

Til høringsparterne

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS20000-00069  
Dato: 03-03-2016  
Sagsbehandler: STKR

## **Høring over udkast til visse bekendtgørelser vedrørende prøvningsinstanser på Færdselsstyrelsens område**

Færdselsstyrelsen sender hermed en række bekendtgørelser i høring. Bekendtgørelserne danner rammen om den nye godkendelsesordning for prøvningsinstanser, der udfører prøvninger af forskellig art på det køretøjstekniske område. Bekendtgørelserne skal ses i sammenhæng med lovforslag L83, der blev 1. behandlet i folketetinget den 15. januar 2016. Det er en forudsætning for den endelige udstedelse af bekendtgørelserne, at lovforslaget vedtages.

Høringspakken består af en ny bekendtgørelse om godkendelse af prøvnings- og kontrolinstanser samt en række ændringsbekendtgørelser, der indeholder konsekvensændringer som følge af den nye godkendelsesordning:

- **Bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område**
- **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om alkoholåse, der anvendes i forbindelse med kørekort med vilkår om alkoholåse**
- **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport**
- **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-bus på motorvej**
- **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer**

### **Høringsfrist**

Eventuelle kommentarer til bekendtgørelsesudkastene skal være Færdselsstyrelsen i hænde senest den **31. marts 2016**.

### **Formålet med de omfattede ændringer**

*Bekendtgørelsen om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område*

Bekendtgørelsen udmønter en forventet hjemmel i færdselsloven, og omfatter de virksomheder, der ønsker at udføre prøvninger, anvisninger og lignende som dokumentation for, at visse krav i regler om køretøjer til brug på færdselslovens område er opfyldt.

Opgaverne varetages i dag af anerkendte prøvningslaboratorier. Anerkendelsesprocessen er imidlertid ikke nærmere reguleret og er derfor uigennemskuelig. Med de nye regler skabes en mere gennemskuelig ansøgnings- og godkendelsesproces for de virksomheder, der ønsker at udføre prøvninger, anvisninger og lignende.

Det er vigtigt, at betingelserne for godkendelsen til stadighed er opfyldt. Derfor skal en godkendt prøvningsinstans løbende kunne dokumentere, at den kender og efterlever relevante regler, at den har den nødvendige faglighed, og at den arbejder med et kvalitetsstyringssystem, hvor der er fokus på at opretholde den høje kvalitet i opgaveløsningen.

Kvalitetsstyringssystemet skal godkendes af en kontrolinstans, der er godkendt af Færdselsstyrelsen. Kravene for godkendelsen fremgår ligeledes af bekendtgørelsen.

Virksomheder, der i dag fungerer som anerkendt prøvningslaboratorium, og som udfører prøvninger, anvisninger mv. på det køretøjstekniske område, kan fortsætte hermed indtil den 1. juli 2018. Efter denne dato skal en virksomhed være godkendt efter de nye regler, hvis den ønsker at fortsætte med at udføre prøvninger mv. på det køretøjstekniske område.

#### *Konsekvensændringer i øvrige bekendtgørelsesudkast*

Da begrebet "anerkendt prøvningslaboratorium" anvendes i en række bekendtgørelser på det køretøjstekniske område, ændres visse af disse samtidig, så der foretages en tilpasning til den nye terminologi.

I udkastet til ændringen af bekendtgørelsen om Tempo 100-busser på motorvej, foretages der enkelte andre ændringer, der primært skyldes, at Trafikstyrelsen har skiftet navn til Trafik- og Byggestyrelsen, og at bestemte opgaver er henlagt til Færdselsstyrelsen, der er en del af Trafik- og Byggestyrelsen. Dette afspejles nu bl.a. i det Tempo 100-mærke, der kan sættes på busserne.

Bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2016.

#### *Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT*

Det vurderes, at de foreslåede bekendtgørelser samlet set vil have begrænsede erhvervsøkonomiske konsekvenser, og dermed ikke overstiger de grænser, der er for kvantificering af omkostningerne.

Det bemærkes, at der forventes en ganske lille population af virksomheder, der vil søge om godkendelse. Den enkelte virksomhed, der ønsker godkendelse som enten prøvningsinstans eller kontrolinstans, vil

derfor kunne opleve omkostningerne som ikke uvæsentlige omkostninger.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Styrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [stkr@fstyr.dk](mailto:stkr@fstyr.dk) **senest den 31. marts 2016**, mærket j.nr. TS20000-00069.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til [stkr@fstyr.dk](mailto:stkr@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Det bemærkes, at Styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen



Stefan Krehbiel