



NOTAT

vedrørende høringssvar til udkast til  
Revision af Bekendtgørelse om regulering af ringdue, grågås, bramgås og  
canadagås i Dragør og Tårnby kommuner

Udkast til ny bekendtgørelse blev sendt i ekstern høring via e-mail den 4. februar 2016 og høringsportalen. Høringsfristen udløb den 18. februar 2016.

Bekendtgørelsen har været sendt i høring hos en bred kreds af organisationer og myndigheder, jf. høringsliste.

Naturstyrelsen har modtaget 10 høringssvar, hvoraf de 5 tilslutter sig forslaget uden bemærkninger, mens 5 tilslutter sig forslaget med bemærkninger.

Naturstyrelsens kommentarer er angivet i kursiv.

Bemærkninger:

**Dansk Land- og Strandjagt** giver udtryk for nødvendigheden af en bekendtgørelse om regulering af ringdue, grågås, bramgås og canadagås i nærheden af Københavns Lufthavn for at sikre flysikkerheden. Dansk Land- og Strandjagt efterlyser, at bestanden af ringdue, grågås, bramgås, canadagås, sølvmåge, råger, skarv, spættet sæl og fiskehejre reguleres til et bæredygtigt niveau via jagttiderne.

*Naturstyrelsen noterer, at Dansk Land- og Strandjagt er positive i forhold til bekendtgørelsen og bemærker i øvrigt, at jagttiderne revideres hvert 4. år og at næste revision finder sted i 2018. Hensigten med bekendtgørelse om regulering af ringdue, grågås, bramgås og canadagås i Dragør og Tårnby Kommuner er alene at håndtere den konkrete situation i forhold til luftfartssikkerheden omkring Københavns Lufthavn.*

**Københavns Lufthavne A/S** udtrykker bekymring for de stigende bestande af bramgæs og grågæs og for, at forvaltningsplanerne for arterne først implementeres i 2018. København Lufthavne A/S bemærker i øvrigt, at muligheden for at regulere gæssene vil påvirke lokale såvel som flyway-bestande af gæs til at fortrække til områder, hvor de ikke udgør en sikkerhedsrisiko for luftfarten. Endelig efterlyses der mulighed for at regulere individer på jorden, som udkastet til bekendtgørelsen ikke giver mulighed for.

*Betingelsen om, at gæs skal befinde sig i luften under regulering blev indført ved seneste revision af bekendtgørelsen i 2013 for at beskytte ynglende grågæs, der i*

*højere grad befinder sig på jorden end ikke-unglende individer. Naturstyrelsen vurderer, at det ikke er muligt at foretage den ønskede regulering på jorden af dels jagttekniske og dels sikkerhedsmæssige årsager, hvilket Københavns Lufthavne A/S har tilsluttet sig. Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af bekendtgørelsen.*

**Saltholmejerlauget** fremsætter forslag om, at der i jagtsæsonen kan drives jagt på gæs på Saltholm på tilsvarende vilkår, som bekendtgørelsen giver mulighed for andre steder i Dragør og Tårnby. Det fremføres, at de mange gæs er et problem for landbruget og for biodiversiteten på øen, og at muligheden for at skyde gæs hele året på Amager, uden at give mulighed for at regulere gæs på Saltholm i jagtsæsonen, påvirker antallet af gæs på Saltholm i opadgående retning. Saltholmejerlauget vurderer i øvrigt, at jagt på gæs på Saltholm i jagtsæsonen vil bidrage til formålet med bekendtgørelsen om at øge luftfartssikkerheden i Kastrup Lufthavn.

*Regulering af jagt på Saltholm er ikke en del af denne høring, som alene vedrører regulering af hensyn til luftfartssikkerheden i Kastrup Lufthavns umiddelbare nærhed. Da de nuværende regler i det store hele er en videreførelse af de hidtil gældende regler for regulering i området, forventer Naturstyrelsen ingen større ændringer i bestanden af gæs på Saltholm som konsekvens af denne bekendtgørelse. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsen.*

**Dirk Peter Ehlers** foreslår, at § 3, stk. 3 vedrørende undtagelsen af Saltholm og Amager vildtreservater fra bekendtgørelsen fjernes af hensyn til flysikkerheden.

*Naturstyrelsen skal i den forbindelse henvise til notat af 26. januar 2012 "Vurdering af risiko for birdstrikes (kollisioner mellem fugle og fly red.) på grund af fuglereservater på Amager og Saltholm" udarbejdet af Københavns Lufthavn. I notatet er der lavet en analyse af fugleforekomster i de tre store fuglereservater omkring lufthavnen (Saltholm, Aflandshage og Vestamager) sammenholdt med birdstrikes i Københavns Lufthavn. Konklusionen er, at der ikke er nogen direkte sammenhæng mellem de fugle der har gavn af reservatet og de fugle der bliver ramt af fly. Det hedder således i notatet "Der er absolut ingen sammenhæng mellem antallet af fugle i reservaterne og antallet af birdstrikes med de pågældende arter. Omvendt forekommer de arter, der hyppigst bliver ramt af fly, i meget begrænsede antal i reservaterne og nyder ikke gavn af jagtfreden her." Det hedder videre i notatet om bekendtgørelserne: "Såfremt en revision af fredningsbekendtgørelserne skal tilgodese flyvesikkerheden vurderes den bedste løsning at være en øget sikring af fuglenes fred og ro, således at de rastende fugle ikke tvinges til at forlade reservaterne af menneskelig aktivitet og eventuelt efterfølgende krydser flyenes ind- og udflyvningskorridorer til lufthavnen." Naturstyrelsen ser ingen grund til at betvivle lufthavnens vurdering. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsen.*

**Dansk Ornitologisk Forening** har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen, men peger på, at det er uklart, hvordan indrapportering af regulerede individer skal foretages, hvilket er en betingelse i henhold til bekendtgørelsens § 5.

*Naturstyrelsen er opmærksom på dette og finder, at det vil være hensigtsmæssigt at få den eksisterende, generelle, elektroniske indberetningsmulighed tilpasset, så man også kan indberette regulerede individer efter bekendtgørelsen. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsen.*