

Se vedlagte høringsliste

23. november 2015

Vores reference:

Sag nr. 2015013862

Høring af udkast til "Bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer"

Maritim Regulering og
Besætning
/Erik Tvedt

Vedlagt er udkast til "Bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer.

Bekendtgørelsernes baggrund

18. januar 2016 træder et nyt EU direktiv om fritidsfartøjer og personlige fartøjer (2013/53/EU) i kraft som erstatning for det hidtil gældende direktiv (94/25/EF). Direktivets konstruktive krav til fritidsfartøjer implementeres med denne bekendtgørelse i Søfartsstyrelsens regelsæt.

SØFARTSSTYRELSEN
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Direktivet er et harmoniseringsdirektiv og har til formål at sikre et indre marked for fritidsfartøjer i EU, ved at fastlægge et fælles niveau for sikkerhed og for støj- og udstødningsemissioner. Direktivet implementeres derfor i Danmark i et samarbejde mellem Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen, idet hjemlen til at stille krav til støj- og udstødningsemissioner, skal findes i miljøbeskyttelsesloven og havmiljøloven, hvorimod hjemlen til alle øvrige krav findes i lov om sikkerhed til søs.

Tlf. +45 72196000
Fax +45 72196001
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

Bekendtgørelsen er udformet direktivnært og gengiver direktivteksten ordret. Der i bekendtgørelsen således ikke fastsat regler, der går ud over direktivets krav. Der er alene foretaget redaktionelle og implementeringstekniske justeringer, herunder de tilføjelser i teksten, som er påkrævet for at gennemføre implementeringen af kravene, samt for at sikre korrekt hjemmel.

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

Det drejer sig om følgende tilføjelser:

1. § 4 om reference til Miljøstyrelsens om krav til støj- og udstødningsemissioner.
2. §§ 27 og 32 om anvendelse af DANAK til vurdering og overvågning af bemyndigede organer.
3. § 39 om klageadgang.
4. §§ 56 - 58 om danske straffebestemmelser, implementering på Grønland samt ikrafttrædelse i Danmark mv.

Den væsentligste ændring i forhold til det tidligere direktiv er, at direktivet går fra at være et selvstændigt "CE-direktiv"¹ til også at være omfattet af EU's såkaldte "varepakke"².

¹ Baseret på principperne i den såkaldte "nye metode", jf. Rådets resolution af 7. maj 1985 om en ny metode i forbindelse med teknisk harmonisering og standarder.

² Denne pakke omfatter Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med

På det skibstekniske område er der tale om relativt beskedne ændringer, hvor følgende dog kan fremhæves:

1. Konstruktionskategorierne ændres fra at være afhængige af både afstanden til land og til vind og sø, til udelukkende at være baseret på vejret. Dette er baseret på det forhold, at et fritidsfartøj godt kan være egnet til at sejle i hårdt vejr uden samtidig at være egnet til at sejle langt.
2. Flerskrogsfartøjer med indvendig aptering skal have en nødudgang som kan anvendes hvis fartøjet ligger med bunden i vejret. Dette skyldes en række ulykker med store flerskrogsfartøjer hvor sejlere er blevet fanget inde i skroget uden mulighed for at slippe ud.
3. Montering af tank for toiletvand for fartøjer med toilet er blevet obligatorisk, hvilket er en europæisk gennemførelse af et hidtidigt dansk særkrav, som herved bortfalder for nye fartøjer omfattet af bekendtgørelsen. Monterede toiletter må ikke kunne sende toiletvandet direkte overbord, men kun til tanken som skal være forsynet en standardiseret tilslutning til brug for tømning til anlæg i havne. Endelig skal en evt. overbordventil fra toilettanken kunne sikres mod utilsigtet åbning.
4. Påhængsmotorer skal forhindres i at starte i gear og skal være forsynet med et nødstop som udløses hvis rorgængerens falder overbord.
5. Nye krav til emissionsgrænser for støj og udstødning, hvilket bliver implementeret ved en separat bekendtgørelse fra Miljøstyrelsen, jf. ovenfor.

Bekendtgørelsen erstatter den hidtidige bekendtgørelse 10157 af 22. september 2006 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen L, om fritidsfartøjers bygning og udstyr kapitel II.

Direktivet indeholder en overgangsbestemmelse som gør at både og motorer som er i overensstemmelse med det gamle direktiv må markedsføres i Europa frem til den 18. januar 2017. Herudover må små benzinmotorer der produceres af små og mellemstore virksomheder markedsføre disse frem til den 18. januar 2020.

Om økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Som det følger af nedenstående oversigt har Søfartsstyrelsen vurderet, at bekendtgørelserne ikke vil medføre nævneværdige økonomiske eller administrative konsekvenser for danske virksomheder.

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Skatter, afgifter mv.: Ingen Øvrig efterlevelse: Ingen - heraf Direkte besparelser (løbende): Ingen Produktionsmuligheder: Ingen	Skatter, afgifter mv.: Ingen Øvrig efterlevelse: Ingen - heraf Direkte omkostninger (omstilling): Ingen Direkte omkostninger (løbende): Ingen Produktionsbegrænsninger: Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Løbende lettelser: Ingen	Omstillingsbyrder: Ingen Løbende byrder: Ingen

Høringsportalen

Opmærksomheden henledes på, at Miljø- og Fødevareministeriets høring af ny bekendtgørelse om regulering af støj- og luftemissioner fra fritidsfartøjer er overstået.

Direktivet har tidligere været i høring i september 2011, hvor der ikke blev modtaget kommentarer til direktivteksten. Høringsfristen er sat efter, at der er tale om en bekendtgørelse, som implementerer direktivnært og direktivet har tidligere været i høring.

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til mrb@dma.dk med cc til eit@dma.dk **senest mandag den 14. december 2015 kl. 12.00** og med angivelse i emnefeltet: Høringssvar til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, Sag nr. 2015013862.

Der tages et generelt forbehold for lovteknik.

Søfartsstyrelsen skal gøre opmærksom på, at såvel dette brev som de høringsvar Søfartsstyrelsen måtte modtage, vil blive offentligt tilgængelige på ministeriernes fælles høringsportal (www.borger.dk).

Med venlig hilsen



Erik Tvedt
Specialkonsulent

Direkte telefon: +45 72 19 63 70

E-post: eit@dma.dk