2016
J.nr.: 2016-9020-291
Sagsbehandler: MHE

POLITIOMRÅDET

Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888

Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 3. marts 2016 sendt udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område i høring.

Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at udkastene ikke giver Rigspolitiet anledning til bemærkninger.

Der henvises til j.nr. TS20000-00069.

Med venlig hilsen


Vibeke Christensen
vicepolitimester



Stefan Krehbiel

Fra: Charlotte Falkenberg Kløigaard <Charlotte.Kloigaard@Skat.dk>
Sendt: 31. marts 2016 10:40
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Stefan Krehbiel; Ingeborg Gade; Samantha Eva Moss
Emne: VS: Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område [TS20000-00069]. Henvendelsesnr: RQH000009507668

Til Færdselsstyrelsen

SKAT har ingen bemærkninger til de 5 bekendtgørelser.

Venlig hilsen

Charlotte Falkenberg Kløigaard

Jura
Miljø, Energi og Motor
Østbanegade 123, 2100 København Ø

E-mail: Charlotte.Kloigaard@Skat.dk
Telefon: (+45) 72 37 14 43

Fra: Stefan Krehbiel[SMTP:STKR@FSTYR.DK]

Sendt: 3. marts 2016 18:25:55

Til: Stefan Krehbiel

Emne: Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område [TS20000-00069]

Videresendt automatisk vha. en regel

Vedlagt fremsendes 5 udkast til bekendtgørelser, der alle relaterer sig til prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område, med anmodning om at meddele eventuelle bemærkninger.

Venlig hilsen

Stefan Krehbiel

Stefan Krehbiel

Fra: taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>
Sendt: 11. marts 2016 08:49
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Stefan Krehbiel
Emne: J[TS20000-00069]
Vedhæftede filer: BKG om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser.pdf; BKG om ændring af bekendtgørelse om alkoholåse.pdf; BKG om ændring af bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100.pdf; BKG om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.pdf; BKG om ændring af bekendtgørelse om særtransport.pdf; Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf

Taxinævnet i Region Hovedstaden har ikke bemærkninger til de fremsendte udkast til bekendtgørelser.

Venlig hilsen

Anne Sofie Aggerbeck-Lauritzen
Konst. sekretariatschef
Tlf.dir. 3821 2754
Mobil. 2898 2754

Taxinævnet i Region Hovedstaden
Frederiksberg Rådhus
Smallegade 1, 2000 Frederiksberg
Tlf. 3821 2750
Hjemmeside: www.taxinaevn.dk

Sikker post: [Taxinævnet i Region Hovedstaden](#)

Fra: Stefan Krehbiel [<mailto:stkr@fstyr.dk>]

Sendt: 3. marts 2016 18:26

Til: Stefan Krehbiel <stkr@fstyr.dk>

Emne: Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område [TS20000-00069]

Vedlagt fremsendes 5 udkast til bekendtgørelser, der alle relaterer sig til prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område, med anmodning om at meddele eventuelle bemærkninger.

Venlig hilsen

Stefan Krehbiel
Specialkonsulent



31. marts 2016

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Att Stefan Krehbiel, stkr@fstyr.dk

Emne: Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område [TS20000-00069].

AutoConsult er et mindre ingeniørfirma, der i dag er anerkendt som Technical Services/Teknisk Tjeneste og specialiseret i udarbejdelse af dokumentation til myndighederne for opfyldelse af gældende krav til typegodkendelse af køretøjer samt dokumentation til synsvirksomheder (prøverapporter).

Vi arbejder sammen med andre Tekniske Tjenester som f.eks. TÜV Nord Mobilität GmbH & Co KG., Dahl Engineering m. fl. Vores kunder spænder bredt, fra Importører over køretøjsopbyggere til privatpersoner.

Vi har med stor interesse læst Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område, og har i denne forbindelse en række bemærkninger:

- Generelt
 - I henhold til Rådets direktiv 2007/46/EF, 2002/24/F og Rådets forordning (EU) 167/2013 bør den organisation, som udfører prøvninger rettelig betegnes som "Teknisk tjeneste".
 - I forhold til tidligere offentliggjorte tanker om krav til "Godkendt Instans" mv. var der en række formelle krav til kompetencer, uddannelse m.v. for personale, der skal udføre afprøvningerne. Der bør som minimum foreligge en tilhørende vejledning om, hvorledes disse forhold vægtes ved ansøgning om godkendelse. AutoConsult ser frem til, at også disse regler udsendes i høring.
-
- Kapitel 2, §2, Stk 1
 - Det er en interessant og meget fin formulering, at den tekniske tjeneste (Prøvningsinstansen) skal råde over og kunne allokere fornødent personale, herunder eventuelt i form af underleverandører. Teksten ville være tilstrækkelig med fuldt kvalitetsstyringssystem jævnfør standarder nævnt i §2 Stk. 4, men ved et lavere niveau (eks. DS/EN ISO 9001, som nævnt i §10), vil denne formulering rumme for store muligheder. I henhold til tidligere offentliggjorte tanker, var det planen, at der ville være selvstændig godkendelse af underleverandører, men dette antages at være skrinlagt med denne formulering, og at den godkendte prøvningsinstans alene har ansvaret herfor. Der er følgelig behov for, at der alene anvendes relevante standarder for kvalitetsstyringssystemer! Se nærmere herom nedenfor.
- Kapitel 2, §2, Stk 4
 - Formuleringen "svarende til" og "har et godkendt kvalitetsstyringssystem" vurderes at være modsat rettet.

Der foreslås følgende formulering:

"efterlever krav i henhold til de for den tekniske tjeneste (AP) relevante anvendelsesområder af

de inspektions- prøvnings- og kalibreringsydelser, der tilbydes, i den til enhver tid gældende version af.....”

- Bemærk, at punkt 4.5.4 i DS/EN ISO/IEC 17025 medfører, at også underleverandører skal have kvalitetsstyringssystem i henhold til samme standard.
- Kapitel 2, §10, Stk 2
Udkastet nævner 3 standarder for kvalitetsstyringssystemer gældende for tekniske tjenester (AP):
 - **ISO 9001 Kvalitetsledelse**
 - ingen krav til habilitet
 - ingen krav til kompetencer
En lagerarbejder skal kunne pakke en ordre.
Hvis noget går galt, skal varerne ligges på plads – og nye varer pakkes.
 - Ingen krav til underleverandører
 - **ISO 17020 - Inspektionsorganer**
 - Krav til habilitet på firmaniveau.
Svarende til krav til synsvirksomheder., hvor virksomheden ikke må være ejet af interessent.
 - Krav til kompetencer
Krav til oplæringsperiode for nye medarbejdere
 - Krav til underleverandører
 - **ISO 17025 Prøvnings- og kalibreringslaboratorier**
 - Krav til habilitet på medarbejderniveau.
Mange store firmaer har egne laboratorier, som certificeres i henhold til standarden.
 - Krav til kompetencer
Krav til oplæringsperiode for nye medarbejdere
 - Krav til underleverandører

I henhold til det fremsendte udkast, kan den tekniske tjeneste (AP) frit vælge, hvilken standard, der ønskes lagt til grund.

Der opfordres til, at der i stedet laves en formulering svarende til:

”Kvalitetsstyringssystemet skal have et omfang svarende til de for den tekniske tjeneste (AP) relevante anvendelsesområder af de inspektions- prøvnings- og kalibreringsydelser, der tilbydes, i henhold til den til enhver tid gældende version af DS/EN ISO 9001, DS/EN ISO/IEC 17020, DS/EN ISO/IEC 17025.”

Tekniske tjenester, som alene udfører kontrol af ændrede bremsere, jævnfør punkt 2.E i forslag til regler for ”Ombyggede biler og motorcykler” (”Ændringen skal være kontrolleret og bekræftet af en AP.”) vil således kunne ”nøjes” med DS/EN ISO/IEC 17020 (Inspektion), hvorimod Teknisk tjeneste, der udfører afprøvning af bremsepræstation m.v. jævnfør senere i samme afsnit (prøvning) vil skulle opfylde relevante krav i DS/EN ISO/IEC 17025.

DS/EN ISO 9001 vurderes generelt, at være utilstrækkelig for teknisk tjeneste, der udfører egentlige afprøvninger, idet denne ikke sikrer habilitet eller kompetencer.

- Kapitel 3, §13
 - Er dette et krav der i praksis også stilles for kontrolinstanser jf. bekendtgørelse nr. 724 af 24. juni 2011, eller er det et skærpet krav der stilles her, i forhold til kravene til synsvirksomheders kontrolinstans-funktion?
Vi bemærker, at der er væsentlig forskel på de her anførte krav og tilsvarende krav til kontrolinstanser, som anført i bekendtgørelse nr. 724 af 24. juni 2011.
Vi er bekendt med, at kravet til kvalitetsstyringssystemet kan sidestilles med kravet til Kategori C jævnfør punkt 2.1 i tillæg 1 til Bilag V i direktiv 2007/46/EF.
Det bør overvejes, om kravet kan ændres således, at der alene er krav om, at kontrolinstansen har kvalitetsstyringssystem i henhold til DS/EN ISO/IEC 17000-serien.
Det vides, at der på markedet findes danske kontrolinstanser, som er akkrediteret af DANAK i henhold til DS/EN ISO/IEC 17020, men som ikke har DS/EN ISO/IEC 17021.
Det vurderes som unødigt udgift, såfremt der tillige skal implementeres DS/EN ISO/IEC 17021.

Det bemærkes, at DANAK har oplyst ikke at ville kunne fungere som kontrolinstans i henhold til nuværende formulering. Dette vurderes at være uheldigt.

- Generelt, habilitet

- I henhold til Færdselsstyrelsens udkast til ombyggede biler og motorcykler, skal køretøjer, der ikke er bygget af en bilfabrikant have tildelt det mærke, som benyttes af den tekniske tjeneste(AP), der har lavet rapporten med henblik på køretøjets godkendelse.
Den færdige rapport kommer således til at fremstå, som har den tekniske tjeneste lavet prøvninger for eget produkt.
Det kan herved antages, at den tekniske tjeneste indgår i aktiviteter, hvor virksomhedens uafhængighed kan betvivles.
Dette er vanskeligt foreneligt med kravene i punkt 4.1.5 d) i ISO 17025.
- Orientering til SKAT
 - Færdselsstyrelsen opfordres til, at informere SKAT, således at blanket 21.079 vedr. alternativ montering af nummerplader opdateres i overensstemmelse med ændrede bestemmelser på området.
<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?old=2134607&vld=0>
- Registreringsnumre for Tekniske Tjenester (AP)
 - Der opfordres til, at der etableres et system med registreringsnumre, der tildeles tekniske tjenester (AP) og som skal angives i alle rapporter, således at synsvirksomheden på simpel vis kan verificere, at en given rapport er udstedt af en i henhold til nærværende bekendtgørelse godkendt teknisk tjeneste (AP).
Der vedlægges eksempel på registreringsnumre gældende for TÜV Süd.

AutoConsult uddyber gerne yderligere, hvis dette ønskes.

Der opfordres generelt til, at sådanne høringer udsendes med et høringsvarsel på minimum 4 uger, svarende til 20 arbejdsdage. Den givne høringsfrist er betydeligt kortere, idet påskeugen (6 dage) ikke bør tælles med.

Med venlig hilsen

Preben Egelund

Digitalt signeret af Preben Egelund
DN: c=DK, o=Auto Consult v/
Preben Egelund // CVR:28541406,
cn=Preben Egelund,
serialNumber=CVR:28541406-
RID:1170839416802
Dato: 2016.03.31 17:35:56 +02'00'

Eksempel registreringsnumre for en teknisk tjeneste i forskellige lande

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstraße 199
D-80686 München



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 09-00643-CC-GBM-10
Hersteller / Manufacturer: Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.S.
Typ / Type: S801

Seite / Page
4 / 5

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:
TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde <i>Approval authority</i>	Land <i>Country</i>	Registriernummer <i>Registration number</i>	Aktueller Benennungsumfang <i>Actual scope list</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10	http://www.kba.de
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006	http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/technical-services/index_en.htm
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-01	
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49	

München, 06.11.2015



Dipl.-Ing. Nils Siebert



. marts 2016
/MetLam-erst

Høringssvar vedrørende bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastene i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastene medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Lisa Plønd Gundsø
Fuldmægtig
Tlf. direkte 3529 1141
E-post: LisPlo@erst.dk

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Med venlig hilsen

Mette Marie Lamm Larsen
Stud.merc.jur., Team Jura
ERHVERVSSTYRELSEN
Ledelsessekretariatet - Team Jura
Telefon: 35291204
Mail: MetLam@erst.dk

ERHVERVSSTYRELSEN

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Tlf. 35 29 10 00
Fax 35 46 60 01
CVR-nr. 10 15 08 17
erst@erst.dk
www.erst.dk



FORSVARSMINISTERIETS MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSE

Emne:

Færdselsstyrelsens skr. sagsnr. TS20000-00069 af 03-03-16,
Høring over udkast til visse bekendtgørelser.

Dato: 11. marts 2016

Sagsnr.:

Dok.nr.:

Bilag: Ingen

Sagsbeh.:

1. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) har gennemgået den i emne nævnte skrivelse og på baggrund af denne forhørt sig i resten af forsvaret om, der er bemærkninger.

Der er ikke indkommet bemærkninger til udkastet.

Forsvarsministeriets Materiel-
og Indkøbsstyrelse
Lautrupbjerg 1-5
2750 Ballerup

Tlf.: 7257 5999

Fax: 7257 5120

E-mail fmi@mil.dk

www.forsvaret.dk/fmi

2. FMI anmoder hermed samtidig om, at svarfrister for disse fremtidige høringsbreve bliver forlænget således, at alle relevante parter i forsvaret har en reel mulighed for at udføre en fundamental sagsbehandling.

EAN: 5798000201767

CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:

Tlf.: 7257 1470

E-mail fmt-pk-my09@mil.dk

Med venlig hilsen

FLEMMING HØYBYE PEDERSEN

kaptajn

Bilinspektør

Stefan Krehbiel

Fra: Henning Jensen Nyhuus <nyhuus2@mail.dk>
Sendt: 9. marts 2016 09:53
Til: Færdselsstyrelsen
Emne: HØRINGSSVAR 2 - første tilsendte høringssvar var behæftet med fejl

Høringssvar med frist til 31.3.2016 i forbindelse med fem bekendtgørelser på Færdselsstyrelsens område af 07.03.2016, Syn og Køretøjer.

dette høringssvar dog særlig rettet mod

bekendtgørelse om tempo 100-bus kørsel på motorvej.

Som konsulent i autocamperbranchen skal jeg udtrykke min undren over, at man i lovforslag og dermed høringsmateriale **ikke** har medtaget forslag om tempo 100 kørsel for campingvogne og autocampere over 3500 kg og op til 7.500 kg.

Der har vitterlig være talt og skrevet meget om dette problem, max, tilladt hastighed på 80 km/t på motorvej for disse køretøjer, hvor man i andre lande, eksempelvis Tyskland, efter godkendelse må køre 100 km/t på motorveje.

Jeg skal derfor kraftigt opfordre til, at man får medtaget forslag og ændringer til loven,

der også tillader tempo 100 kørsel for campingvogne og autocampere.

Med venlig hilsen

Henning Jensen Nyhuus

konsulent

viceborgmester, tidl. borgmester

også tidl. politimand gennem 28 år,

Egegårdsvej 38, 8920 Randers NV

tlf. mobil 5156 2900.

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Att. Specialkonsulent Stefan Krehbiel

Sagsnr. TS20000-00069

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 31. marts 2016
Side: 1/1

Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område

Motorhistorisk Samråd takker for det tilsendte høringsmateriale, som vi vil besvare her under. Samrådet har dog kun kommentarer til forslaget første del vedrørende 'Bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område'. De øvrige punkter i høringsoplægget har Motorhistorisk Samråd ikke nogen kommentarer til.

Bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område:

Ændringerne omhandler nye regler, der skal skabe en mere gennemskuelig ansøgnings- og godkendelsesproces for de virksomheder, der ønsker at udføre prøvninger, anvisninger og lign.

Det er Motorhistorisk Samråds holdning at i disse ansøgnings- og godkendelsesprocesser bør der iagttages et vist hensyn til historiske køretøjer og de ganske særlige forhold der er til disse.

Historiske køretøjer (Der i Danmark defineres som køretøjer ældre end 35 år, men i EU som ældre end 30 år) adskiller sig markant på flere tekniske områder, fra de almindelige køretøjer en prøvningsinstans som oftest vil skulle håndtere. Det er nødvendigt med en bred viden om teknisk-historiske forhold for at kunne godkende et køretøj der skal opfylde de krav der blev stillet da køretøjet var nyt, hvilket er sådan synsreglerne oftest konstrueres.

Motorhistorisk Samråd oplever desværre at der ikke altid er den nødvendige historiske viden om køretøjer ældre end 35 år i synsvirksomhederne, og vi er bekymrede for at dette utilstrækkelige vidensniveau også vil kunne findes i de kommende prøvningsinstanser, hvis man ikke i reglerne opstiller krav til et vist niveau af historisk viden, på samme måde som man gør til teknisk indsigt med videre.

Er det ikke muligt at opstille den slags krav til prøvningsinstanserne så vil Motorhistorisk Samråd opfordre til at de nye regler til ansøgnings- og godkendelsesprocesserne tilrettes så organisationer som Motorhistorisk Samråd kan blive prøvningsinstans eller medvirke til at hjælpe prøvningsinstansernes til et højere vidensniveau hvor det handler om historiske køretøjer.

Som reglerne er foreslået i denne høring, vil det ikke være muligt for en paraplyorganisation som Motorhistorisk Samråd at løfte ansøgnings- og godkendelsesprocessen.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Tekniske Konsulenter for Vejtransport

tkvt@typegodkendelse.dk

Formand: Johnny Hansen

31. marts 2016

Til

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Høringssvar vedr. BEK prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område [TS20000-00069]

Tekniske konsulenter for Vejtransport takker for at have modtaget den udsendte høringsskrivelse og vedlagte udkast til diverse bekendtgørelser.

Som udgangspunkt vil vi gerne rose arbejdet med at "rydde op" i området.

Desværre oplever vi ikke at udviklingen på synsområdet bevæger sig i, fra vores synspunkt, den rigtige retning. Vi oplever at kravene for at etablere sig er for lempelige, og at der er for mange virksomheder, der etablerer synsvirksomhed med deraf følgende konkurrence.

Dette medvirker – efter vor opfattelse – at der måske ikke længere kun konkurreres på prisen, men også hvordan, der kan lempes på kvaliteten for at tiltrække kunder.

Det udsendte udkast til bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser bygger i stort omfang på reglerne for etablering af synsvirksomhed med den eneste væsentlige forskel, at kontrolinstansen skal have kvalitetssystem svarende til DS/EN ISO/IEC 17021.

Det vides ikke, om der findes kontrolinstanser på det danske marked, som kan opfylde dette krav. Det vides imidlertid, at eks. DANAK ikke vil kunne opfylde dette krav, og således ikke vil kunne fungere som kontrolinstans på markedet.

Det vurderes uheldigt, at reglerne ikke er udformet på en måde, således at DANAK vil kunne fungere som kontrolinstans, og Færdselsstyrelsen opfordres til at kontakte DANAK med henblik på at finde en passende løsning, således at DANAK vil kunne fungere som kontrolinstans.

Der savnes reelle krav til kompetencer, kvalifikationer og habilitet hos firmaer, der søger godkendelse som prøvningsinstans.

Der er i kravene henvist til 3 forskellige DS/EN ISO/IEC standarder, men kravene heri er væsentligt forskellige og den nuværende formulering vurderes at give mulighed for etablering af prøvningsinstans uden at være i besiddelse af fornødne kompetencer, kvalifikationer og habilitet.

Det foreliggende udkast giver således mulighed for at der vil ske en udvanding af kvaliteten, som beskrevet ovenfor for synsvirksomhederne.

Vi ønsker derfor, at der skal lægges større vægt på faktiske kompetencer og kvalifikationer end fremsendt udkast lægger op til.

Foreningen har ikke bemærkninger til øvrige bekendtgørelser, men bemærker, at det nuværende udtryk "anerkendt prøvningslaboratorie" også anvendes af eks. SKAT i forbindelse med alternativ montering af nummerplader.

Med venlig hilsen

Johnny Hansen

Stefan Krehbiel

Fra: Jacob Benjamin Jeppesen <jbej@teknologisk.dk>
Sendt: 18. marts 2016 14:12
Til: Stefan Krehbiel
Cc: Keld Grønne Nielsen
Emne: mærket j.nr. TS20000-00069 - Teknologisk Institut

Sag: TS20000-00069
Sagsdokument: 3686560

Hej Stefan

Jeg melder her tilbage med kommentarer fra Teknologisk Institut, angående godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser.

Som kontrolinstanser har vi taget udgangspunkt i at vil bruge certificerings virksomheder som Dancert eller isocert eller lignende.

I § 2.4 står der *efterlever krav svarende til den til enhver tid gældende version af DS/EN ISO/IEC 17020, DS/EN ISO/IEC 17025 eller tilsvarende niveau eller standard og i den forbindelse har et godkendt kvalitetsstyringssystem jf. §§ 10-12,*

Senere står der I § 10.

En godkendt prøvningsinstans skal anvende et kvalitetsstyringssystem, som skal være målrettet mod virksomhedens aktiviteter som godkendt prøvningsinstans. Kvalitetsstyringssystemet skal understøtte den godkendte prøvningsinstans i, at kravene i denne bekendtgørelse overholdes. Systemet skal dokumenteres, eventuelt elektronisk, i form af en manual, eller en samling af dokumenter, der på systematisk og overskuelig måde redegør for procedurer, instruktioner, afvigelser og korrigerende handlinger i forhold til kvalitetsstyringssystemet. Kvalitetsstyringssystemet kræves ikke certificeret.

Hvis virksomheden i forvejen har et godkendt overordnet kvalitetsstyringssystem svarende til DS/EN ISO/IEC 17020 eller DS/EN ISO/IEC

17025, bør det ikke være nødvendigt at oprette et kvalitetsstyringssystem specielt rettet mod denne aktivitet, da den i forvejen er dækket af systemet.

Samtidig mener Teknologisk Institut, at idet en certificerings virksomhed i forvejen er indblandet i form af kontrolinstans, bør prøvningsinstansens kvalitetsstyringssystem netop være certificeret, da det i forvejen er et krav at overholde kravene til certificeringen.

Venlig hilsen

Jacob Benjamin Jeppesen

Konsulent
Transport og Elektriske Systemer
Energi og Klima
Mobil +45 72 20 16 63
jbej@teknologisk.dk

Teknologisk Institut

Kongsvang Allé 29
8000 Aarhus
Telefon +45 72 20 20 00

<http://www.teknologisk.dk>